PLACES ACADÉMIE ET KENNEDY

ATELIER 2

Mardi 25 janvier 2022

Les usages et le programme de la place de l'Académie

PLACES ACADÉMIE ET KENNEDY

Les objectifs de l'atelier

- Présenter les avancées en matière d'aménagement sur la place de l'Académie ;
- Donner à voir les ambiances et usages imaginés sur les différentes « placettes » ;
- Réagir collectivement sur les idées d'aménagement ;
- Enrichir les aménagements, notamment l'espace du petit square.

PLACES ACADÉMIE ET KENNEDY

Les éléments de diagnostic

- Un manque d'aménagements invitant à la pause, à la convivialité «Des places de passage» ;
- Un manque d'espaces de convivialité, qui pourrait jouer le rôle d'une placette de quartier ;
- Un parvis d'église peu qualitatif ;
- Des places inesthétiques et trop minérales ;
- Un partage de l'espace compliqué, principalement dû à la place trop importante consacrée à la voiture ;
- Un manque d'espaces pour profiter des points de vue, du patrimoine existant ;
- Des terrasses vivantes à préserver et à valoriser : les agrandir ?

« Il faudrait en faire une jolie place où on peut sortir, boire, manger, lire un bouquin !

Il faudrait permettre d'autres usages que celui du stationnement !

Il faut créer un espace très végétal, frais, vecteur de biodiversité ! »

Les contributions de l'atelier 1

- Le projet de l'équipe semble globalement répondre aux éléments de diagnostic, avec une attention portée à la diversification des usages et à la végétalisation des places ;
- Des visuels sont souhaités au prochain atelier pour se projeter dans la future place ;
- Il semble y avoir un consensus autour du scénario 50% minéral/50% végétal ;

› Les usages

- La proposition de créer un vrai parvis devant l'église Saint-Laud est appréciée et des aménagements favorisant la convivialité pourraient être installés (mobilier, espace pour les terrasses). Ces aménagements permettraient de transformer la place actuelle en une vraie place.
- Il est souhaité que le projet puisse également améliorer le confort et la qualité des terrasses des deux bars brasseries.
- Les places ne devraient pas être seulement pensées pour les touristes et la contemplation, mais devenir des lieux vivants favorisant une vie commerçante dynamique et assurant également l'accessibilité aux équipements présents sur site : le projet d'aménagement doit assurer l'usage des commodités du quartier : faire ses courses, aller à la boulangerie, se rendre chez le médecin, etc.
- Comment concilier présence de boulevards structurants et places apaisées ? Avec un jeu végétal ?
- L'opportunité de l'hôtel à vélo sur la place de l'Académie est questionnée : cet espace ne pourrait-il pas accueillir un aménagement de quartier, en lien avec l'école ? Petit square de proximité ?

Les contributions de l'atelier 1

Le végétal

- Les habitants apprécient les scénarios de végétalisation devant l'église Saint-Laud, pour lui donner un côté « village »
- La végétation, et notamment la plantation d'arbre, devrait assurer la conservation des points de vue sur le patrimoine.
- La végétation ne devrait pas être pensée seulement de façon décorative, mais sous le prisme des enjeux écologiques : perméabilité des sols, rafraichissement des places, accroissement de la biodiversité.

PLACES ACADÉMIE ET KENNEDY

Les questions posées à la concertation

- Le scénario retenu pour l'aménagement des places est celui qui propose un équilibre 50% végétation/50% usages : ce scénario répond-t-il à l'enjeu de favoriser les usages sur les places, tout en répondant aux enjeux climatiques ?

- L'aménagement proposé favorise-t-il la diversité d'usages ?
  Imaginez-vous cette future place vivante ?
  Cette proposition favorise-t-elle la pause ?
  Améliore-t-elle le confort des usages existants ? (Parvis de l'église, terrasse, photographies du château, etc.)

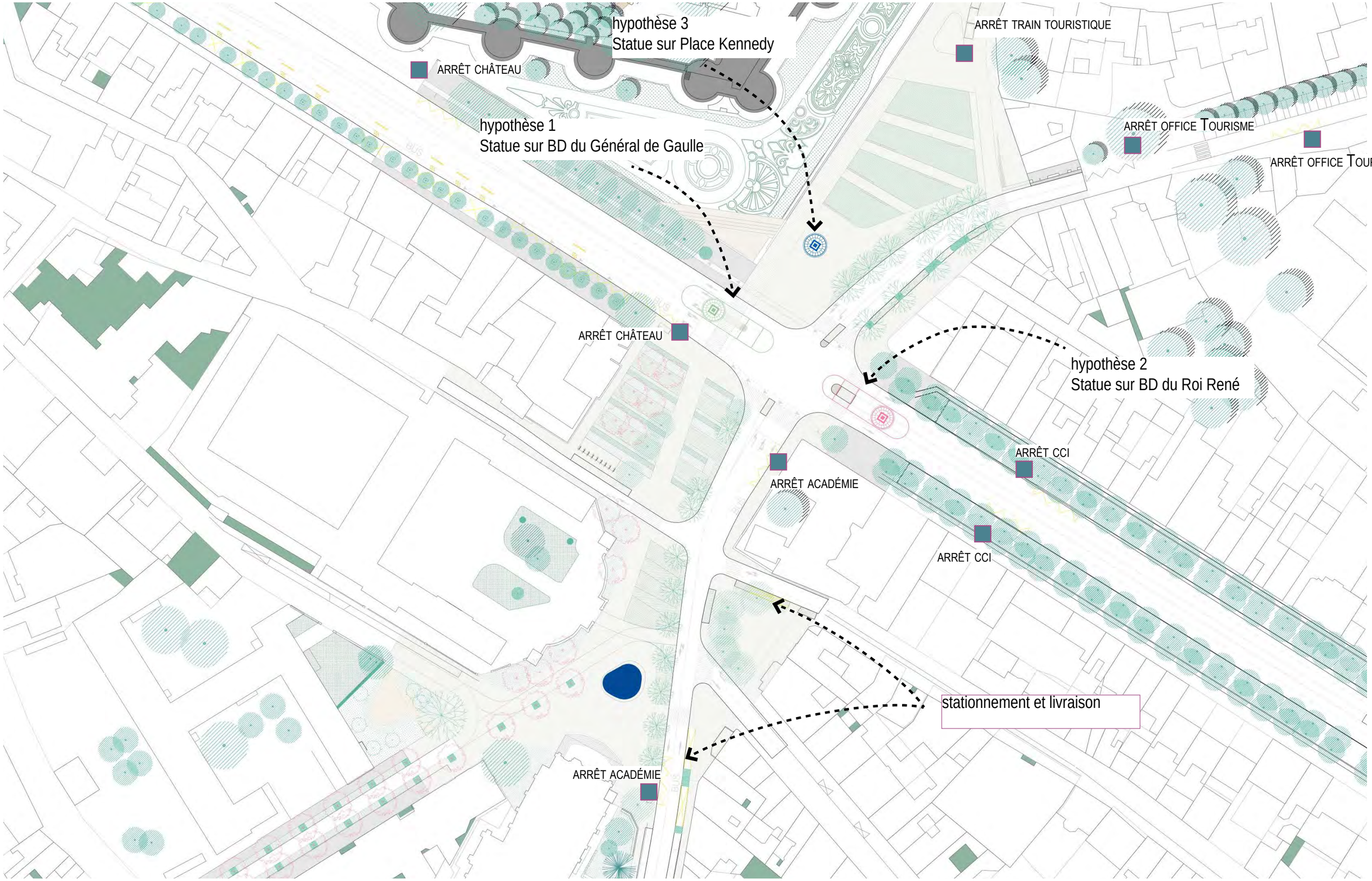
- Quels aménagements (mobilier, équipements...) imaginez-vous sur chacun des endroits de la place ? Pour quels usages ?
  > Exemple : le square à l'angle de l'Académie.

- Quelle végétation serait souhaitée dans chacun des secteurs de la place ? Pour quelle ambiance ?

LE PLAN MASSE GÉNÉRAL

ESQUISSE DES ESPACES PUBLICS DES PLACES KENNEDY ET ACADÉMIE

LE PLAN MASSE



0 10 20m

LA PLACE ACADÉMIE

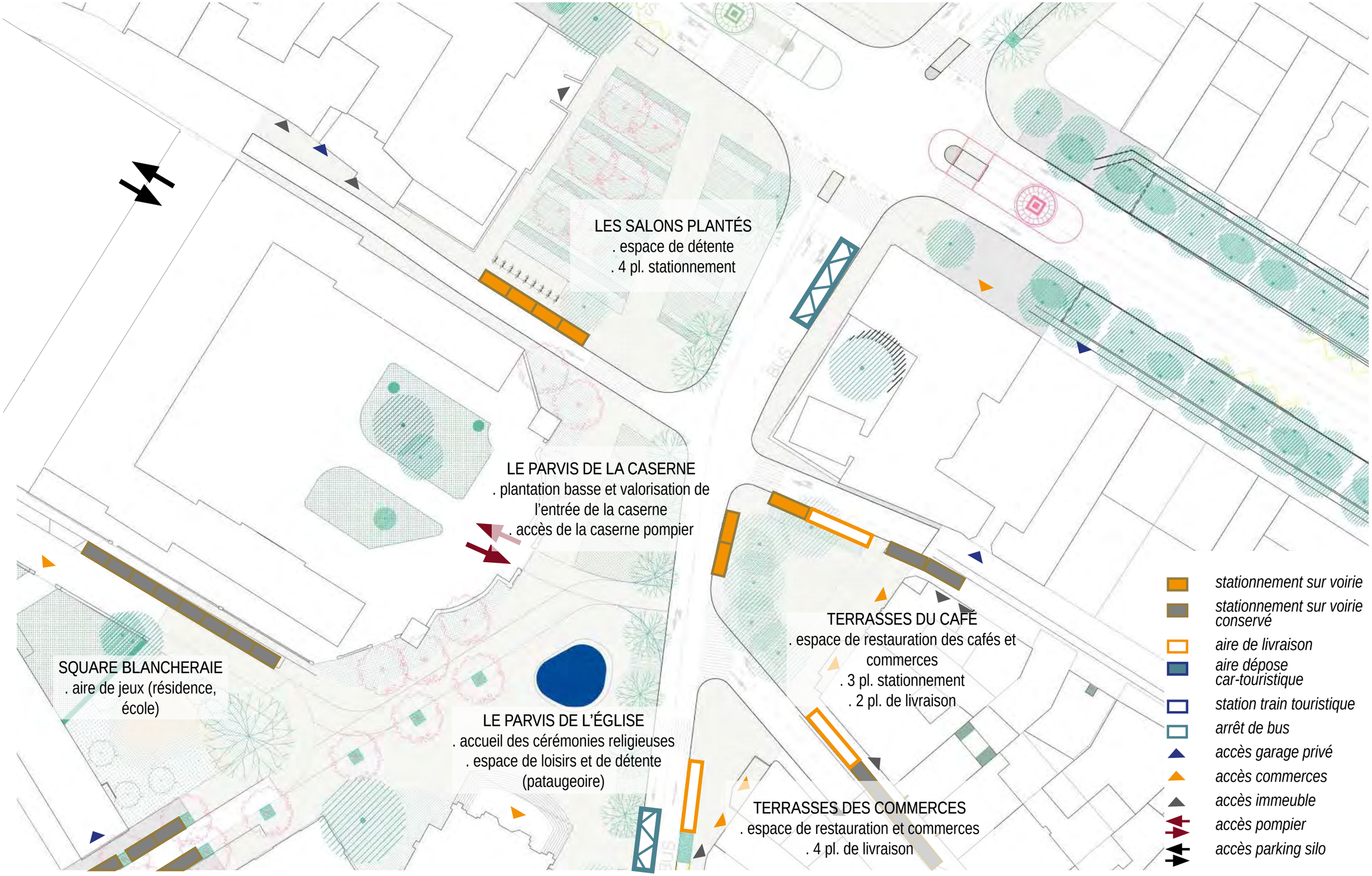
LA PLACE ACADÉMIE

LES SECTEURS

0 5 10m

LA PLACE ACADÉMIE

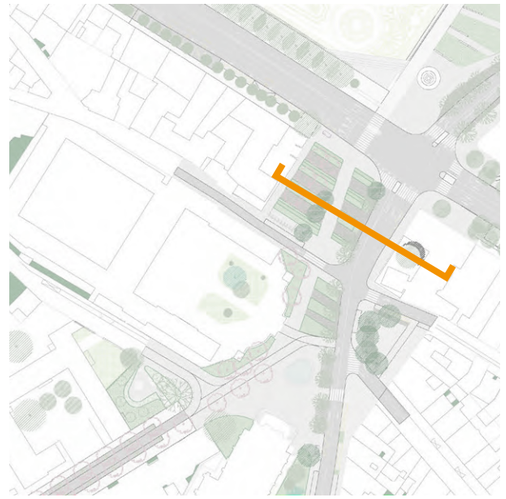
LES USAGES ET LES STATIONNEMENTS

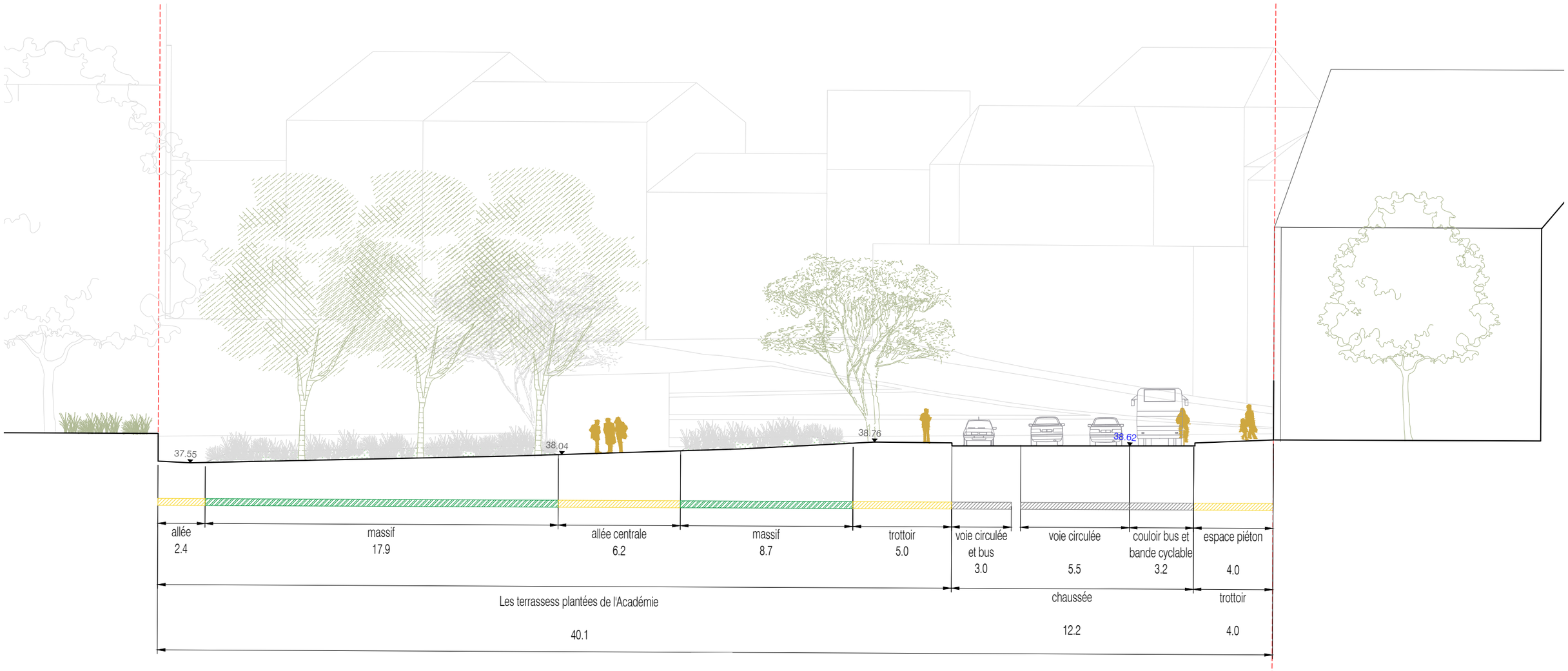


0 5 10m

LA PLACE ACADÉMIE

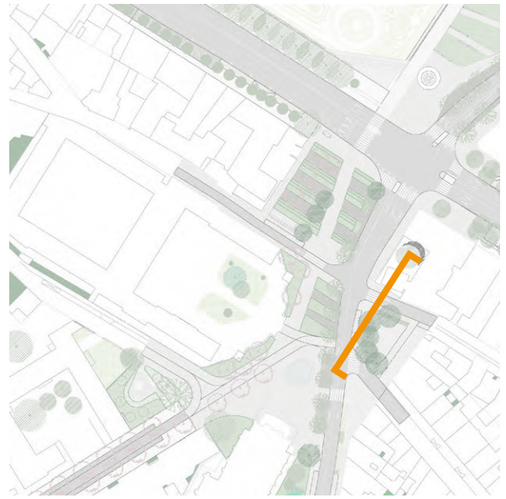
PROFIL - LES SALONS PLANTÉS

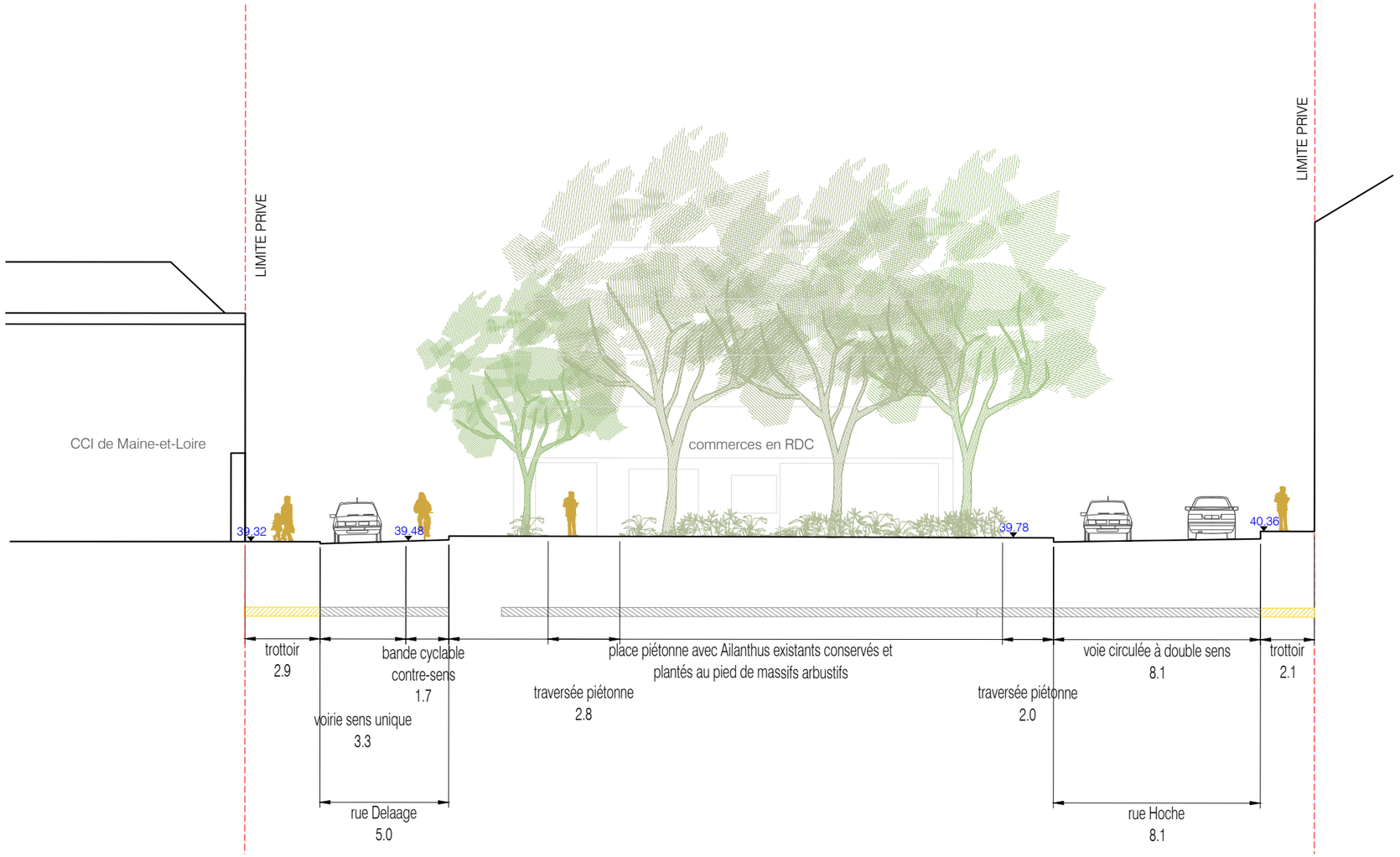




LA PLACE ACADÉMIE

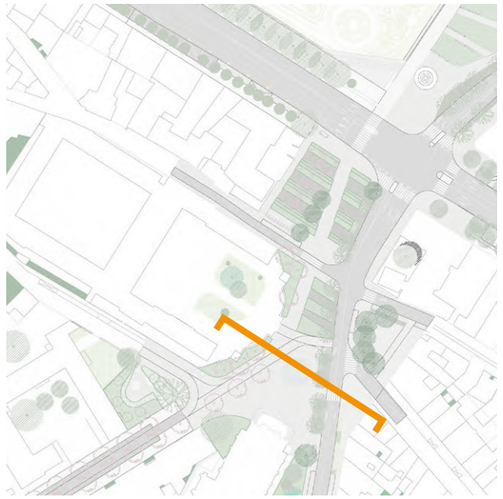
PROFIL - TERRASSES DU CAFÉ





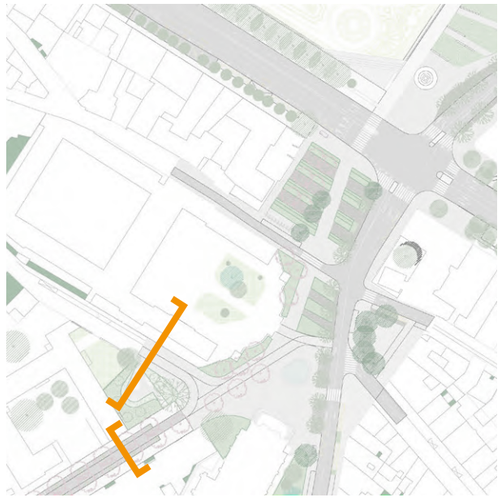
LA PLACE ACADÉMIE

PROFIL - PARVIS DE L'ÉGLISE

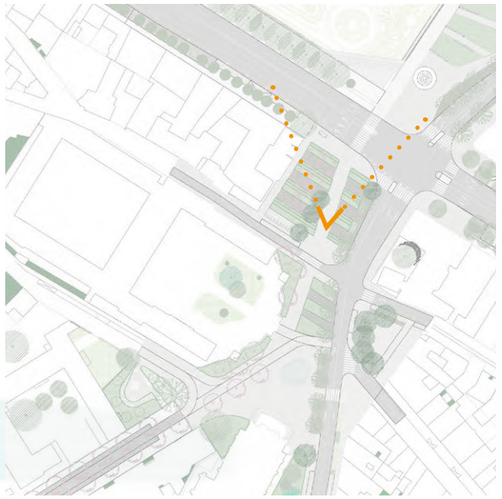


LA PLACE ACADÉMIE

PROFILS - AVENUE DE LA BLANCHERAIE ET RUE KELLERMANN

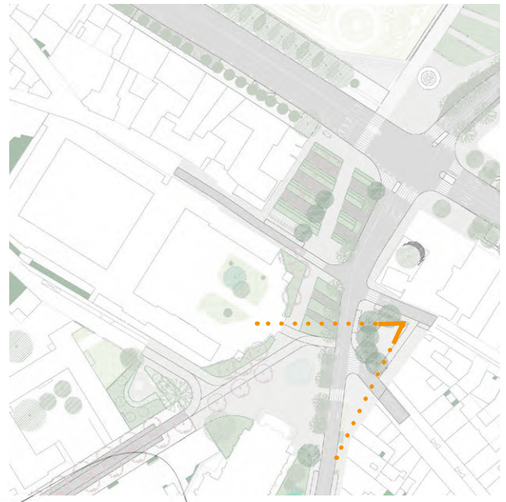


LA PLACE ACADÉMIE
LES SALONS PLANTÉS



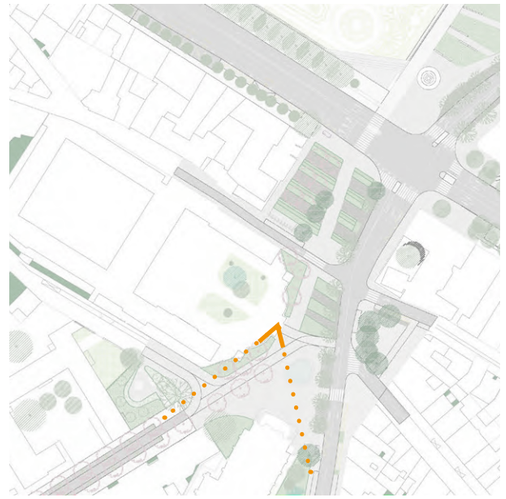
LA PLACE ACADÉMIE

TERRASES DU CAFÉ



LA PLACE ACADÉMIE

LE PARVIS DE L'EGLISE SAINT-LAUD DEPUIS L'ENTRÉE DE LA CASERNE DE L'ACADÉMIE



PLAN MASSE DES PLACES KENNEDY ET ACADÉMIE

ANGERS PLACE KENNEDY ET DE L'ACADÉMIE . ATELIER DE CONCERTATION . VOLET PLACE ACADÉMIE

ATELIER JACQUELINE OSTY & ASSOCIÉS - HERAULT ARNOD - ARTELIA - NOCTILUCA - SCOPIC

0 10 20m

PLACES

ACADÉMIE ET KENNEDY

ATELIER 2

Mardi 25 janvier 2022

Les usages et le programme de la place Kennedy

PLACES ACADÉMIE ET KENNEDY

Les objectifs de l'atelier

- Présenter les avancées du projet en matière d'aménagement sur la place Kennedy ;
- Donner à voir les ambiances et usages imaginés à ce stade ;
- Tester et enrichir collectivement ces idées d'aménagement ;
- Présenter les scénarios du déplacement de la statue et échanger autour des atouts/faiblesses.

PLACES ACADÉMIE ET KENNEDY

Les éléments de diagnostic

- Un manque d'aménagements invitant à la pause, à la convivialité «Des places de passage» ;
- Un manque d'espaces de convivialité, qui pourrait jouer le rôle d'une placette de quartier ;
- Des places inesthétiques et trop minérales ;
- Des événements ponctuels très appréciés : les événements festifs, la brocante, etc ;
- Un partage de l'espace compliqué, principalement dû à la place trop importante consacrée à la voiture ;
- Un manque d'espaces pour profiter des points de vue, du patrimoine existant ;
- Des terrasses vivantes à préserver et à valoriser : les agrandir ?

« Il faudrait en faire une jolie place où on peut sortir, boire, manger, lire un bouquin !

Il faudrait permettre d'autres usages que celui du stationnement !

Il faut créer un espace très végétal, frais, vecteur de biodiversité ! »

PLACES ACADÉMIE ET KENNEDY

Les contributions de l'atelier 1

- Le projet de l'équipe semble globalement répondre aux éléments de diagnostic, avec une attention portée à la diversification des usages et à la végétalisation des places ;
- Des visuels sont souhaités au prochain atelier pour se projeter dans la future place ;

› Les usages

- La place en creux n'est pas souhaitée, par crainte des nuisances qu'elle pourrait impliquer (cf coeur de Maine) ;
- Les places ne devraient pas être seulement pensées pour les touristes et la contemplation, mais devenir des lieux vivants favorisant une vie commerçante dynamique et assurant également l'accessibilité aux équipements présents sur site (comme le pôle santé) : le projet d'aménagement doit assurer l'usage des commodités du quartier : faire ses courses, aller à la boulangerie, se rendre chez le médecin, etc.
- Comment concilier présence de boulevards structurants et places apaisées ? Avec un jeu végétal ?
- L'idée d'imaginer une pièce d'eau est plutôt bien reçue par le groupe, pour l'aspect esthétique et rafraichissant. Mais des visuels sont souhaités au prochain atelier pour récolter des contributions collectives à ce sujet.

Les contributions de l'atelier 1

Le végétal

- La végétation, et notamment la plantation d'arbre, devrait assurer la conservation des points de vue sur le patrimoine.
- La végétation du projet devrait être pensée en continuité avec la promenade du Bout du Monde, très appréciée par les Angevins.
- Il semble important de végétaliser l'espace piéton le long des douves, afin d'éviter l'effet fournaise l'été.
- La végétation ne devrait pas être pensée seulement de façon décorative, mais sous le prisme des enjeux écologiques : perméabilité des sols, rafraichissement des places, accroissement de la biodiversité.

L'équilibre usages/végétalisation des places

- La brocante est appréciée, mais la plupart des participants ne s'oppose pas à son déplacement ;
- La végétalisation du site semble majoritairement primer sur l'organisation de grands événements ;
- Il semble y avoir un consensus autour du scénario 50% minéral/50% végétal ;

Les contributions de l'atelier 1

La statue

- Une très large majorité de participants semble favorable à l'hypothèse 5 : le déplacement de la statue pour privilégier une plus grande sécurisation du carrefour.
- L'aspect sécuritaire semble, aux yeux des participants, plus primordial que la préservation de l'emplacement de la statue.
- Par ailleurs, la statue pourrait être plus appropriée et observée par les Angevins si on pouvait en faire le tour à pied : le déplacement sur la place Kennedy semble préféré, afin qu'elle puisse « rayonner » vers les différentes rues.

PLACES ACADÉMIE ET KENNEDY

Les questions posées à la concertation

- Le scénario retenu pour l'aménagement des places est celui qui propose un équilibre 50% végétation/50% usages : ce scénario répond-t-il à l'enjeu de favoriser les usages sur les places, tout en répondant aux enjeux climatiques ?

- L'aménagement proposé favorise-t-il la diversité d'usages ?
  Imaginez-vous cette future place vivante ?
  Cette proposition favorise-t-elle la pause ?

- Zoom sur la statue : quel est l'emplacement qui permettrait au mieux sa mise en valeur ?

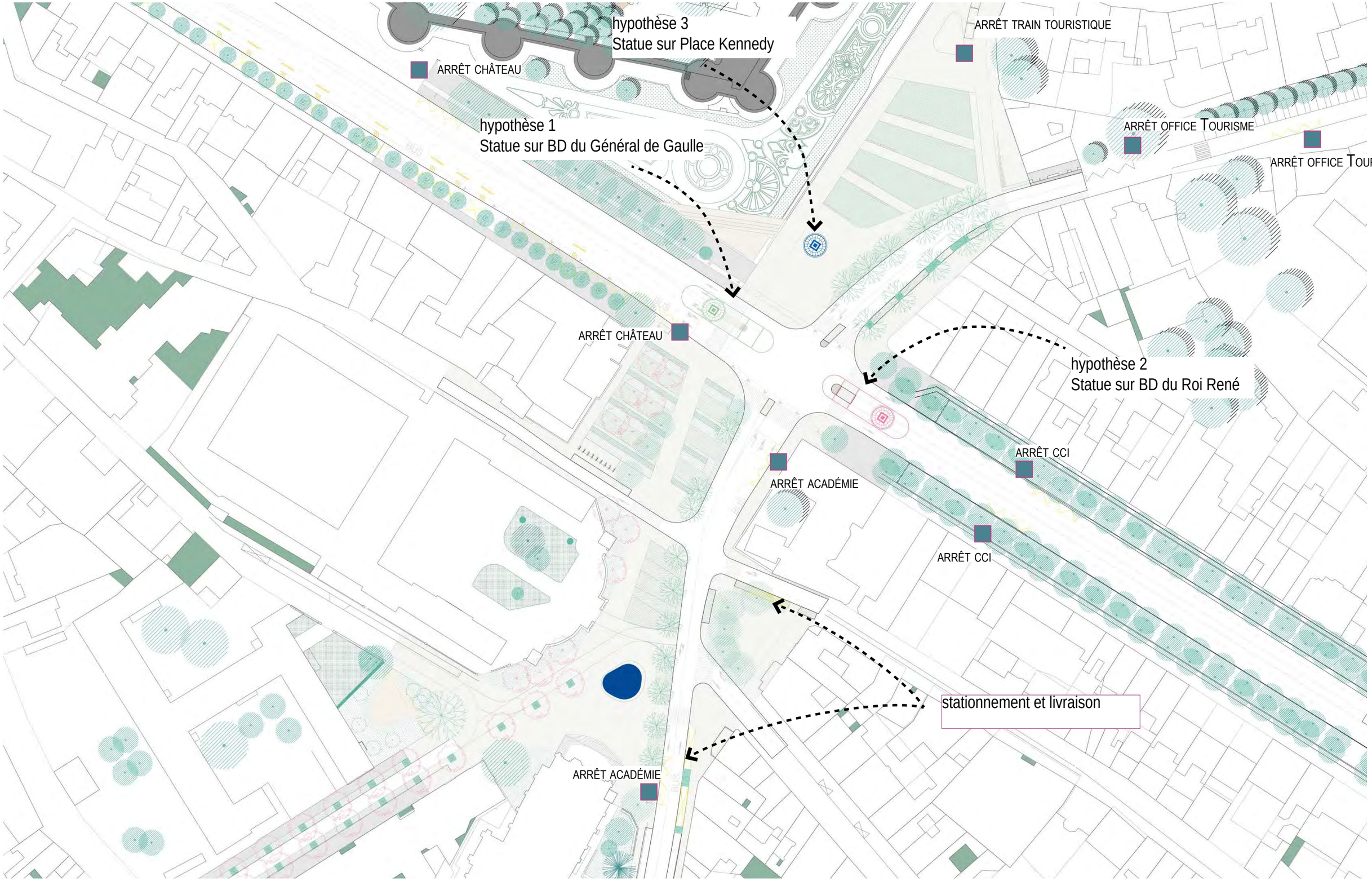
- Quels aménagements (mobilier, équipements...) imaginez-vous sur chacun des endroits de la place ? Pour quels usages ?

- Quelle végétation serait souhaitée dans chacun des secteurs de la place ?
  Pour quelle ambiance ?

LE PLAN MASSE GÉNÉRAL

ESQUISSE DES ESPACES PUBLICS DES PLACES KENNEDY ET ACADÉMIE

LE PLAN MASSE



ANGERS PLACE KENNEDY ET DE L'ACADÉMIE . ATELIER DE CONCERTATION . VOLET PLACE KENNEDY

ATELIER JACQUELINE OSTY & ASSOCIÉS - HERAULT ARNOD - ARTELIA - NOCTILUCA - SCOPIC

1:1000e

LA PLACE KENNEDY

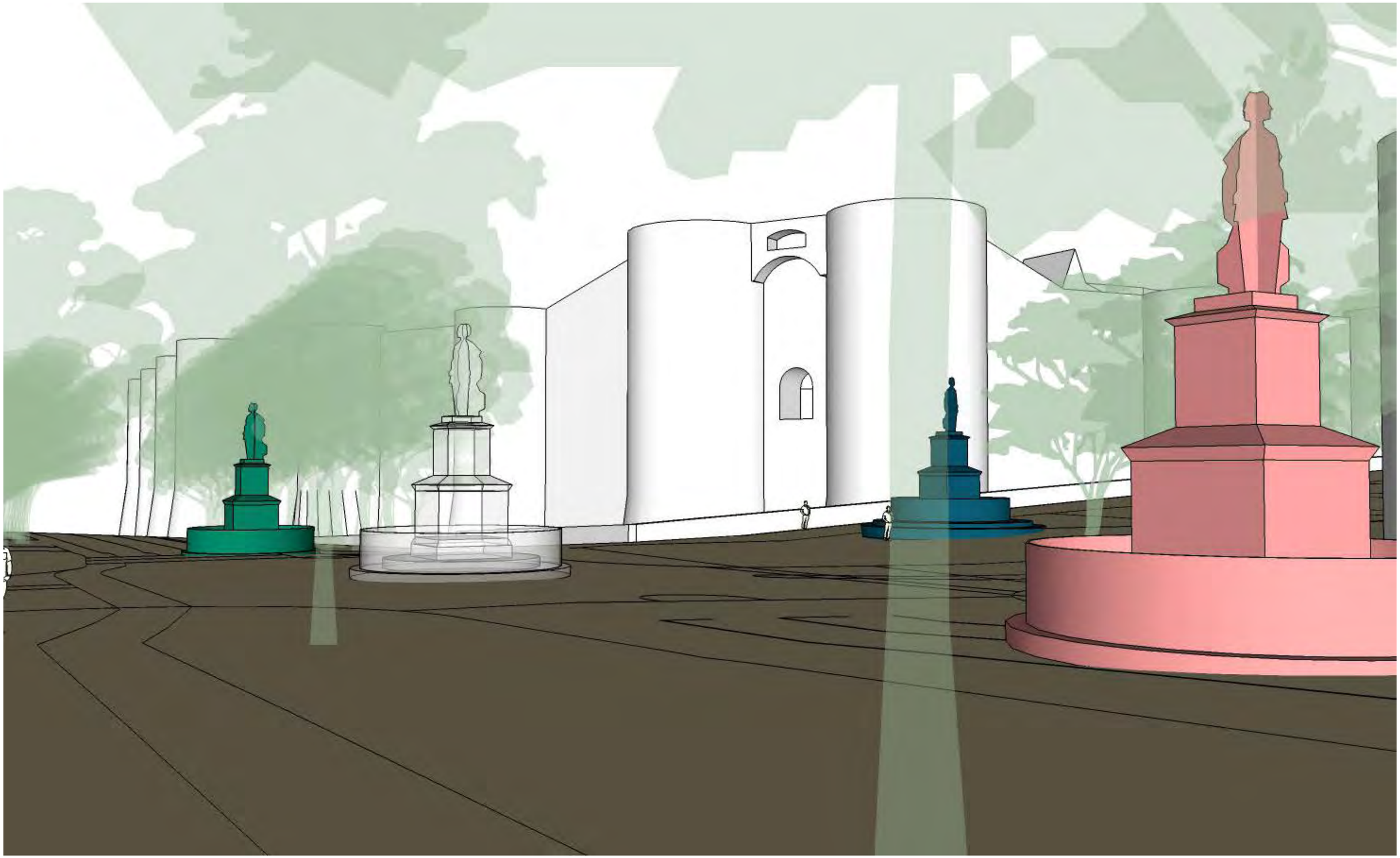
PROJET DES ESPACES PUBLICS DES PLACES KENNEDY ET ACADÉMIE

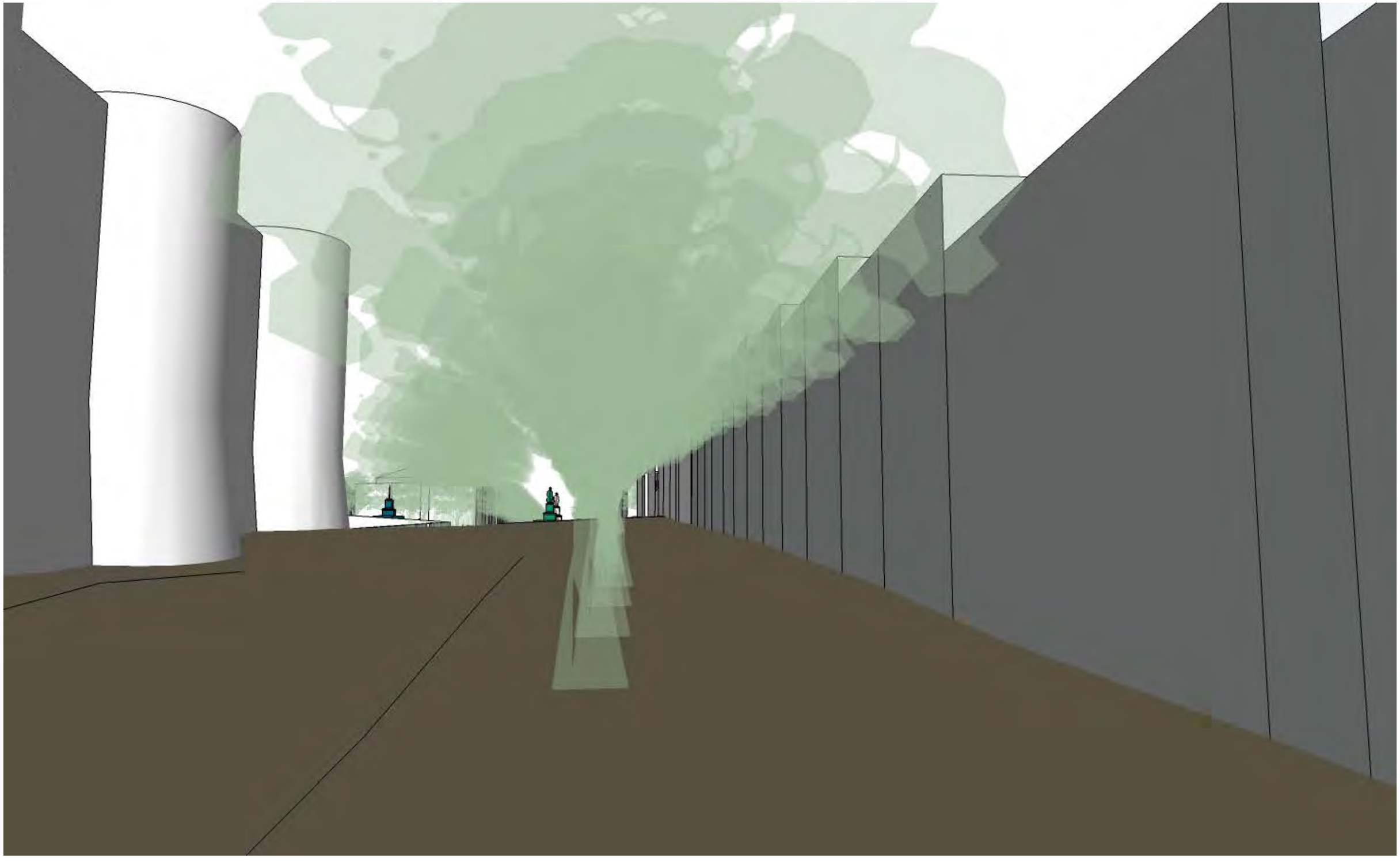
LE CARREFOUR EXISTANT

PROJET DES ESPACES PUBLICS DES PLACES KENNEDY ET ACADÉMIE

ZOOM SUR LE CARREFOUR, HYPOTHÈSES DE LA STATUE DU ROI RENÉ

0 5 10m

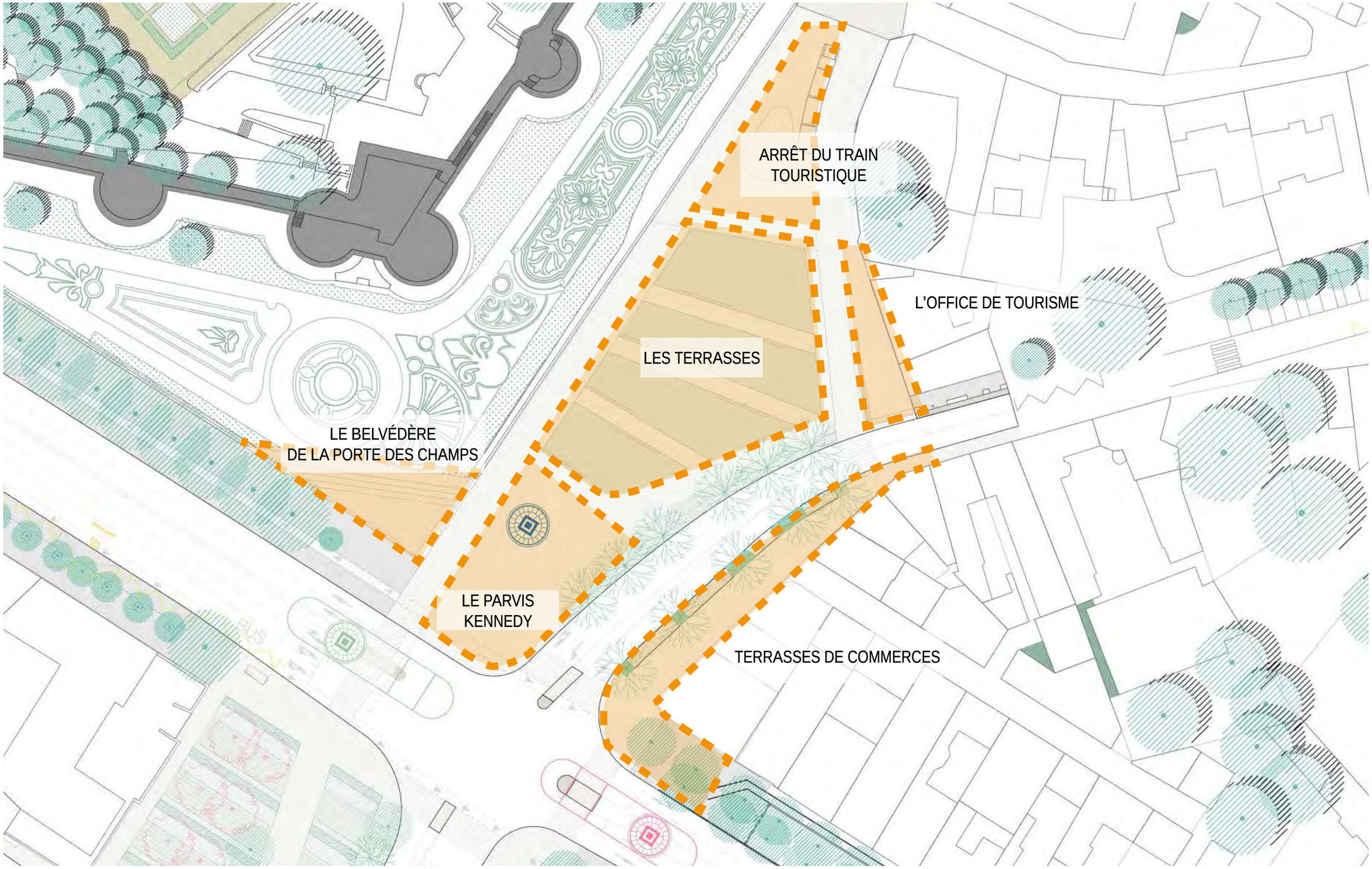




hypothèse 3
Statue sur Place Kennedy
hypothèse 2
Statue sur BD du Roi René
hypothèse 1
Statue sur BD du Général de Gaulle

LA PLACE KENNEDY

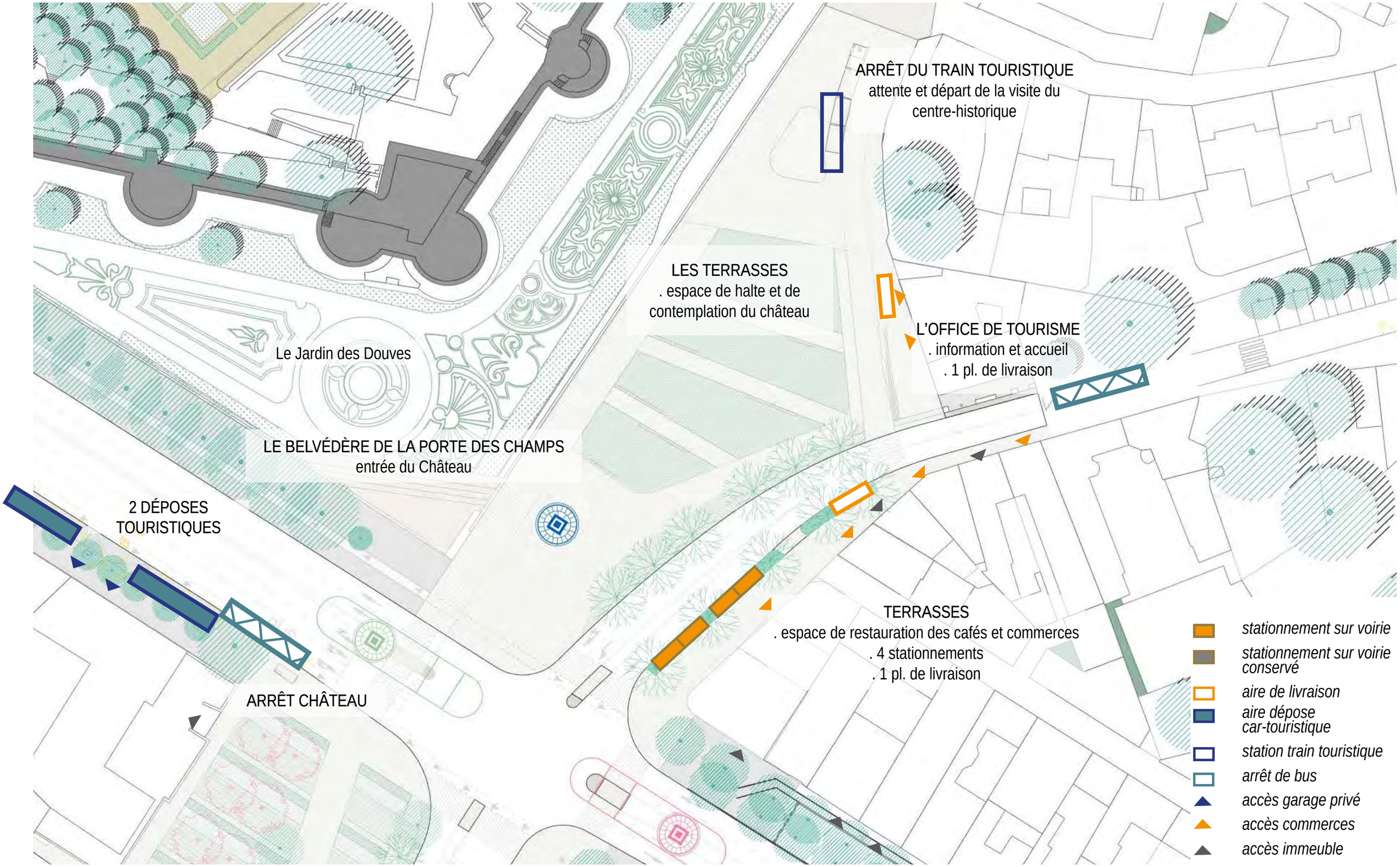
LES SECTEURS



0 5 10m

LA PLACE KENNEDY

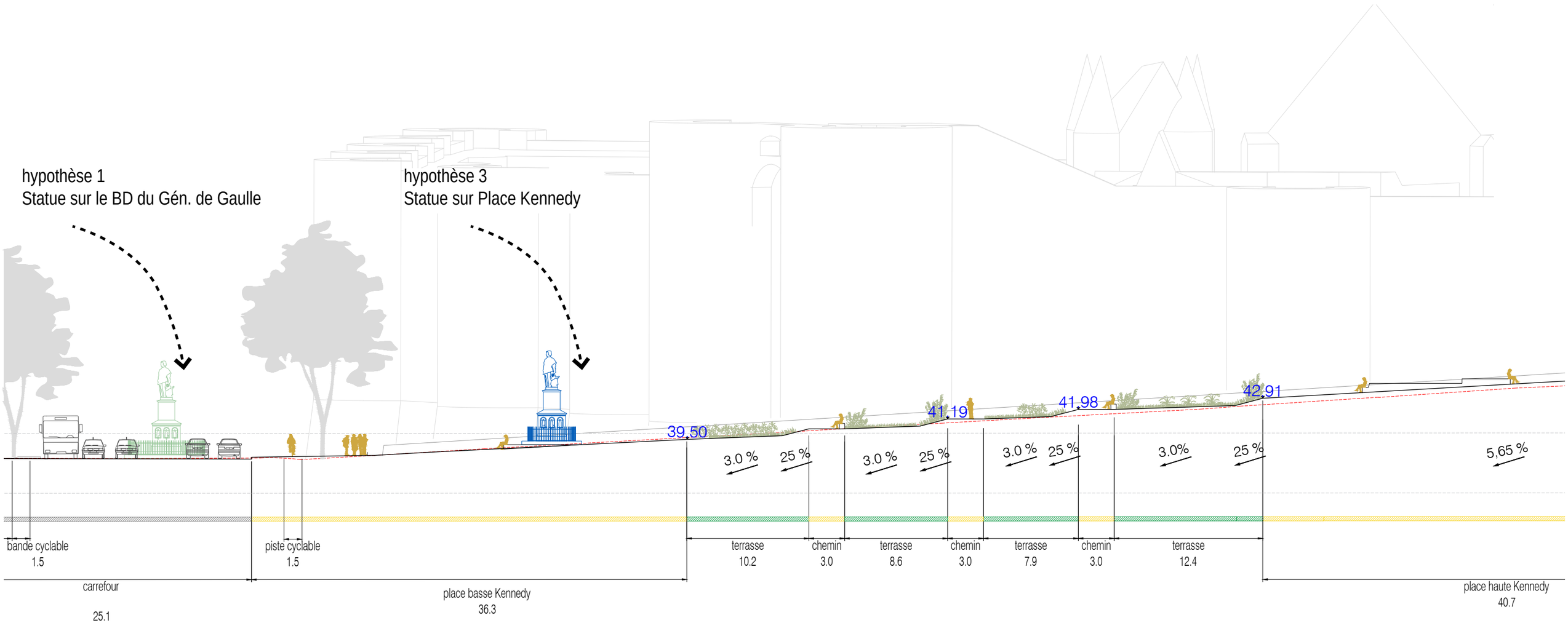
LES USAGES ET LES STATIONNEMENTS



0 5 10m

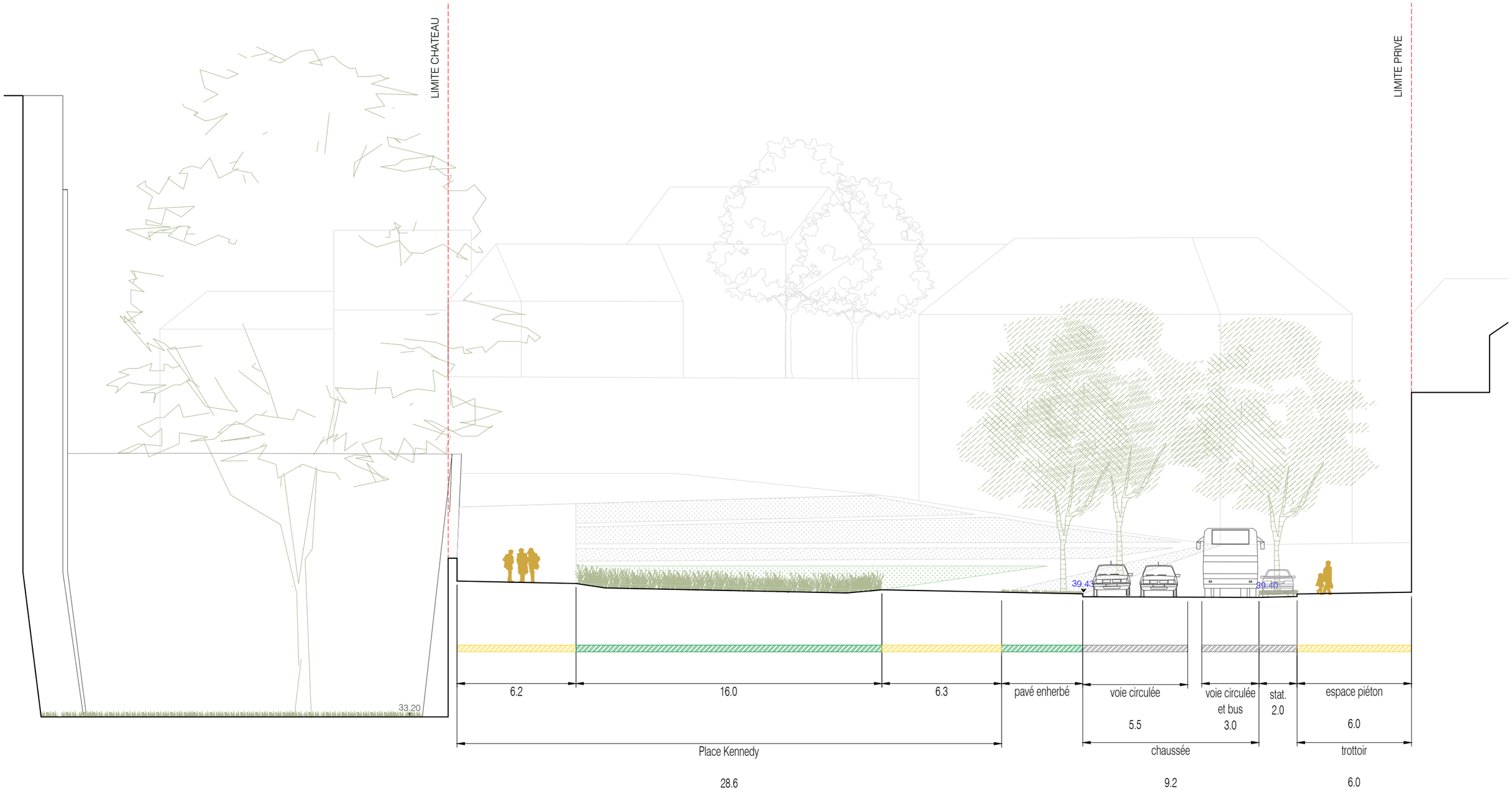
LA PLACE KENNEDY

PROFIL - LES TERRASSES PLANTÉES ET LES IMPLANTATIONS DE LA STATUE DU ROI RENÉ



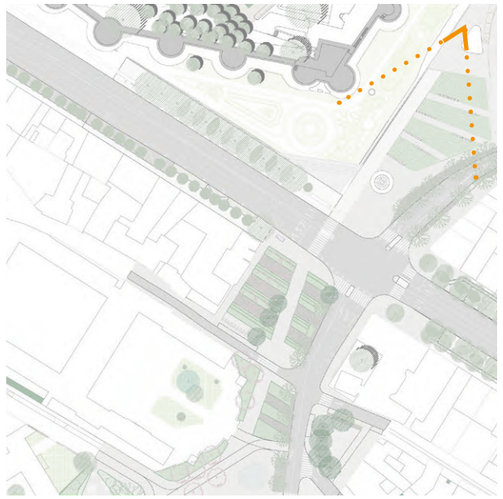
LA PLACE KENNEDY

PROFIL - LES TERRASSES PLANTÉES



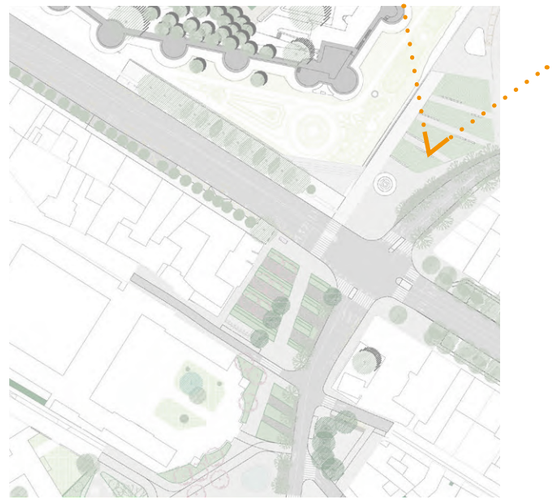
LA PLACE KENNEDY

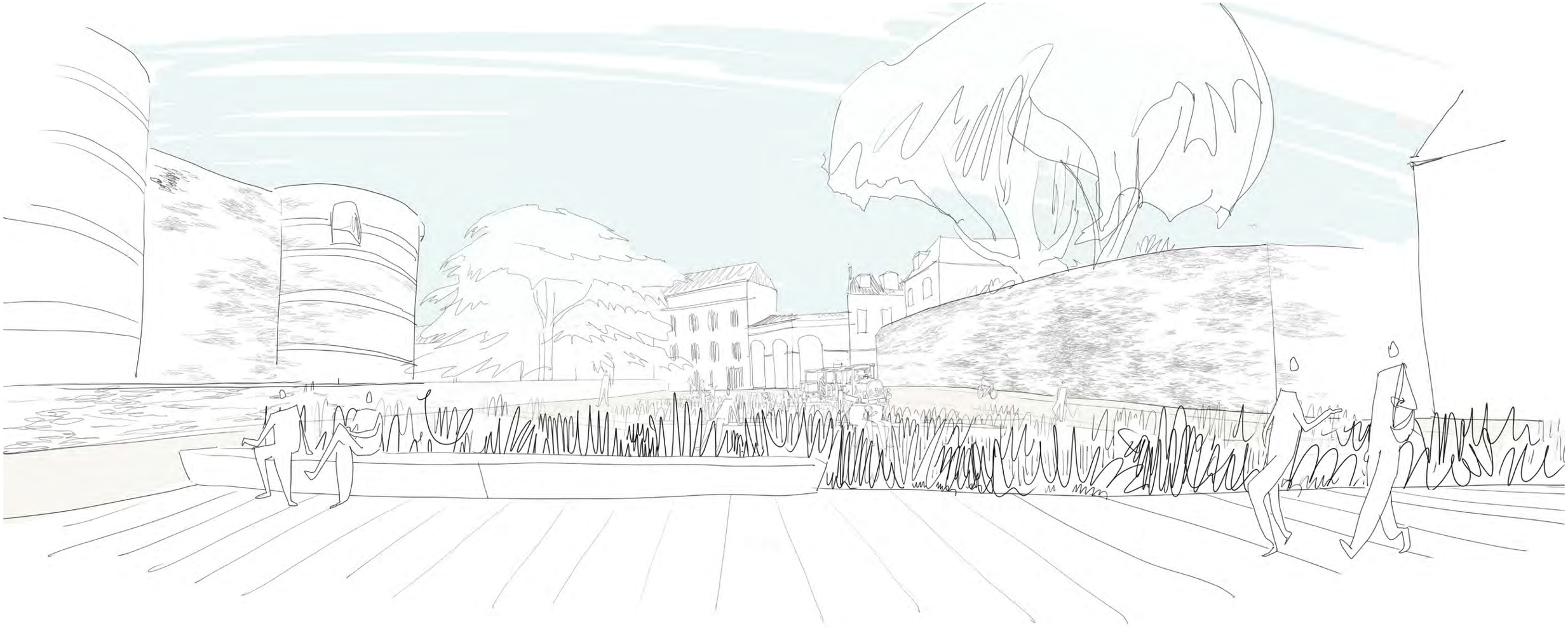
PERCEPTION GLOBALE DES PLACES DEPUIS LE PLATEAU HAUT



LA PLACE KENNEDY

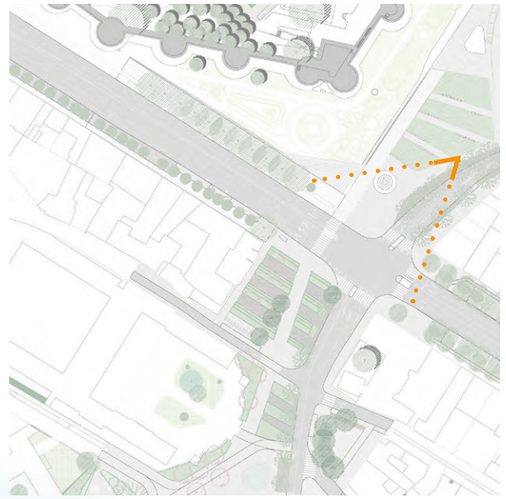
PERCEPTION GLOBALE DES PLACES DEPUIS LE PLATEAU HAUT





LA PLACE KENNEDY

PERCEPTION DU CARREFOUR DEPUIS LE PLATEAU BAS



PLAN MASSE DES PLACES KENNEDY ET ACADÉMIE

ANGERS PLACE KENNEDY ET DE L'ACADÉMIE . ATELIER DE CONCERTATION . VOLET PLACE KENNEDY

ATELIER JACQUELINE OSTY & ASSOCIÉS - HERAULT ARNOD - ARTELIA - NOCTILUCA - SCOPIC

0 10 20m

PLACES

ACADÉMIE ET KENNEDY

ATELIER 2

Mardi 25 janvier 2022

Les déplacements sur les places

Les éléments de diagnostic

Des circulations jugées dangereuses et chaotiques ! Un vrai besoin d'apaiser les places.

> À pied : les cheminements sont jugés compliqués et dangereux, avec un manque de lisibilité et de place dédiée. Les grands axes de circulations créent des coupures urbaines, qui impliquent des traversées piétonnes difficiles. La durée des feux semble beaucoup trop courte.

Sur les places, les cheminements sont également difficiles et les piétons doivent slalomer entre les véhicules stationnés.

> En vélo : une grande insécurité est ressentie sur le Boulevard du Roi René, notamment au niveau du carrefour : les vélos qui montent sur le boulevard peuvent difficilement tourner à gauche.

Les cyclistes subissent le stationnement sauvage et les flux routiers trop importants qui créent un climat dangereux et désagréable.

Le manque de stationnement vélo est également mentionné.

> En voiture : le plan de circulation est jugé « incongru », avec des embouteillages très récurrents.

L'aménagement urbain semble participer à cette « circulation anarchique » avec des terres-pleins, des voies mal séparées, des accés peu identifiés.

Les flux semblent trop importants, créant des embouteillages, des nuisances sonores et des tensions récurrentes.

PLACES ACADÉMIE ET KENNEDY

Les objectifs de l'atelier

- Rappeler rapidement l'organisation globale de la circulation sur les places (différents modes), et le parti-pris de réduire l'emprise de la voiture ;

- Présenter les scénarios en matière de circulation autour du futur parking et échanger autour des atouts/faiblesses de chacun des scénarios ;

- Affiner l'analyse des différents scénarios avec l'expertise d'usage.

PLACES ACADÉMIE ET KENNEDY

Les contributions de l'atelier 1

> À pied : Si les scénarios proposés semblent vraiment faciliter et améliorer les cheminements piétons sur les places, la traversée des boulevards reste un point noir pour l'évolution et l'apaisement du site.

> À vélo : Les participants sont globalement satisfaits de la place dédiée aux mobilités douces sur les places. Le traitement des voies cyclables sur le boulevard reste un sujet qui fait l'objet de questionnements et nécessitent des précisions.

> En voiture, le plan de circulation sur la place de l'Académie suscite des questionnements :

Globalement, les participants trouvent difficile de comprendre les répercussions de chacun des scénarios et souhaitent avoir plus de temps de réflexion autour du sujet :

Exemples : Quels impacts sur le quartier de l'Esvière ? Quels impacts en matière d'usage sur Académie ? Quel serait l'intérêt de passer l'avenue de la Blancheraie à sens unique ? Quelles seraient les évolutions impliquées ?

L'impact du parking silo sur les flux du quartier est une source d'inquiétude pour les riverains (avenue de la Blancheraie, rue de Quatrebarbes…) : La rue Quatrebarbes apparait être déjà très sonore +
Les flux parasites dans les rues de Quatrebarbes, Kellermann, Pignerolle inquiètent.

PLACES ACADÉMIE ET KENNEDY

Les questions posées à la concertation

1. L'organisation globale
« Réduire la place de la voiture pour apaiser les places »

La proposition améliore-t-elle, la situation existante pour les différents modes ?

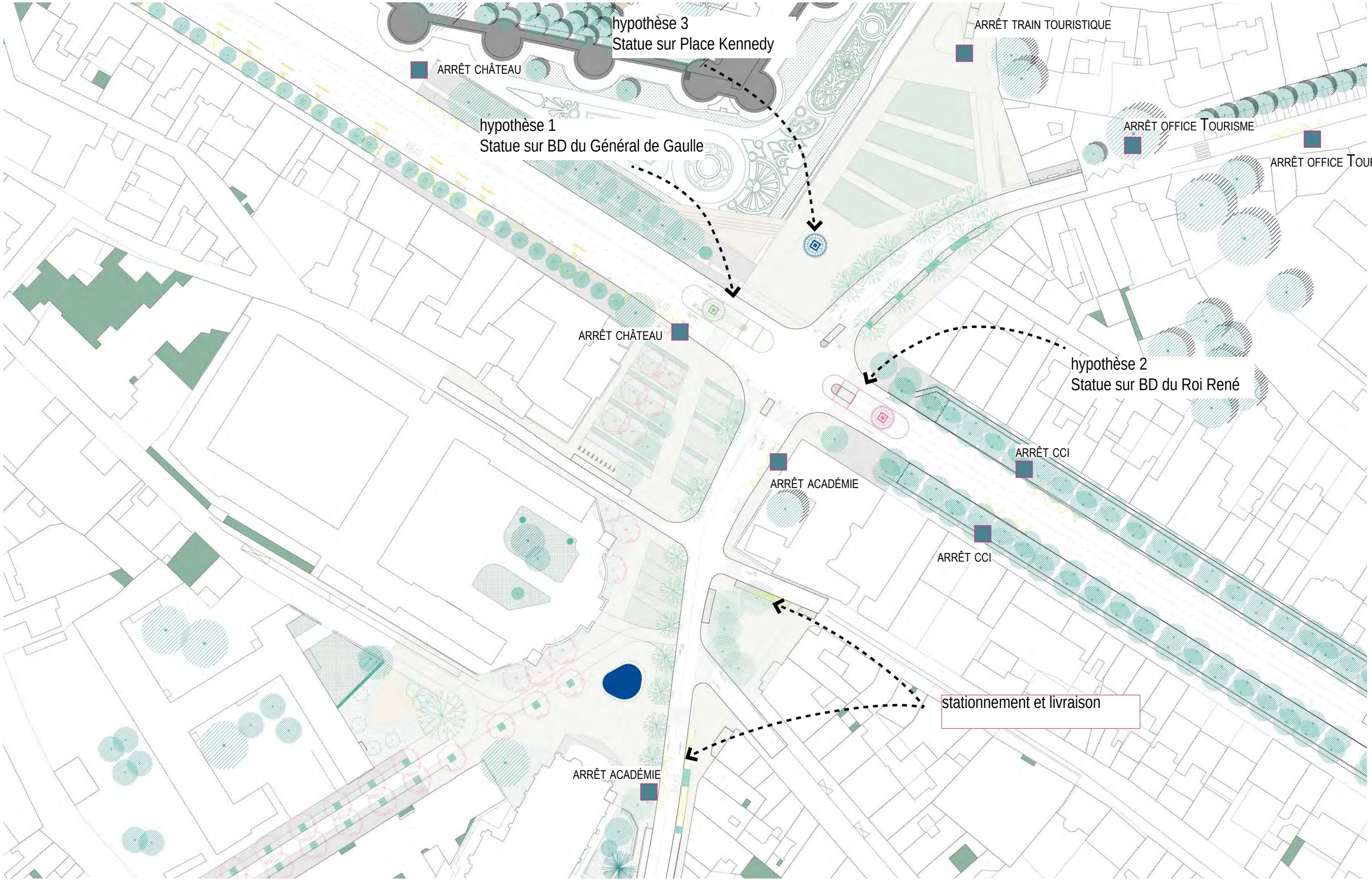
2. L'organisation autour du futur parking

Quels sont les atouts et les limites de chacun des 4 scénarios ?
En matière d'accessibilité, d'apaisement, d'usages sur la place de l'Académie, de sécurité.

LE PLAN MASSE GÉNÉRAL

ESQUISSE DES ESPACES PUBLICS DES PLACES KENNEDY ET ACADÉMIE

LE PLAN MASSE



ANGERS PLACE KENNEDY ET DE L'ACADÉMIE . ATELIER DE CONCERTATION . VOLET CIRCULATION

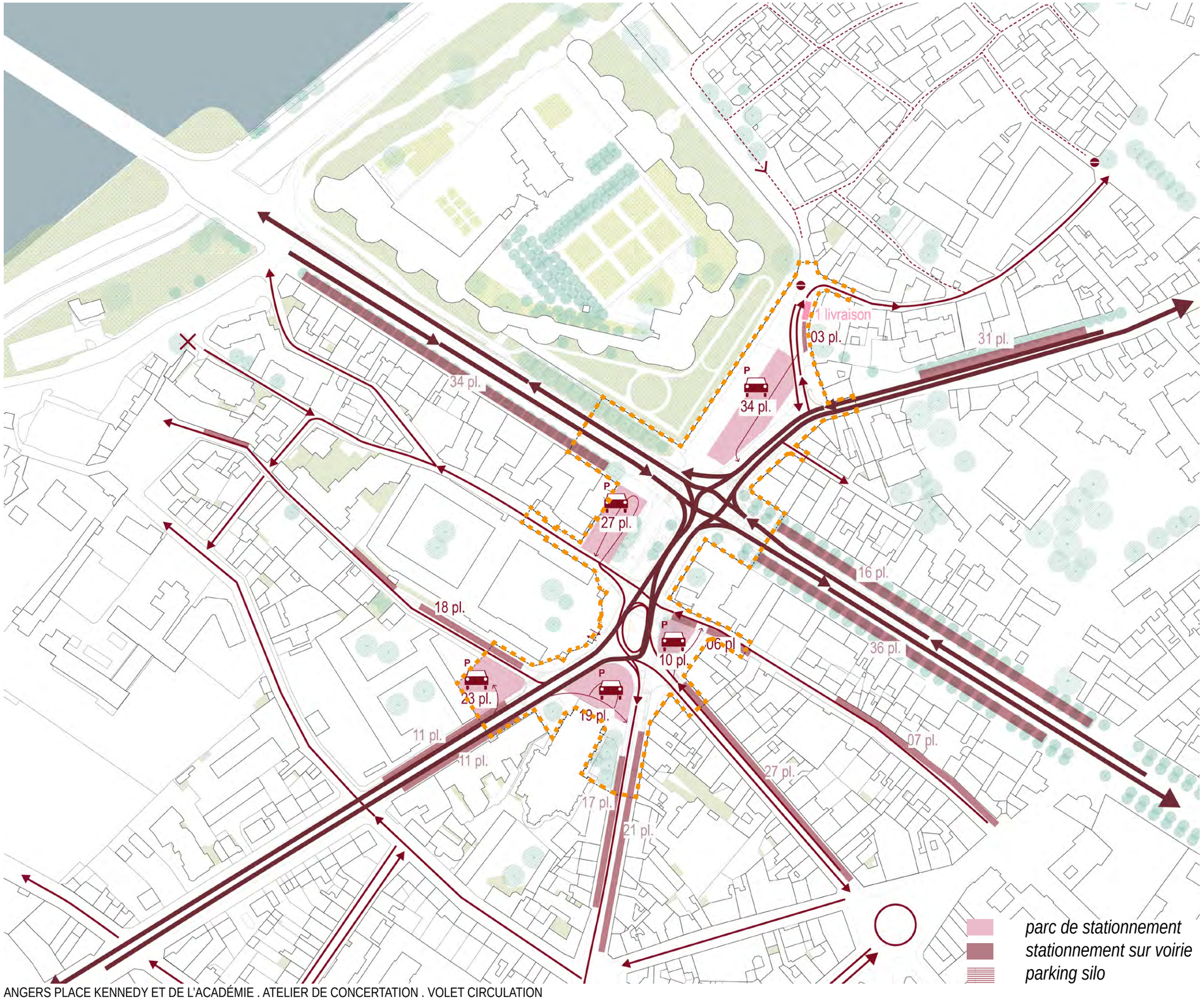
ATELIER JACQUELINE OSTY & ASSOCIÉS - HERAULT ARNOD - ARTELIA - NOCTILUCA - SCOPIC

1:1000e

VOLET CIRCULATION

PLAN DE CIRCULATION À L'ÉCHELLE DU CENTRE-VILLE

LE STATIONNEMENT AUTOMOBILE - EXISTANT



TOTAL existant dans le périmètre des places : 141 pl.

- . 38 pl. place Kennedy (dont 1pl. de livraison)
- . 56 pl. la place de l'Académie
- . 23 pl. Place Kellermann-Blancheraie
- . 18 pl. rue Kellerman
- . 6 pl. rue Delaage

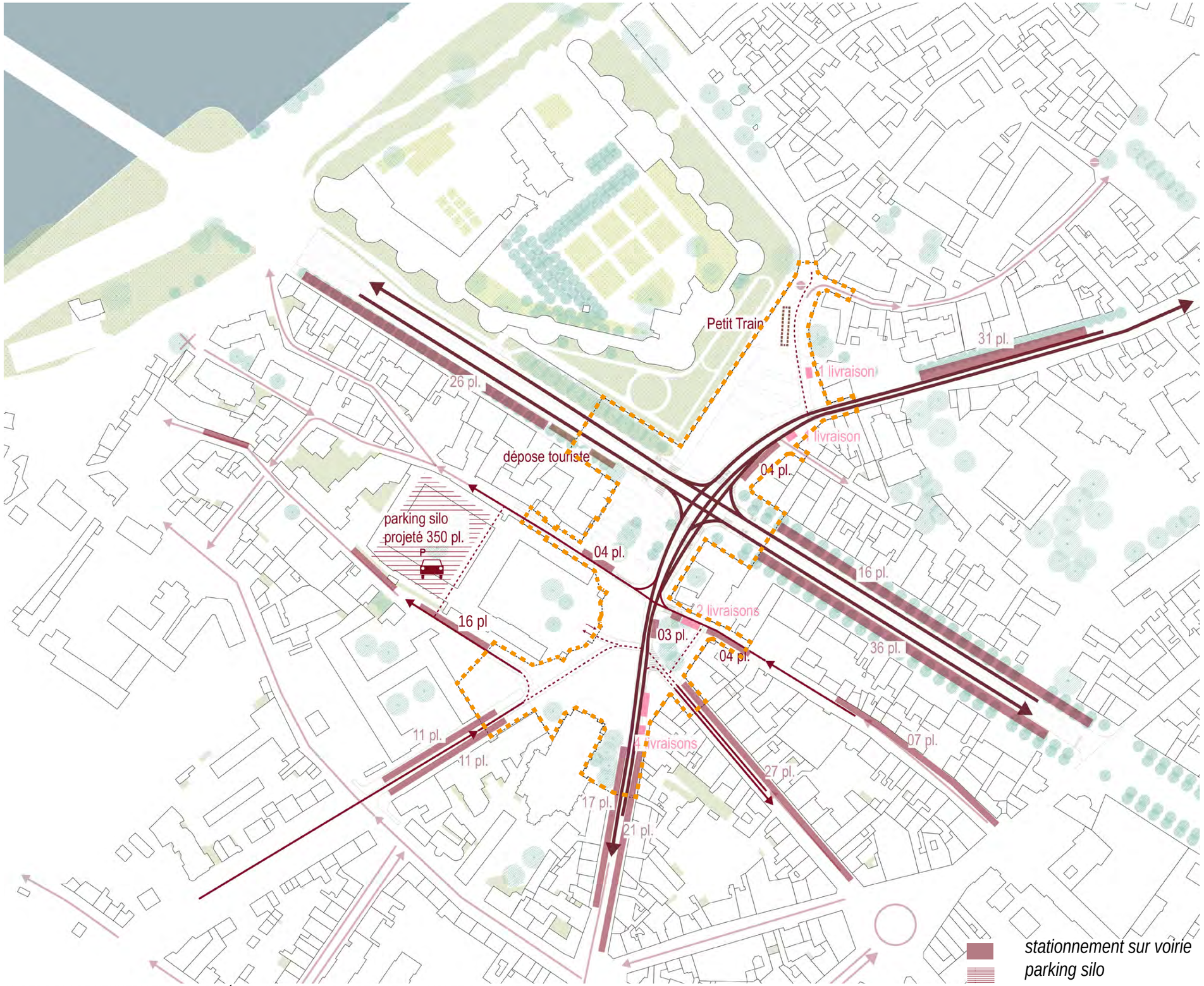
TOTAL existant périmètre étendu : 211 pl.

source Direction Transports Déplacements - Angers Loire Métropole

1:2000e

PLAN DE CIRCULATION À L'ÉCHELLE DU CENTRE-VILLE

LE STATIONNEMENT AUTOMOBILE - PROJET



TOTAL projet dans le périmètre des places 385 pl.

Stationnement en aérien : 35 pl. *(- 108 pl.)*

. 5 pl. place Kennedy (dont 1 place de livraison) *(-33)*

. 1 pl. de livraison à l'Office de tourisme

. 9 pl. place Académie *(-48)*

- 4 pl. salons plantés

- 5 pl. terrasses des commerces (dont 2 pl. de livraison)

. 4 pl. rue Delaage *(-2)*

. 16 pl. rue Kellermann *(-2)*

. 0 pl. place Kellermann-Blancheraie *(-23)*

Stationnement en parking silo : 350 pl.

TOTAL projet périmètre étendu : 203 pl. *(- 8 pl.)*

L'estimation des flux de circulation et des stationnement s'appuie ici sur l'option 4 présentée à la page 18, (mise en sens unique de l'avenue de la Blancheraie et d'un circuit en boucle horaire du quartier de l'Esvière).

En fonction des hypothèses de sens de circulation, la rue Kellermann peut comporter :

. options 1 et 2 :

6 pl. + 1 pl. de livraison

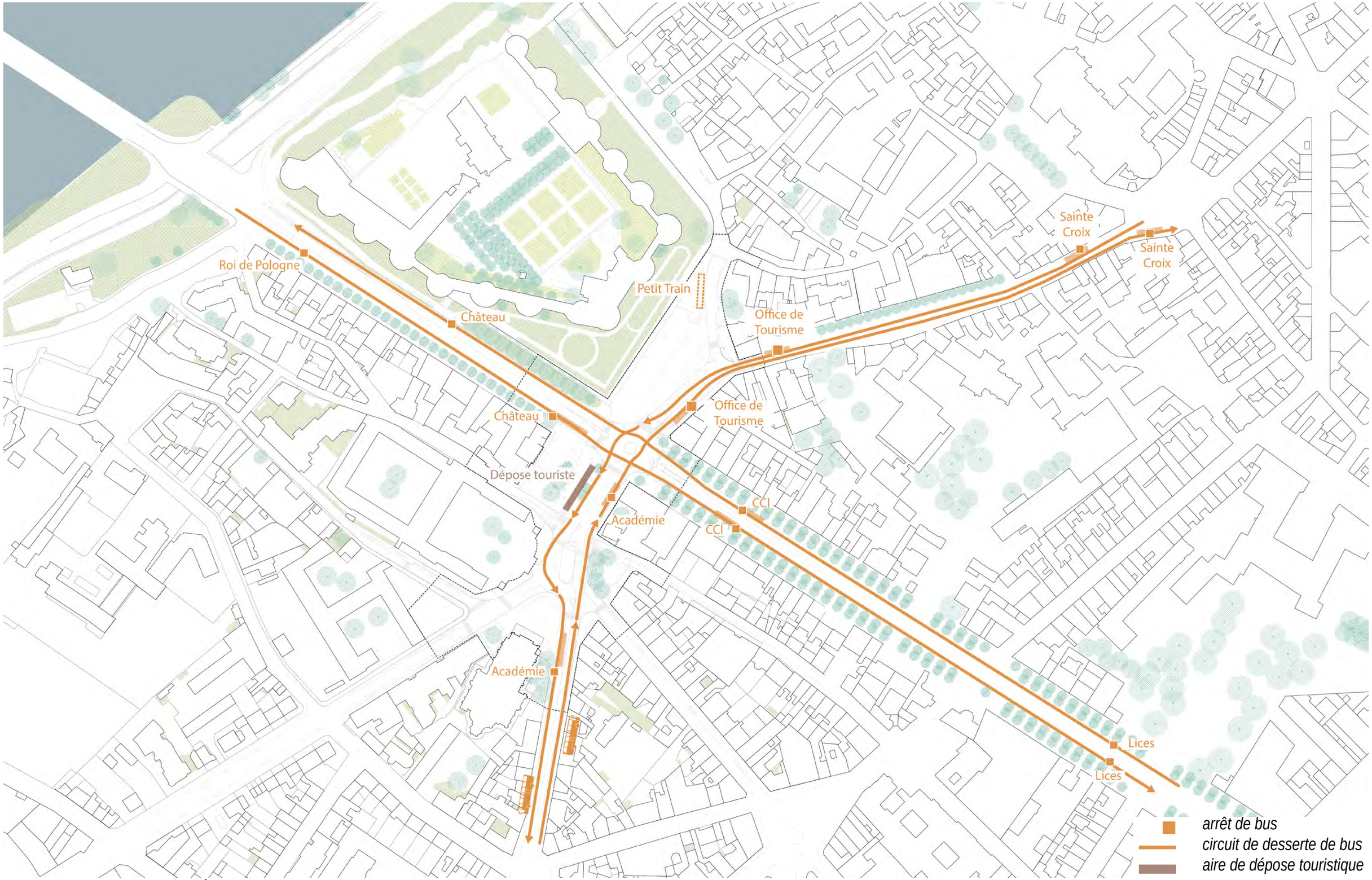
. options 3 et 4 :

16 pl. + 1 pl. de livraison

1:2000e

PLAN DE CIRCULATION À L'ÉCHELLE DU CENTRE-VILLE

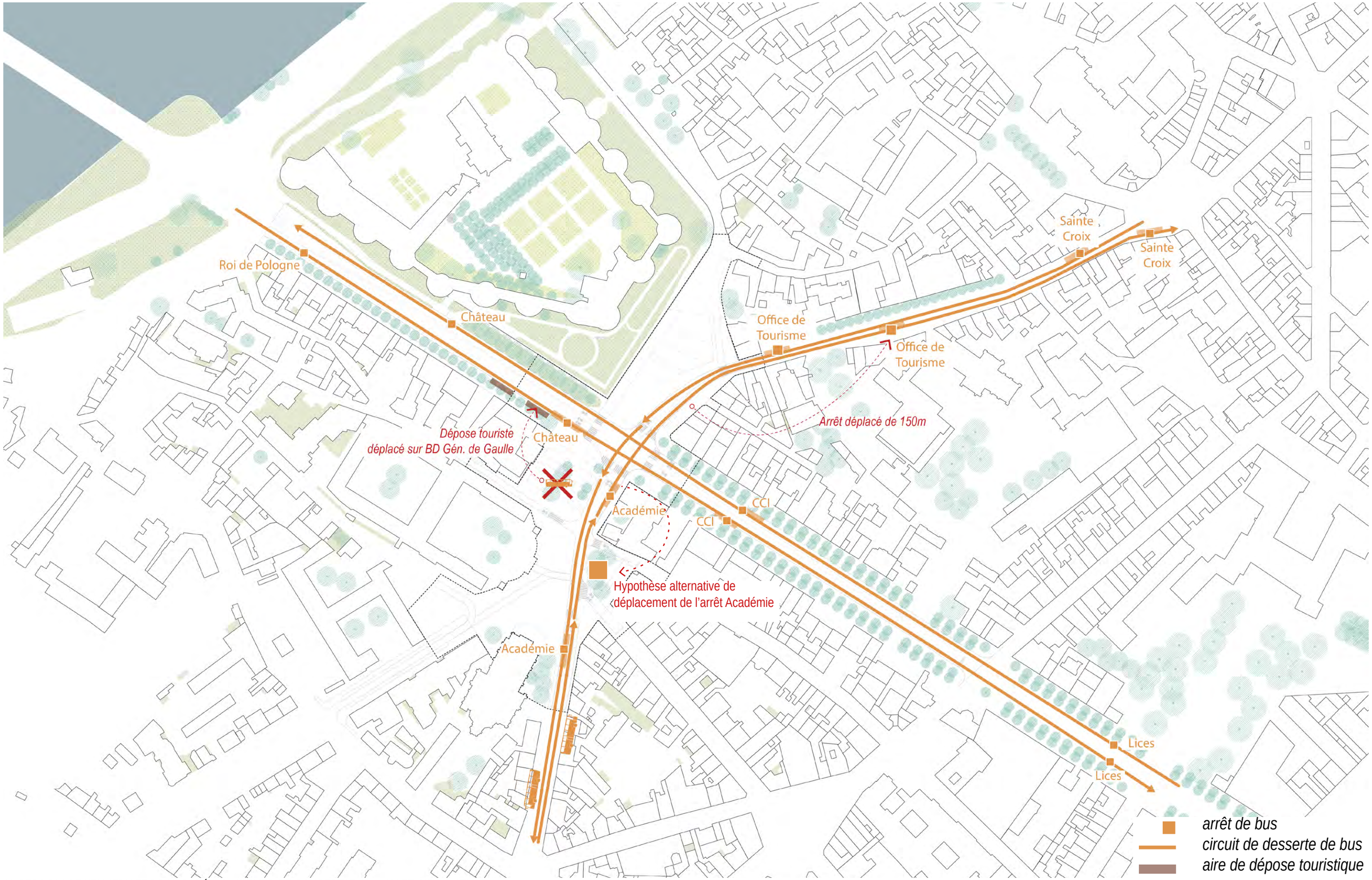
LES FLUX DE TRANSPORTS EN COMMUN : RÉSEAU DE BUS EXISTANT



1:2000e

PLAN DE CIRCULATION À L'ÉCHELLE DU CENTRE-VILLE

LES FLUX DE TRANSPORTS EN COMMUN : RÉSEAU DE BUS PROJETÉ



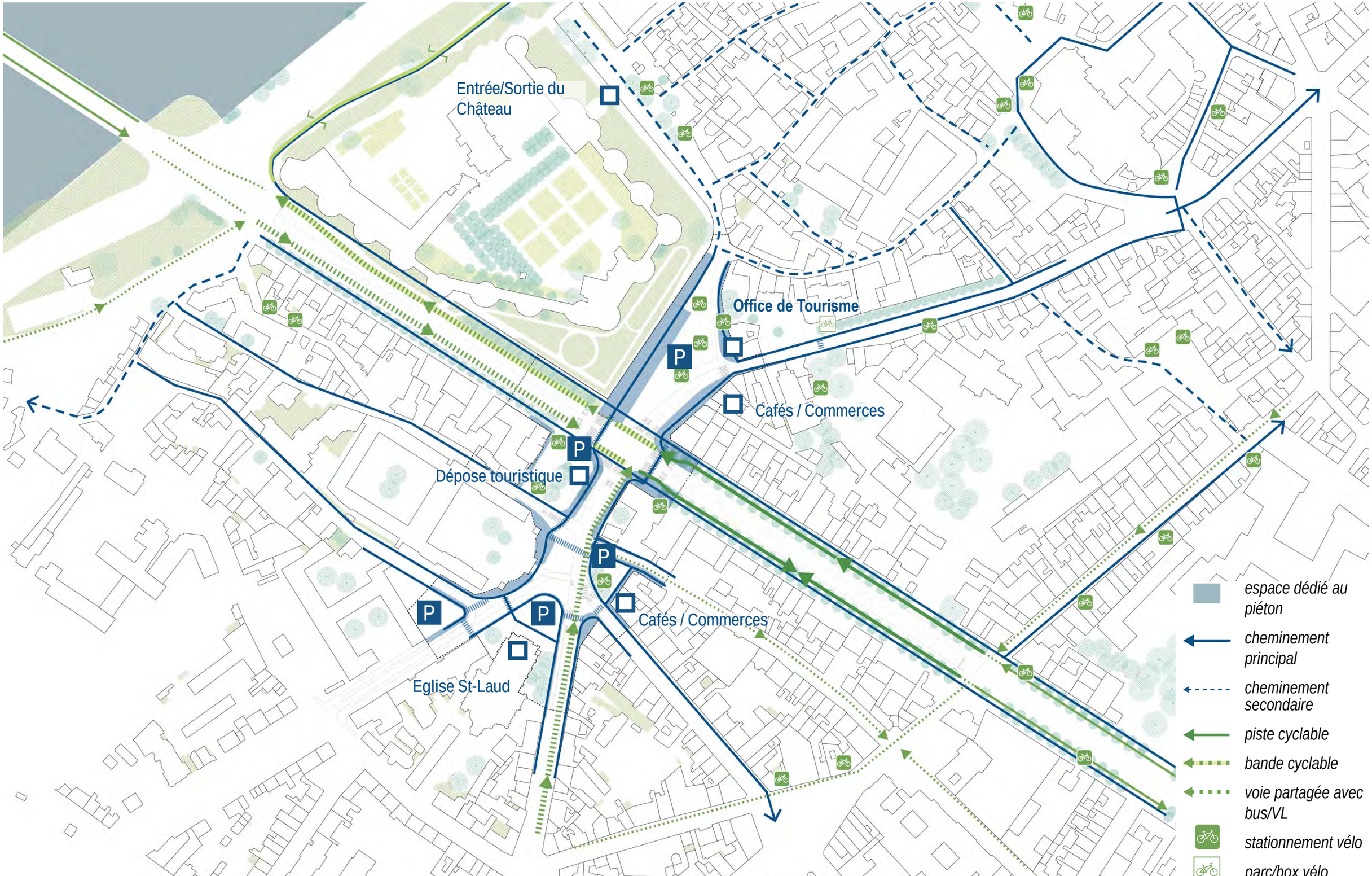
ANGERS PLACE KENNEDY ET DE L'ACADÉMIE . ATELIER DE CONCERTATION . VOLET CIRCULATION

ATELIER JACQUELINE OSTY & ASSOCIÉS - HERAULT ARNOD - ARTELIA - NOCTILUCA - SCOPIC

1:2000e

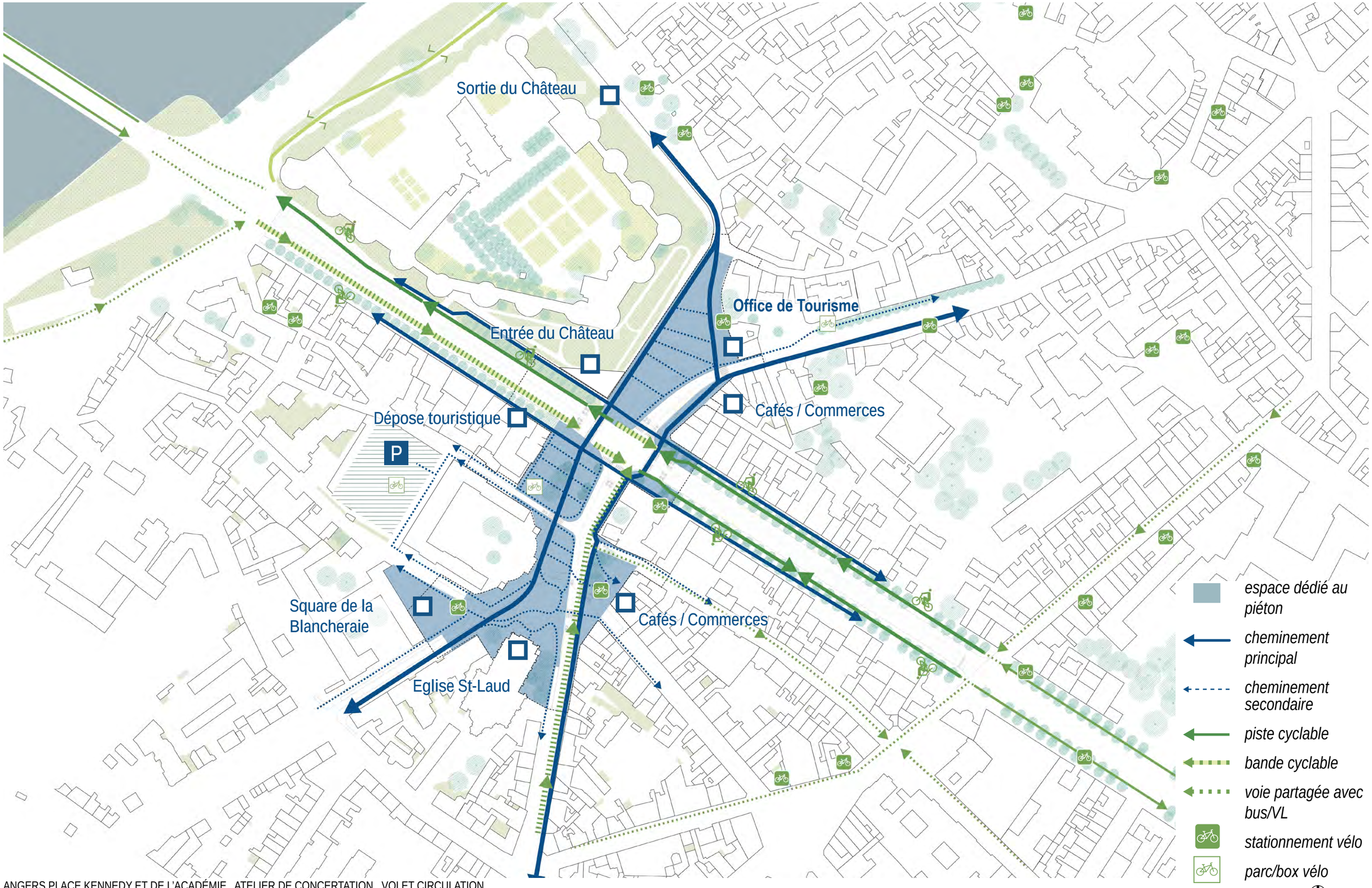
PLAN DE CIRCULATION À L'ÉCHELLE DU CENTRE-VILLE

LES FLUX DES MODES DOUX (PIÉTON ET VÉLO) - EXISTANT



PLAN DE CIRCULATION À L'ÉCHELLE DU CENTRE-VILLE

LES FLUX DES MODES DOUX (PIÉTON ET VÉLO) - PROJET



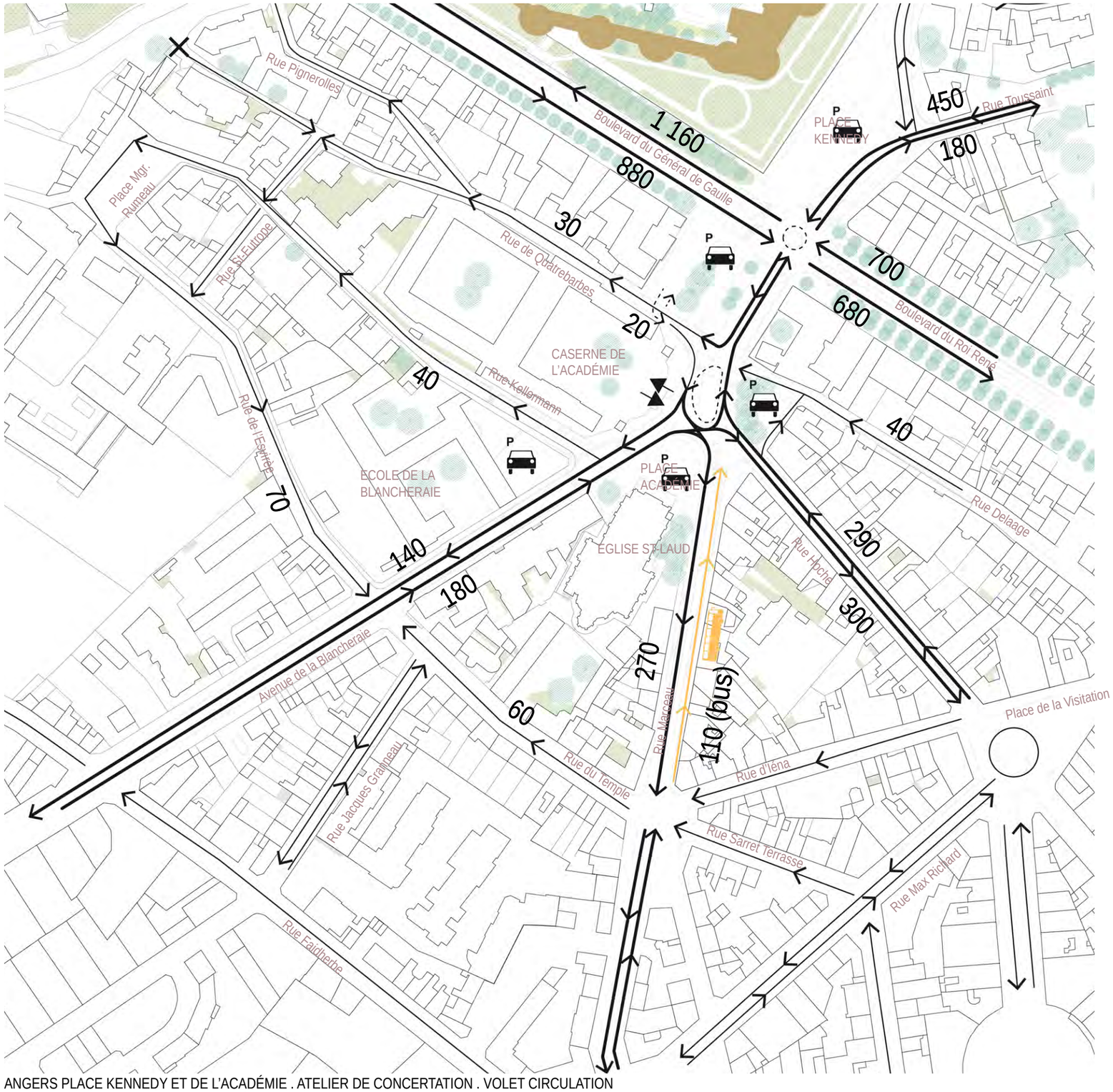
PLAN DE CIRCULATION À L'ÉCHELLE DU QUARTIER
EXISTANT

SITUATION ACTUELLE
Trafics - mars 2020
Heure de pointe du matin (HPM)

Somme des flux entrants : 2 910 véhicules

1:2000e

PLAN DE CIRCULATION À L'ÉCHELLE DU QUARTIER
EXISTANT



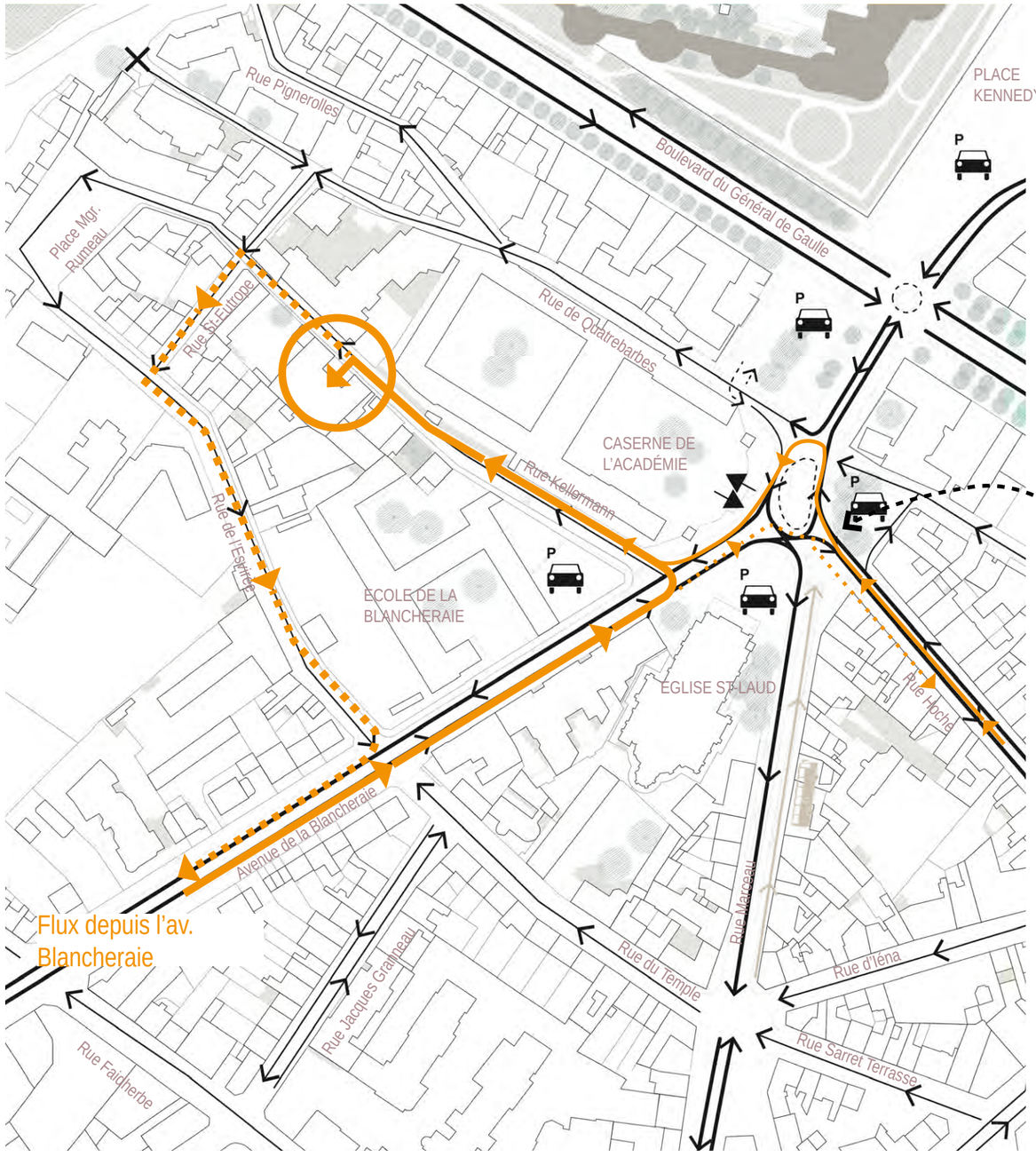
SITUATION ACTUELLE
Trafics - mars 2020
Heure de pointe du soir (HPS)

Somme des flux entrants : 2 800 véhicules

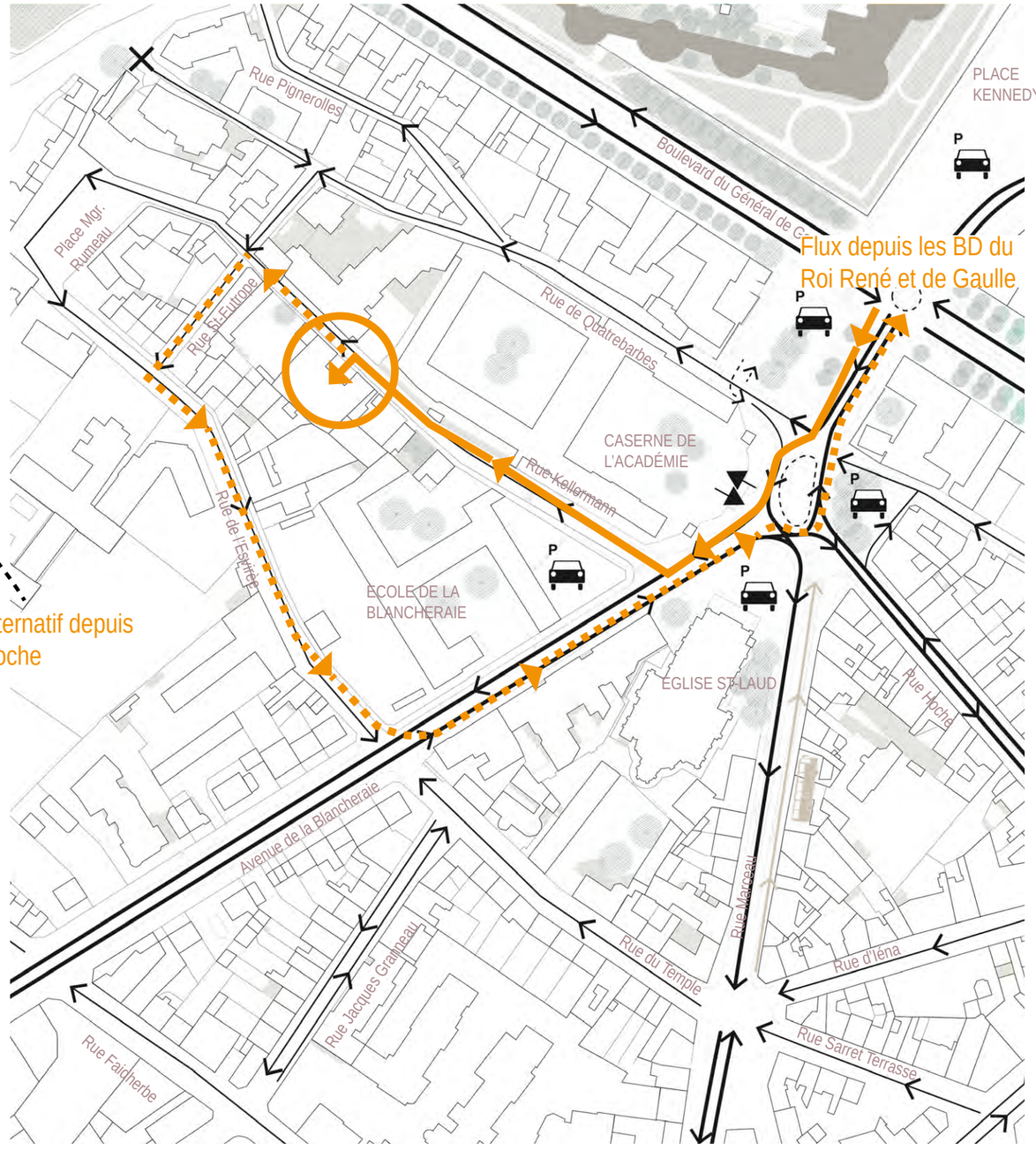
1:2000e

PLAN DE CIRCULATION À L'ÉCHELLE DU QUARTIER
EXISTANT : ACCESSIBILITÉ DU QUARTIER DE L'ESVIÈRE

Itinéraire d'un résident du quartier de l'Esvière (rue Kellermann), depuis le sud



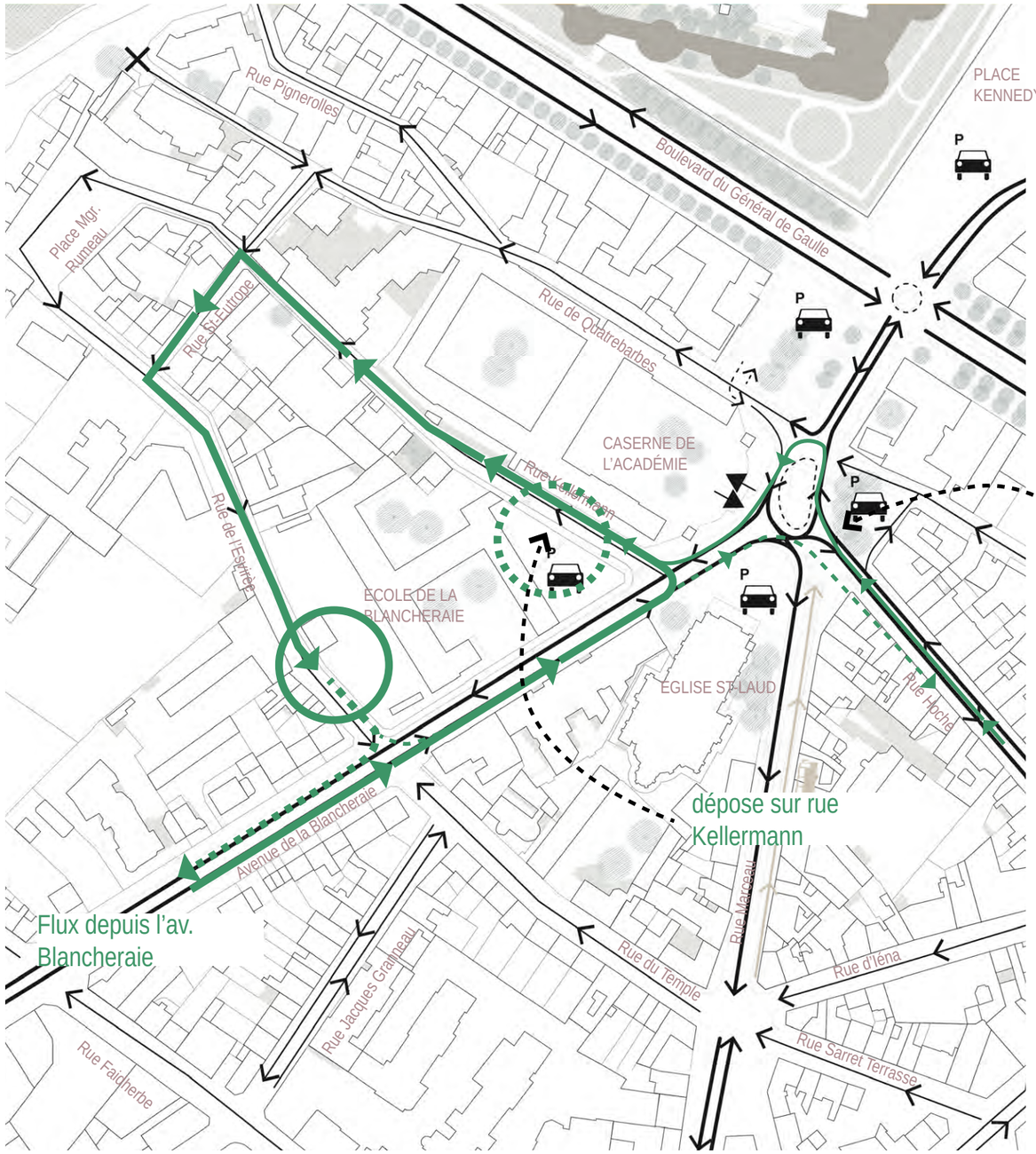
Itinéraire d'un résident du quartier de l'Esvière (rue Kellermann), depuis le nord



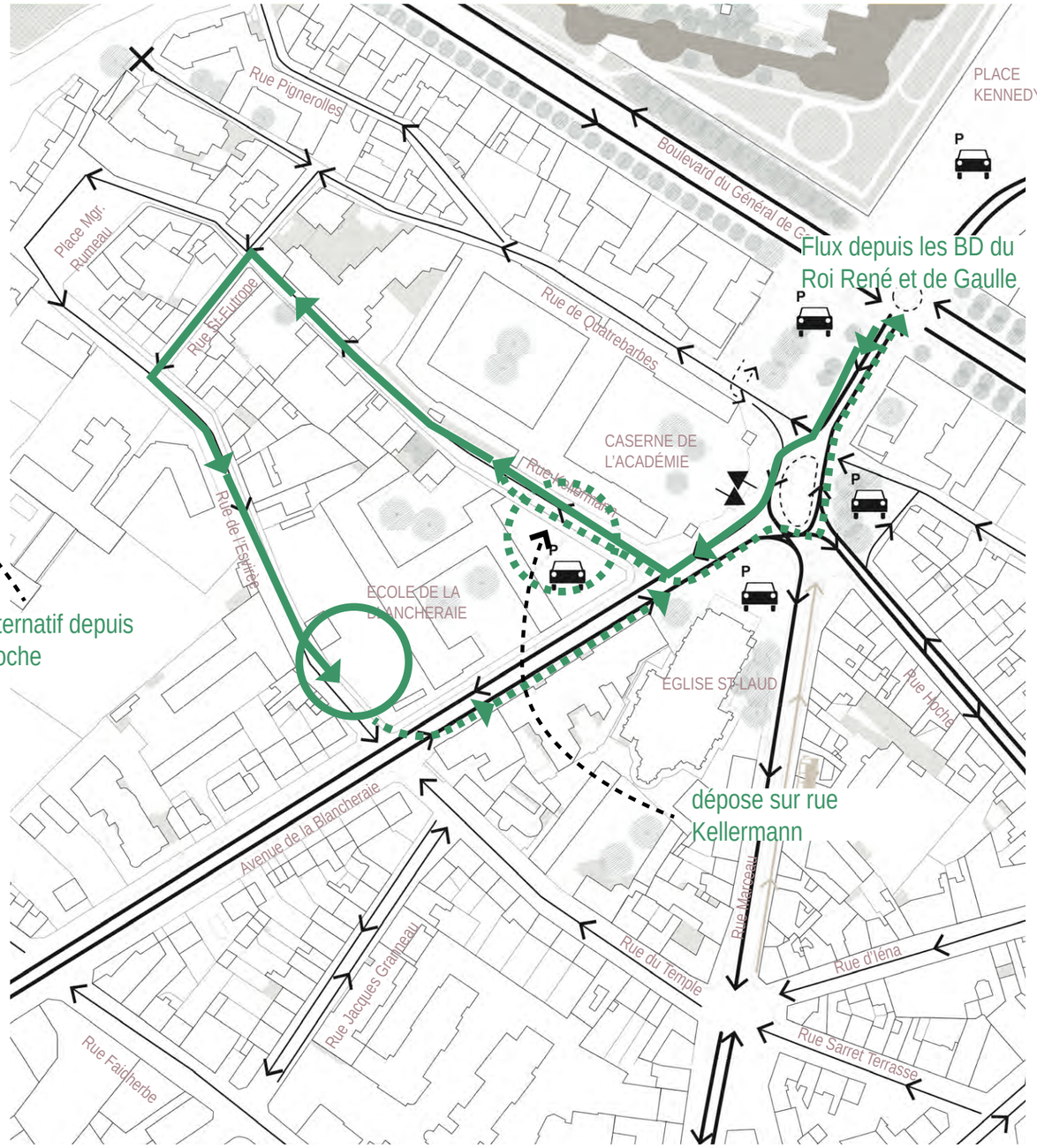
0 5 10m

PLAN DE CIRCULATION
EXISTANT : ACCESSIBILITÉ DU QUARTIER DE L'ESVIÈRE

Itinéraire d'un parent d'élève (**valable pour un résident de la rue de l'Esvière**), depuis le sud



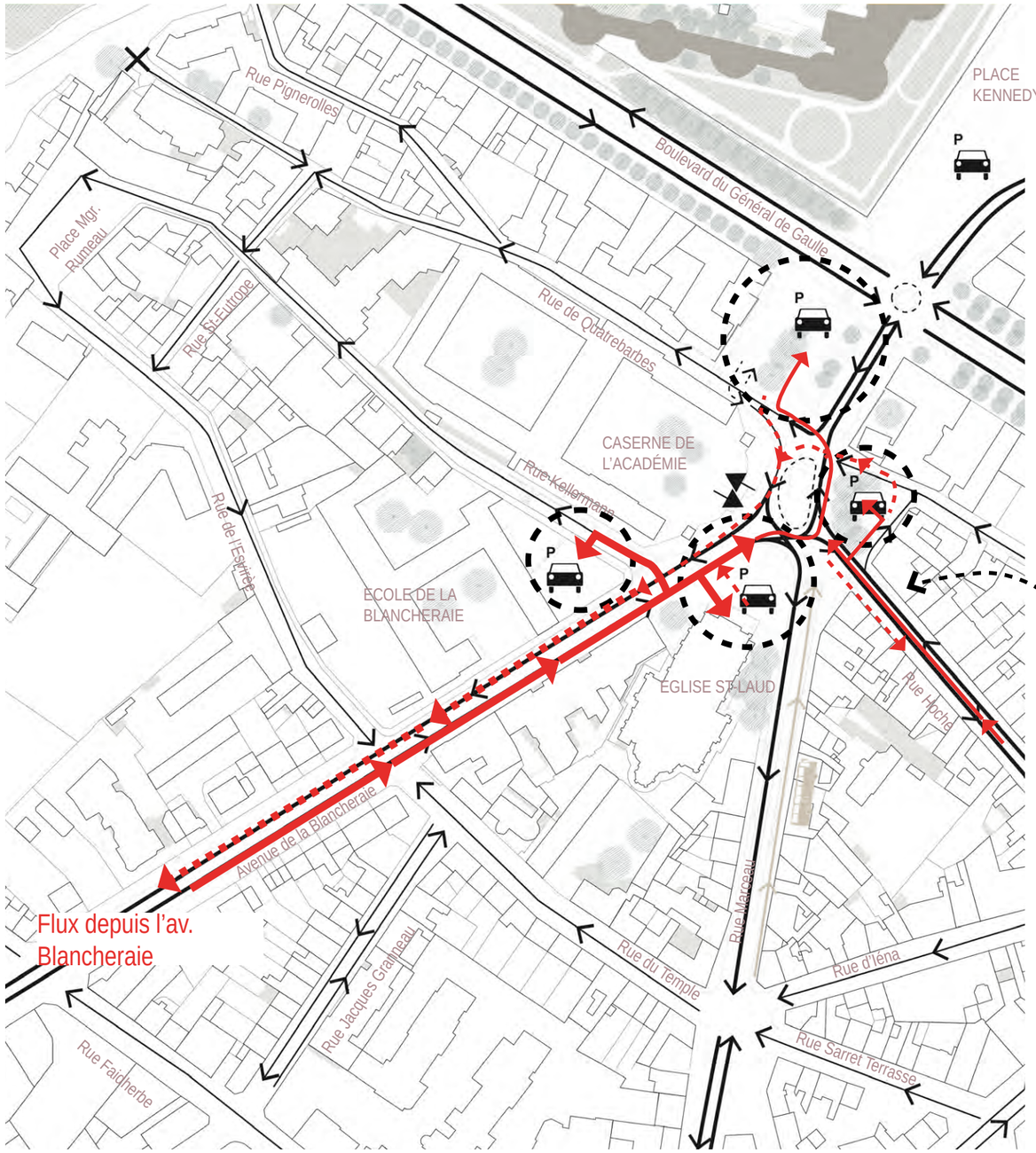
Itinéraire d'un parent d'élève (**valable pour un résident de la rue de l'Esvière**), depuis le nord



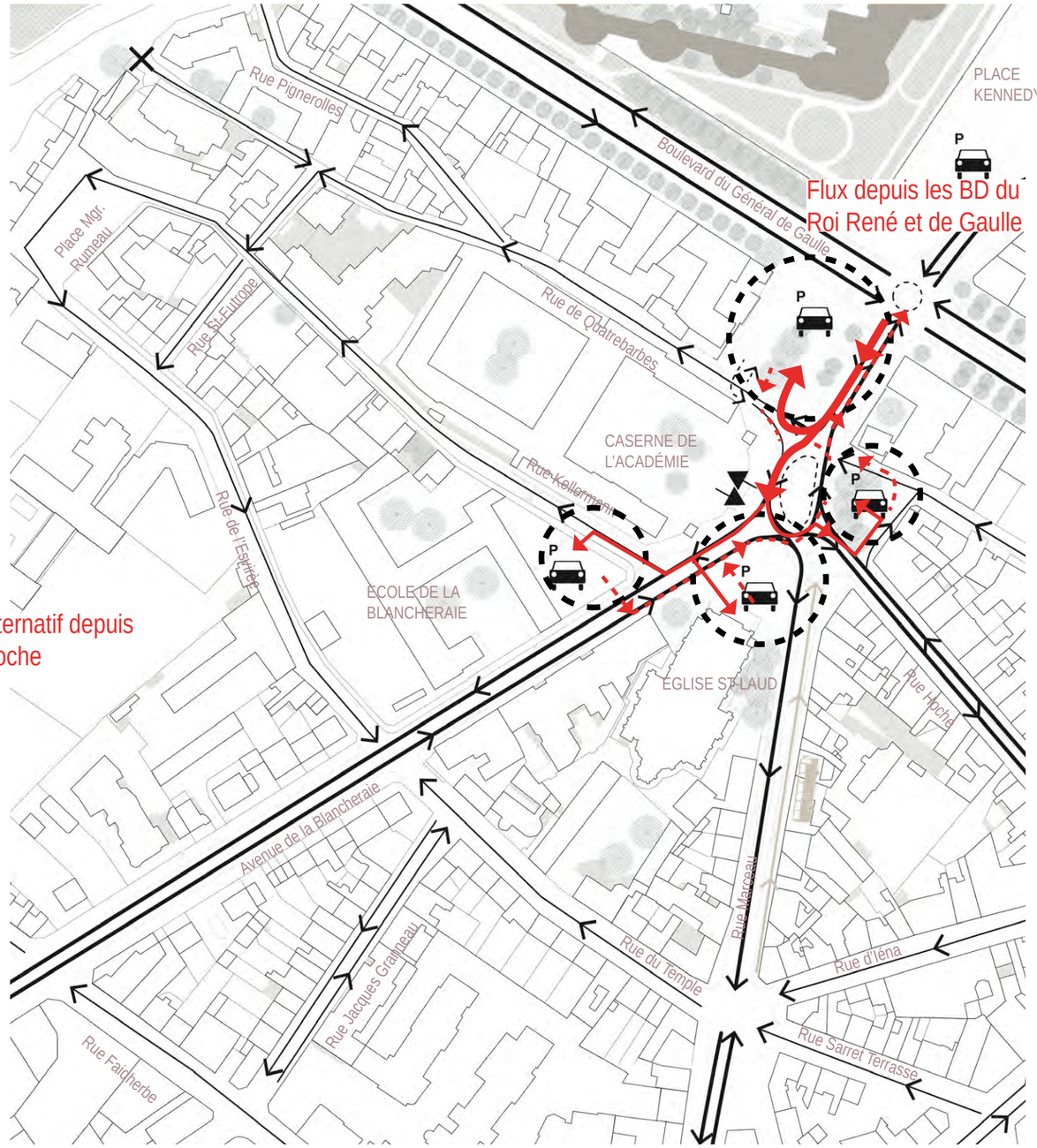
0 5 10m

PLAN DE CIRCULATION
EXISTANT : ACCESSIBILITÉ DU QUARTIER DE L'ESVIÈRE

Itinéraire d'un usager du parking silo, depuis le sud

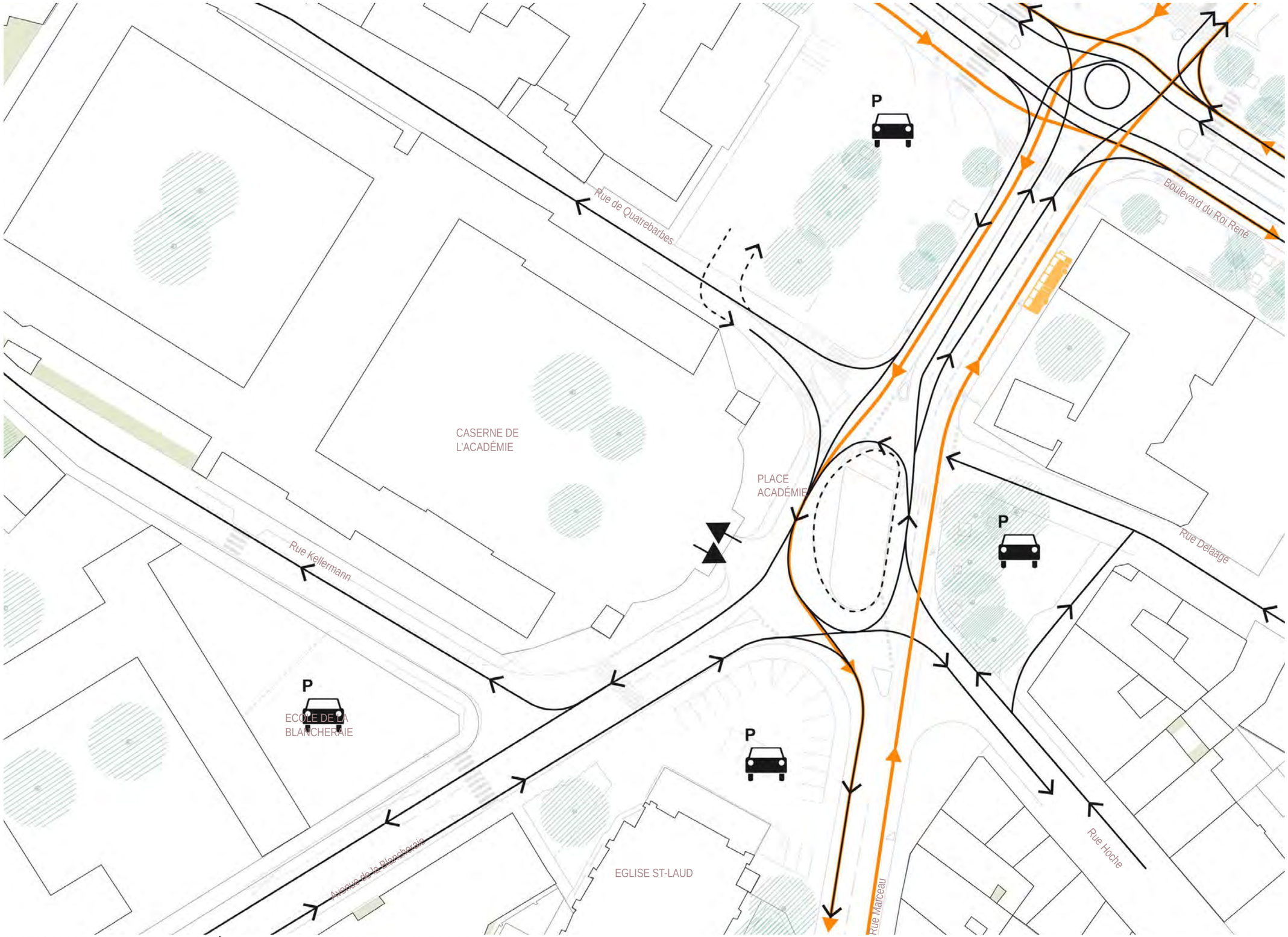


Itinéraire d'un usager du parking silo, depuis le nord



0 5 10m

PLAN DE CIRCULATION À L'ÉCHELLE DU QUARTIER
ZOOM SUR LA PLACE ACADÉMIE - EXISTANT



PLAN DE CIRCULATION AUTOUR DES PLACES

OPTION 1 - CONSERVATION DES SENS EXISTANTS SUR KELLERMANN ET ESVIERE / BLANCHERAIE EN DOUBLE SENS

Boucle actuelle

Avantages

. Conservation de l'ensemble des sens existants (dont les rues de l'Esvière, Kellermann), du sens montant Blancheraie-Académie
> Peu de perturbations pour les usagers

. 1 entrée et 1 sortie possible pour le parking

. Flux de sortie du parking vers la Blancheraie et Académie
> Quartier de l'Esvière uniquement circulé pour les résidents

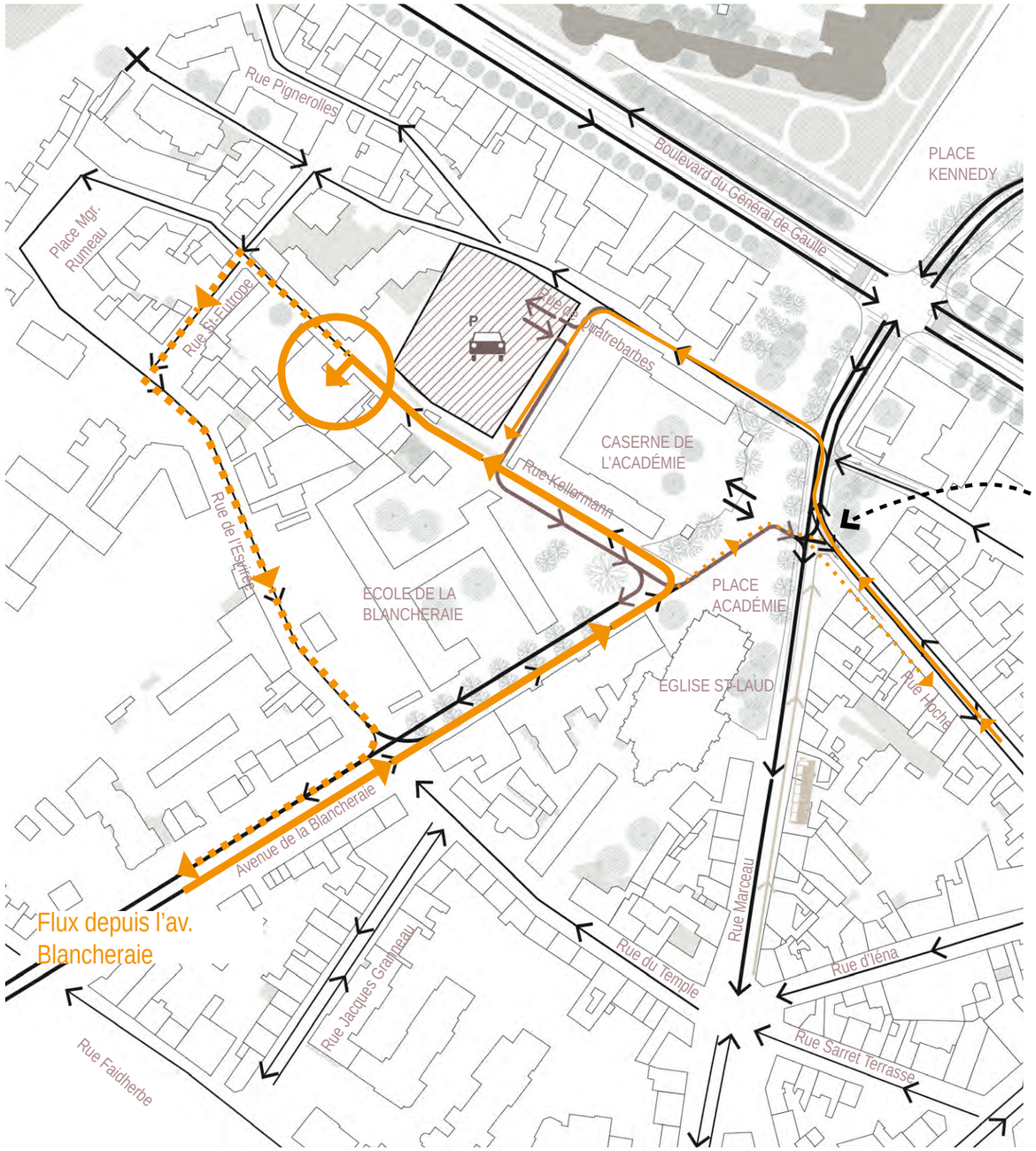
Inconvénients :

. Double sens sur la partie sud de Kellermann, largeur importante de voirie
> Vérifier la faisabilité par rapport au projet du square et du fonctionnement de l'école de la Blancheraie (accueil garderie et maternelle)
> Vérifier l'entrée et la sortie de la caserne avec le SDIS

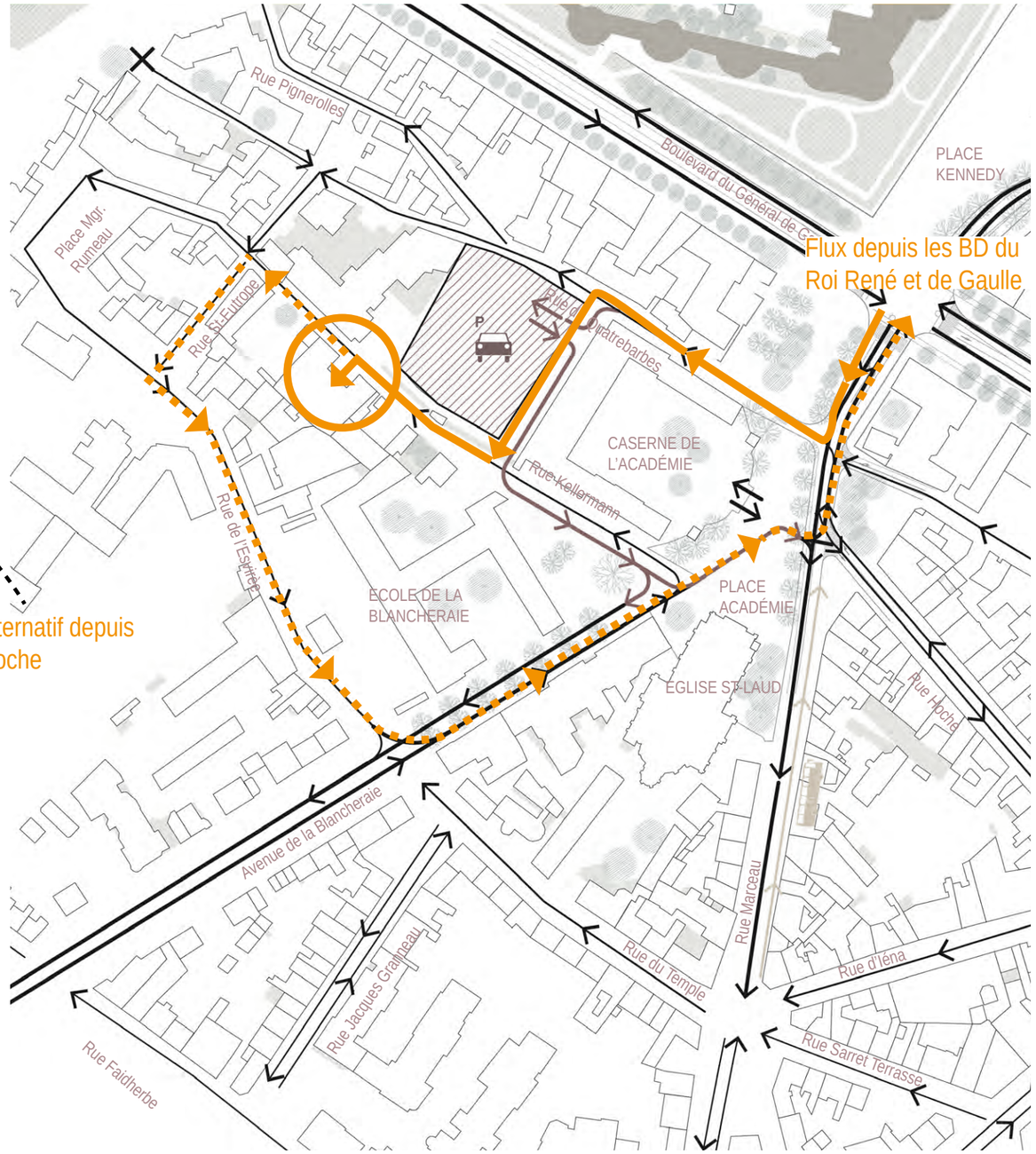
1:2000e

PLAN DE CIRCULATION
OPTION 1 : ACCESSIBILITÉ DU QUARTIER DE L'ESVIÈRE

Itinéraire d'un résident du quartier de l'Esvière (rue Kellermann), depuis le sud



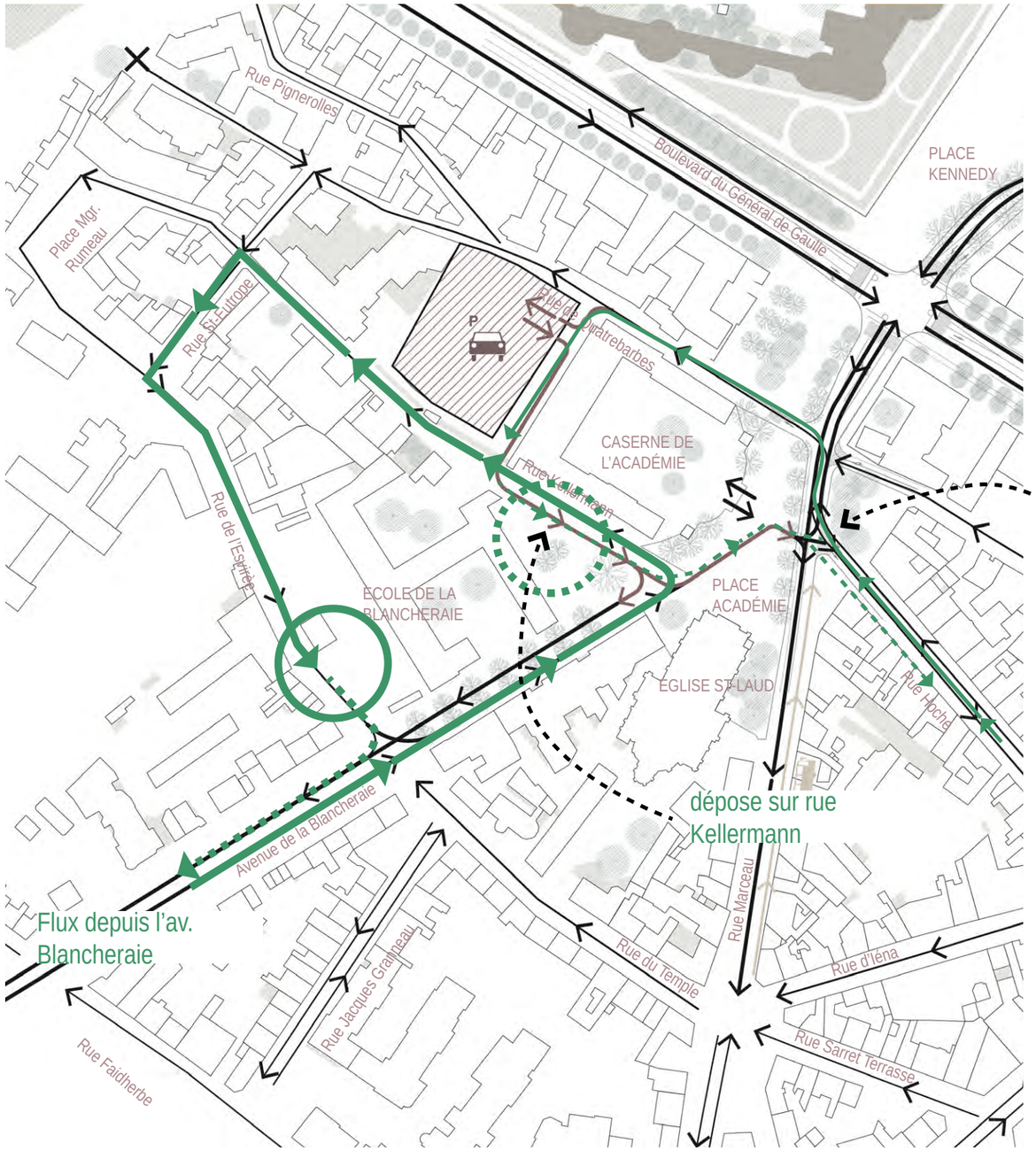
Itinéraire d'un résident du quartier de l'Esvière (rue Kellermann), depuis le nord



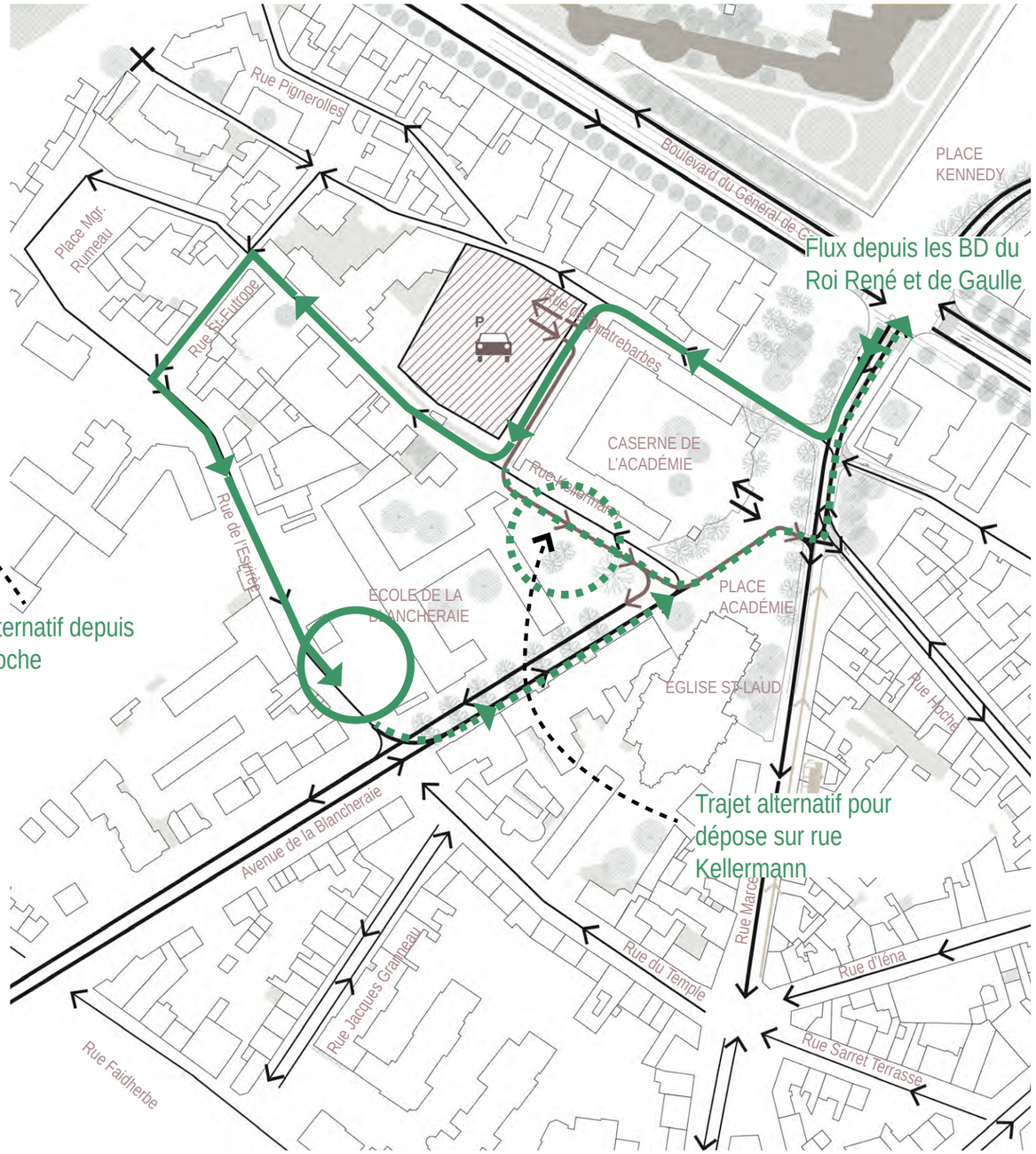
0 5 10m

PLAN DE CIRCULATION
OPTION 1 : ACCESSIBILITÉ DU QUARTIER DE L'ESVIÈRE

Itinéraire d'un parent d'élève (**valable pour un résident de la rue de l'Esvière**), depuis le sud



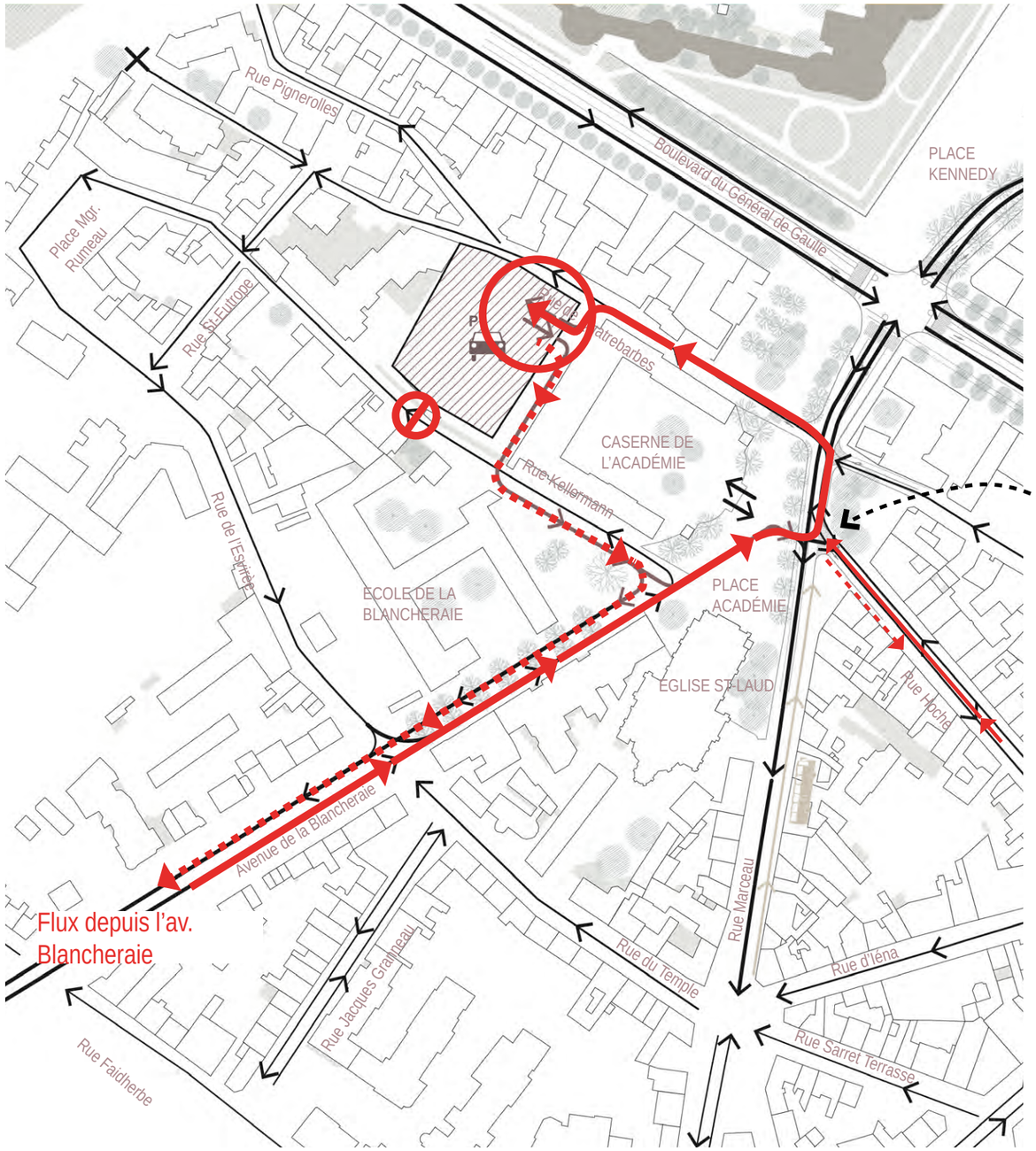
Itinéraire d'un parent d'élève (**valable pour un résident de la rue de l'Esvière**), depuis le nord



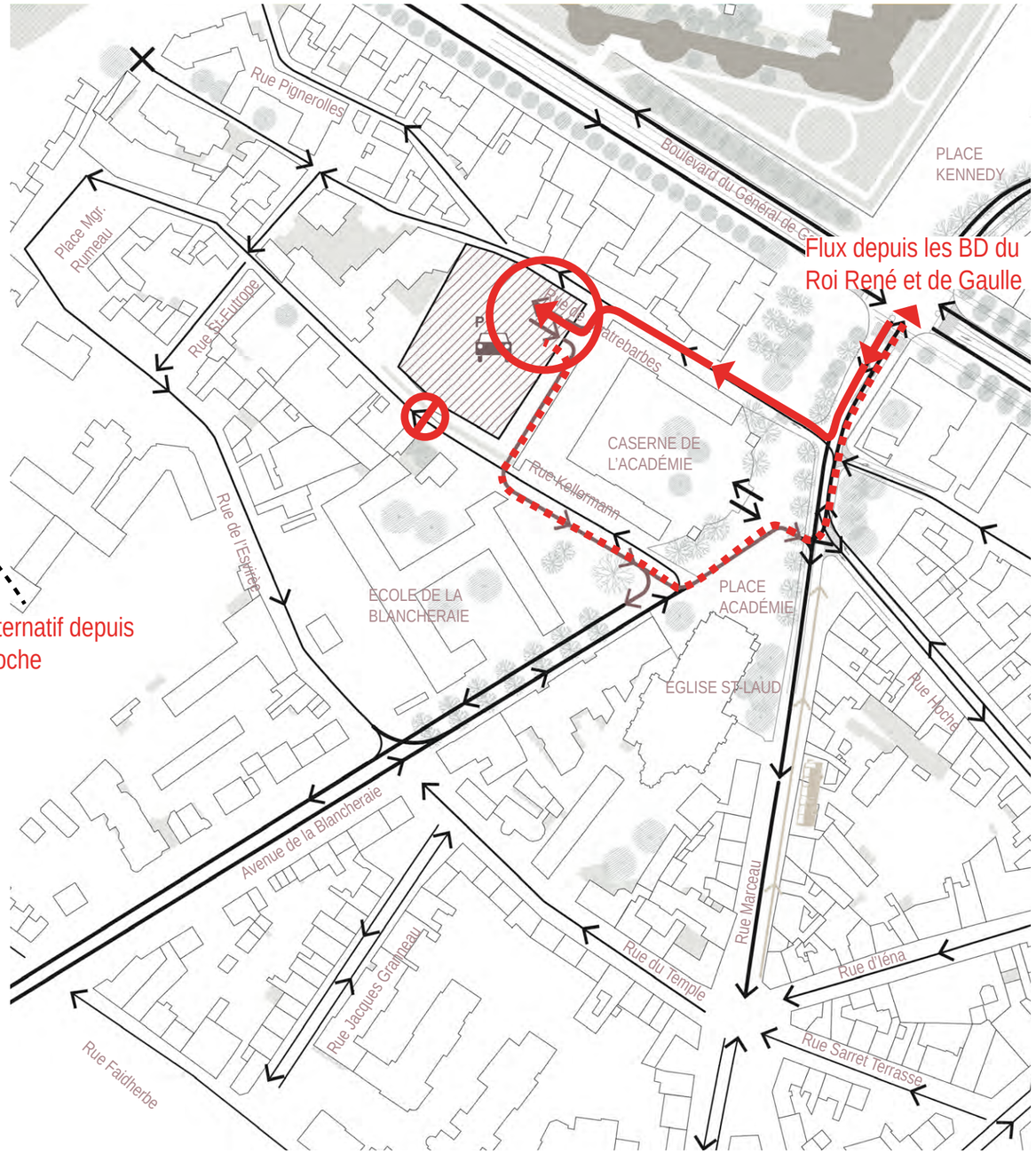
0 5 10m

PLAN DE CIRCULATION
OPTION 1 : ACCESSIBILITÉ DU QUARTIER DE L'ESVIÈRE

Itinéraire d'un usager du parking silo, depuis le sud

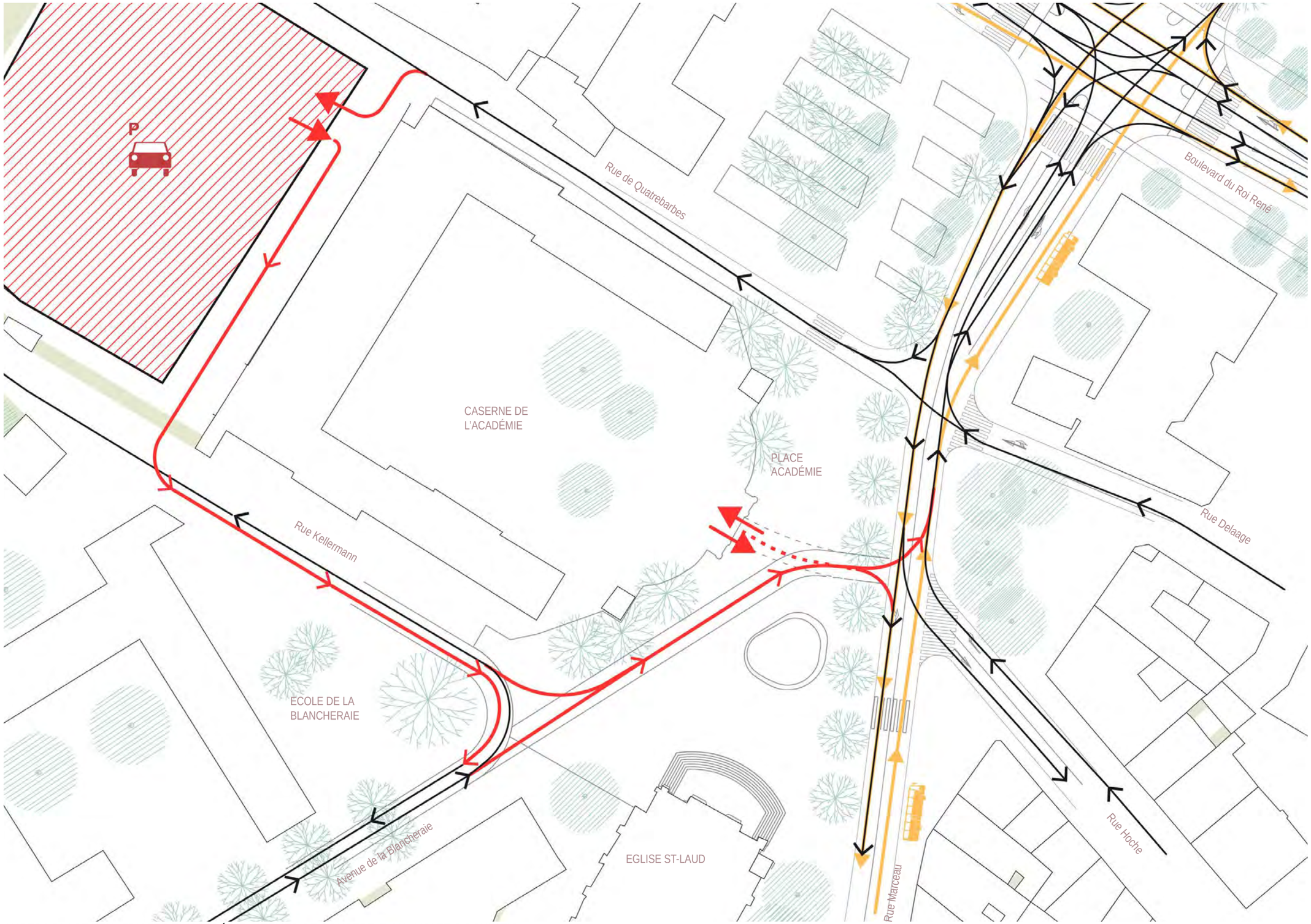


Itinéraire d'un usager du parking silo, depuis le nord



0 5 10m

PLAN DE CIRCULATION
OPTION 1 - ZOOM SUR LA PLACE ACADÉMIE



PLAN DE CIRCULATION

OPTION 2 - CONSERVATION DES SENS EXISTANTS SUR KELLERMANN ET ESVIERE / BLANCHERAIE À SENS UNIQUE MONTANT

Boucle actuelle

Avantages

. Conservation de l'ensemble des sens existants (dont les rues de l'Esvière, Kellermann), du sens montant Blancheraie-Académie

. Avenue Blancheraie : Sens unique
> Apaisement et élargissement des trottoirs
> Sécurisation de la traversée de l'école

. 1 entrée et 1 sortie possible pour le parking
> Sortie parking en sens descendant de la rue Kellermann uniquement en tourne-à-gauche vers Académie

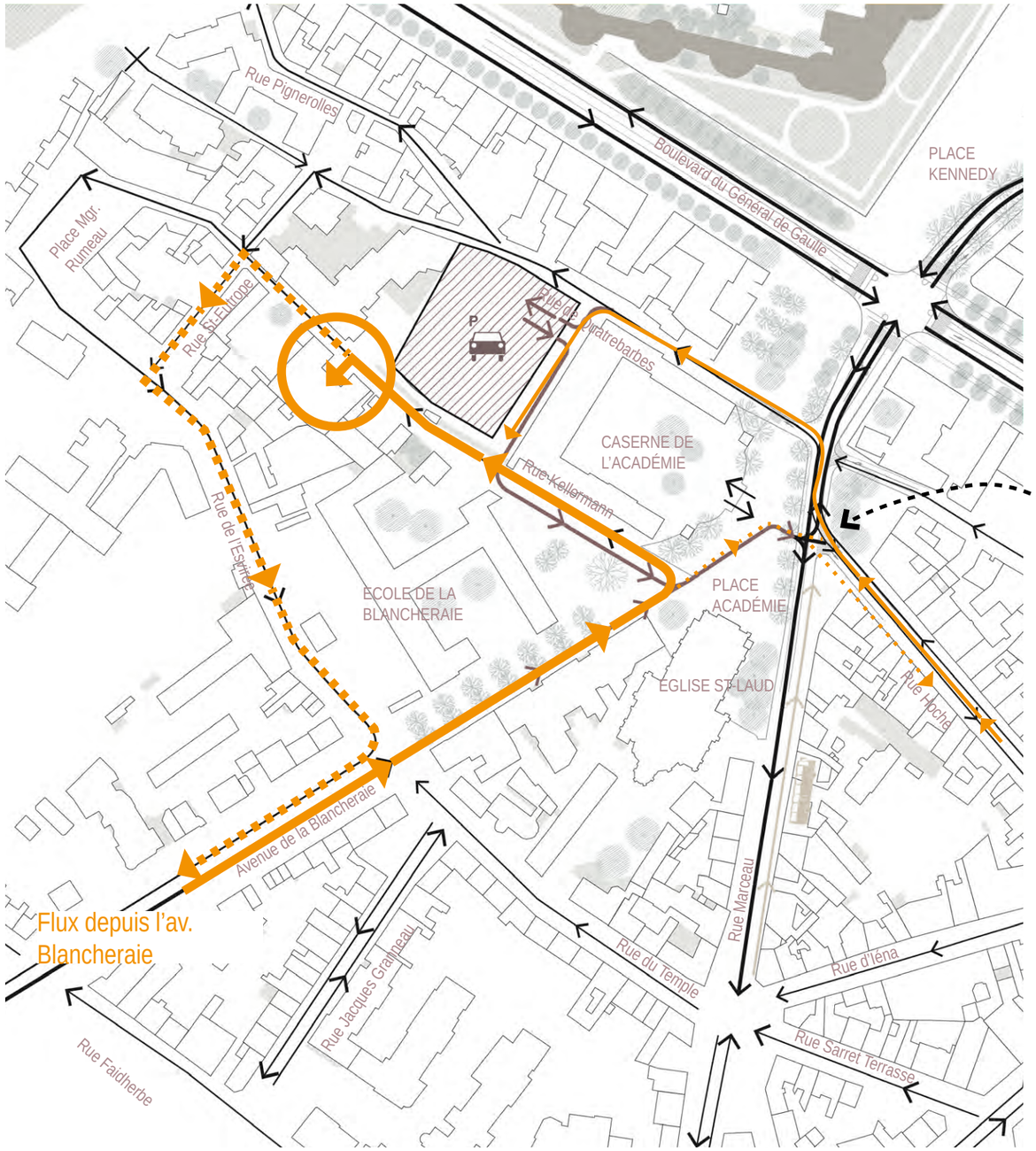
Inconvénients :

. Double sens sur la partie sud de Kellermann, largeur importante de voirie
> Vérifier la faisabilité par rapport au projet du square et du fonctionnement de l'école de la Blancheraie (accueil garderie et maternelle)
> Vérifier l'entrée et la sortie de la caserne avec le SDIS

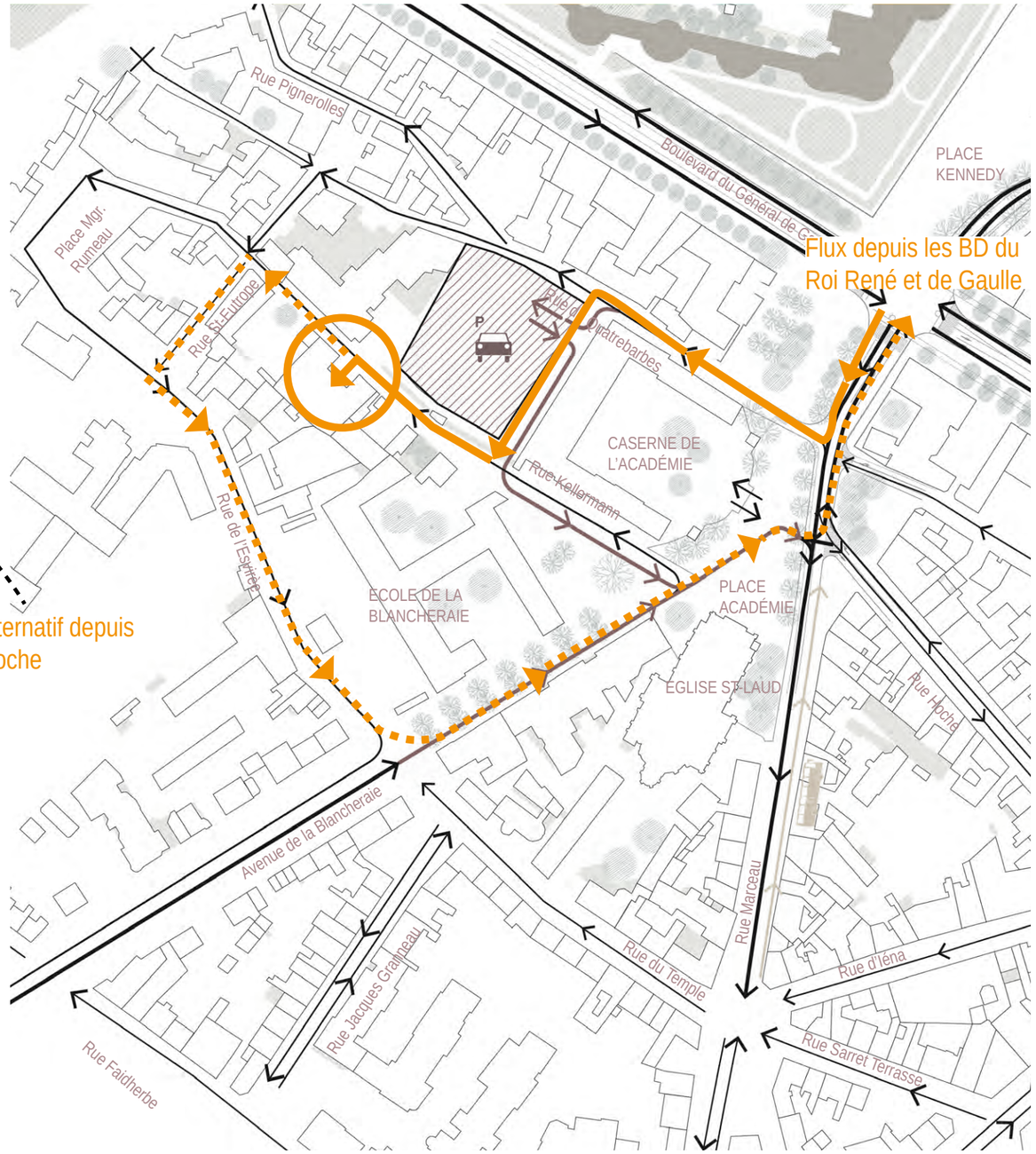
1:2000e

PLAN DE CIRCULATION
OPTION 2 : ACCESSIBILITÉ DU QUARTIER DE L'ESVIÈRE

Itinéraire d'un résident du quartier de l'Esvière (rue Kellermann), depuis le sud



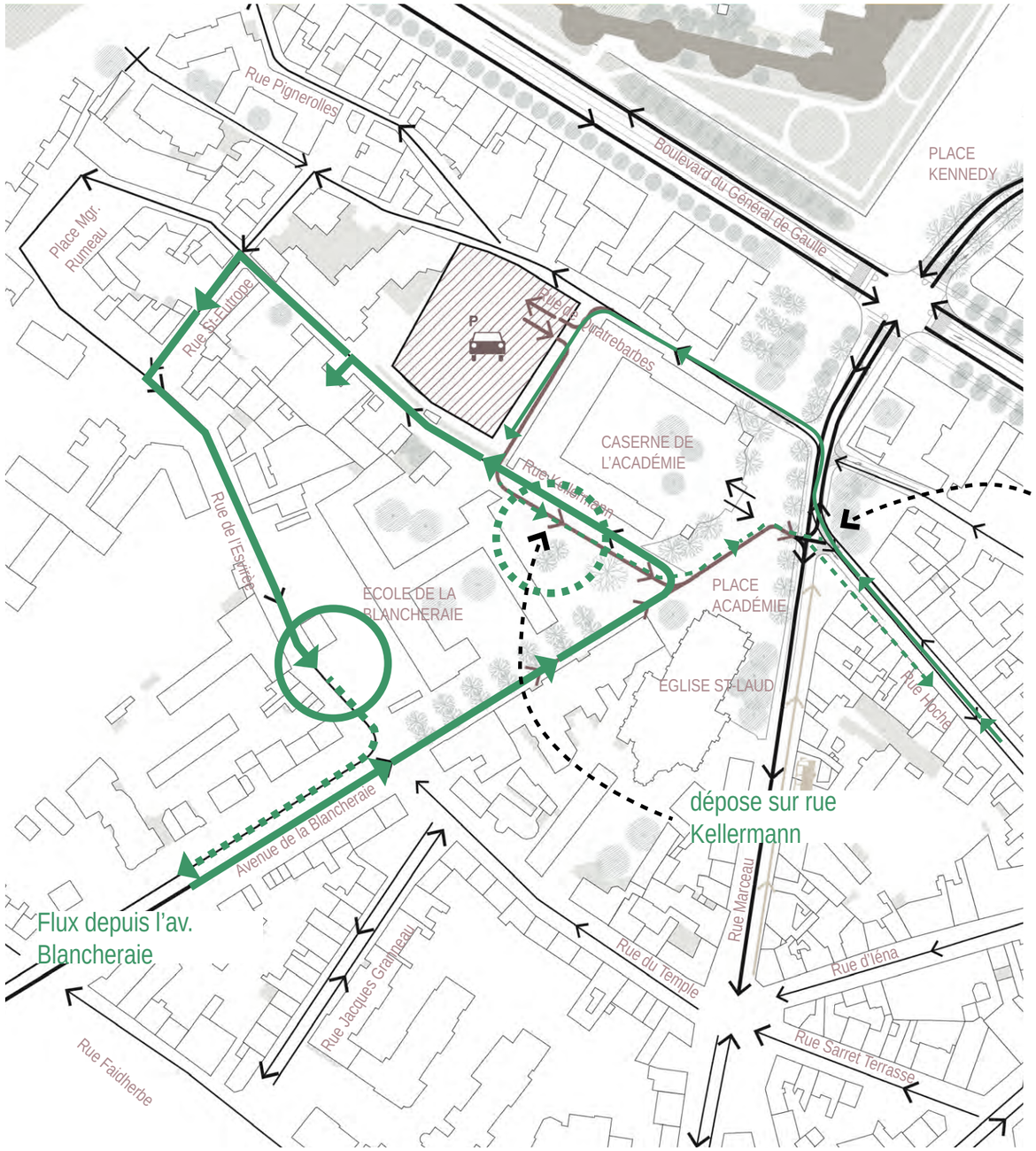
Itinéraire d'un résident du quartier de l'Esvière (rue Kellermann), depuis le nord



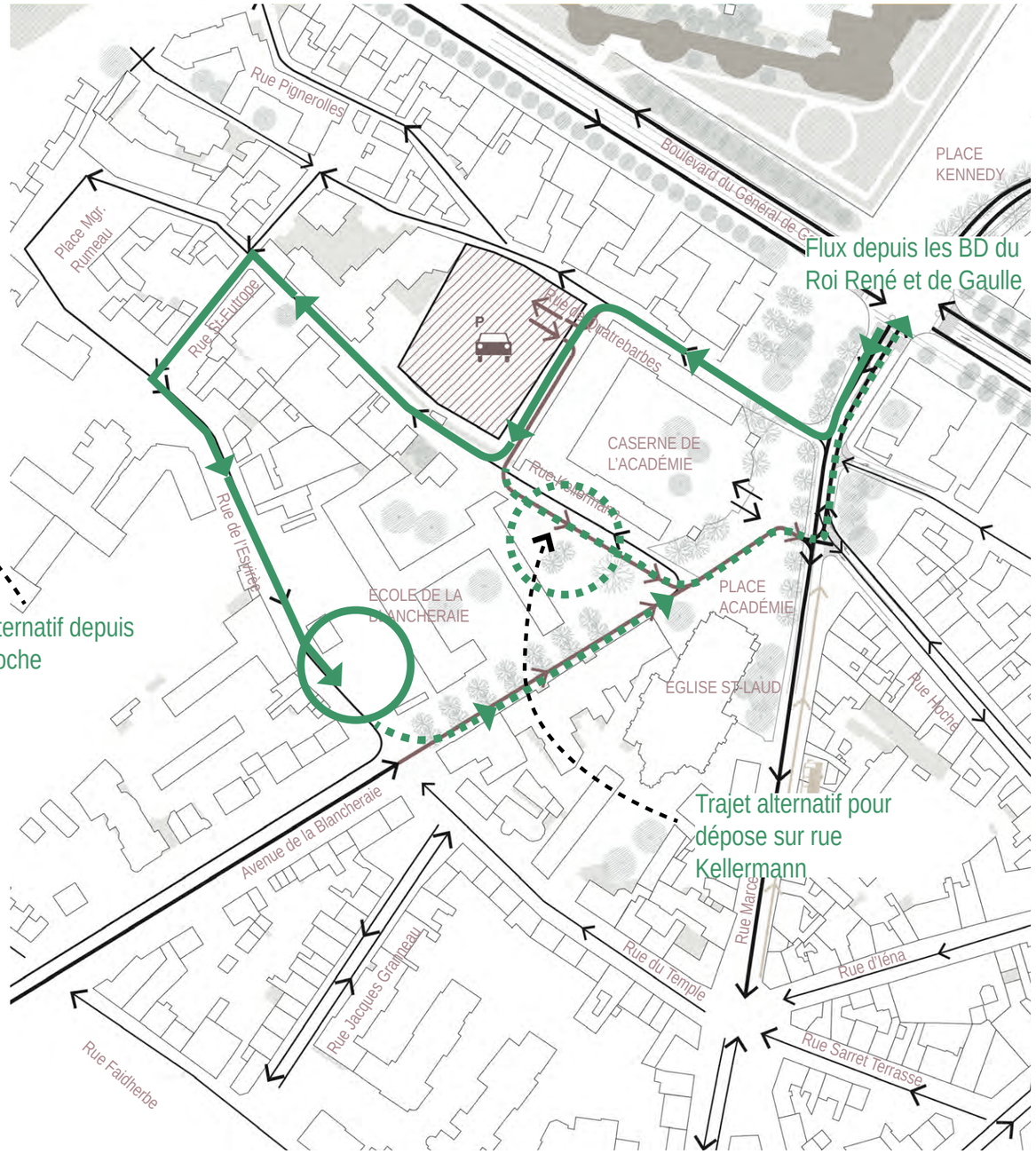
0 5 10m

PLAN DE CIRCULATION
OPTION 2 : ACCESSIBILITÉ DU QUARTIER DE L'ESVIÈRE

Itinéraire d'un parent d'élève (**valable pour un résident de la rue de l'Esvière**), depuis le sud



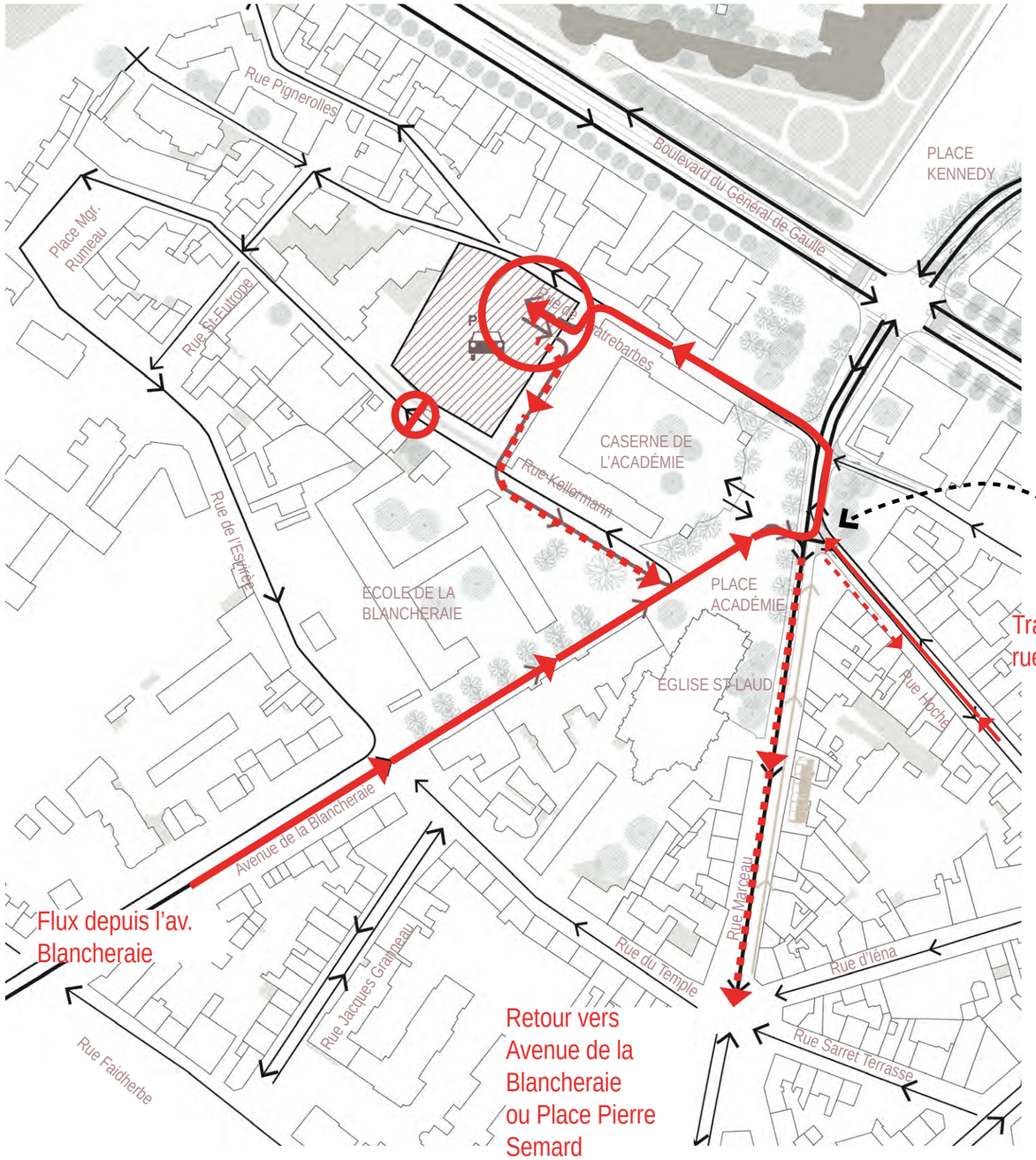
Itinéraire d'un parent d'élève (**valable pour un résident de la rue de l'Esvière**), depuis le nord



0 5 10m

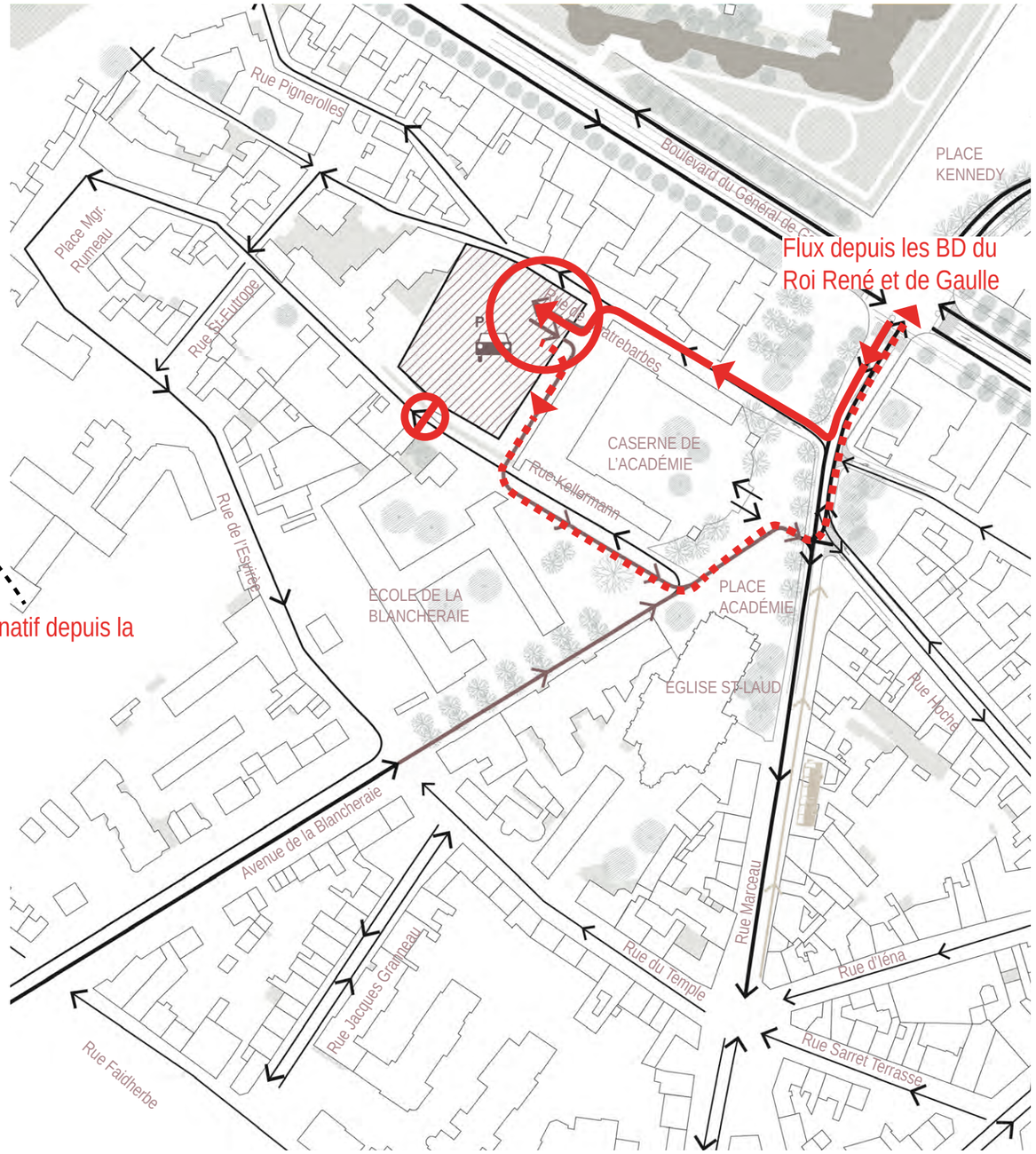
PLAN DE CIRCULATION
OPTION 2 : ACCESSIBILITÉ DU QUARTIER DE L'ESVIÈRE

Itinéraire d'un usager du parking silo, depuis le sud



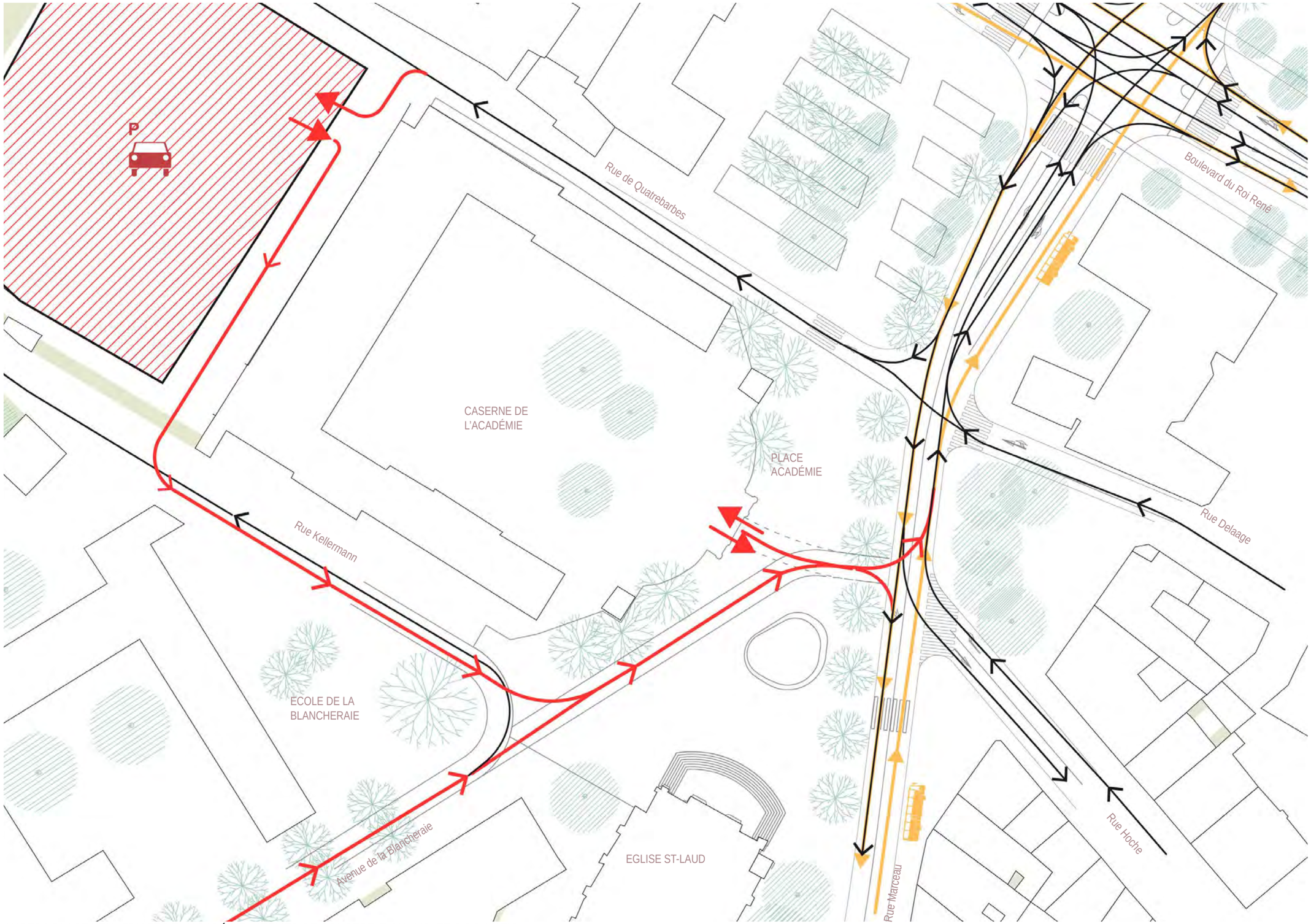
Trajet alternatif depuis la rue Hoche

Itinéraire d'un usager du parking silo, depuis le nord



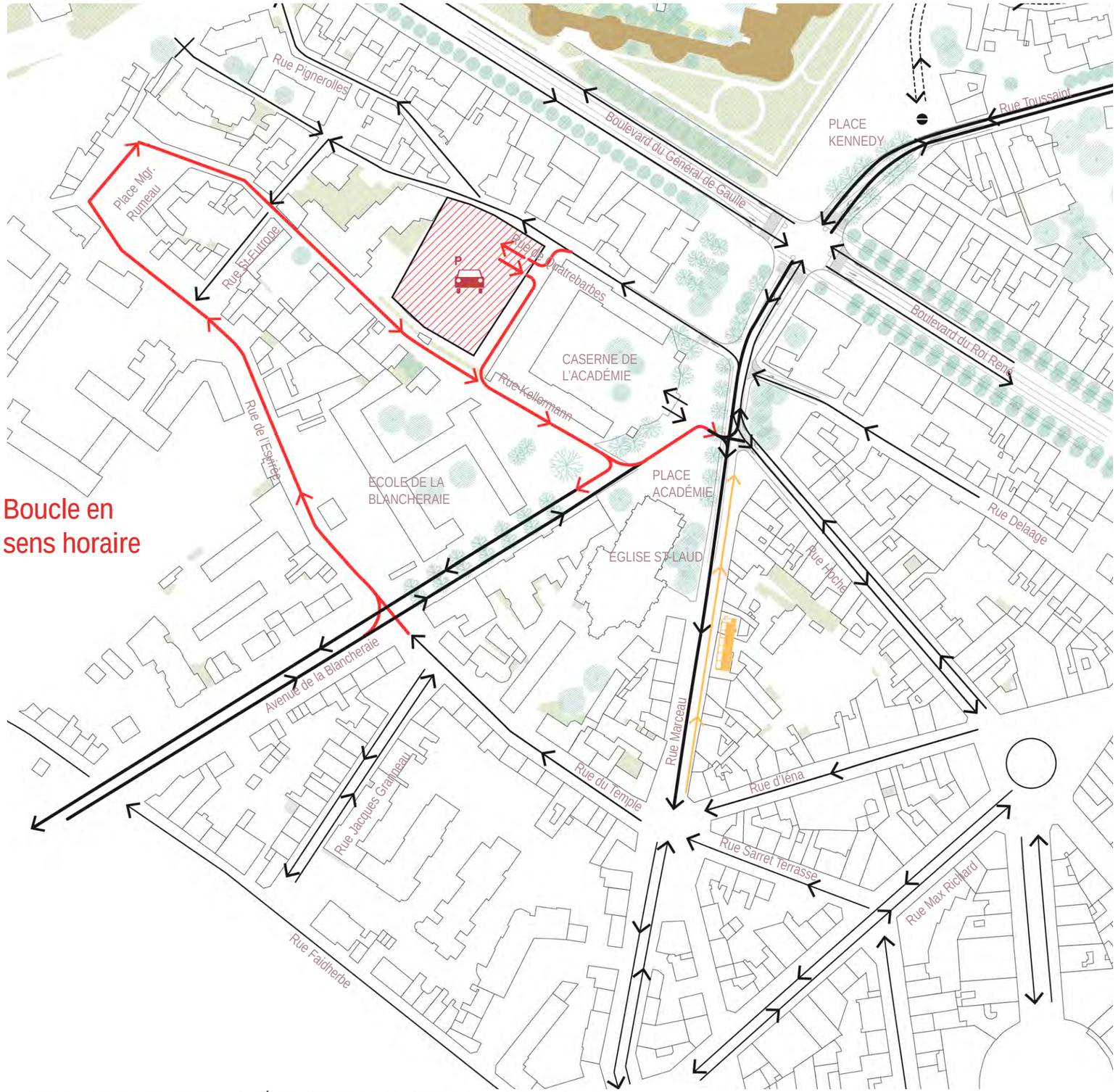
0 5 10m

PLAN DE CIRCULATION
OPTION 2 - ZOOM SUR LA PLACE ACADÉMIE



PLAN DE CIRCULATION

OPTION 3 - SENS INVERSÉS SUR KELLERMANN ET ESVIERE / BLANCHERAIE EN DOUBLE SENS



Boucle en sens horaire

Avantages

. Conservation des flux principaux sur l'avenue de la Blancheraie

. 1 entrée et 1 sortie possible pour le parking

. Flux de sortie du parking vers la Blancheraie et Académie
> Sortie sur Kellermann destinée uniquement aux résidents de l'Esvière et au parking silo
> Quartier de l'Esvière uniquement circulé pour les résidents

Inconvénients :

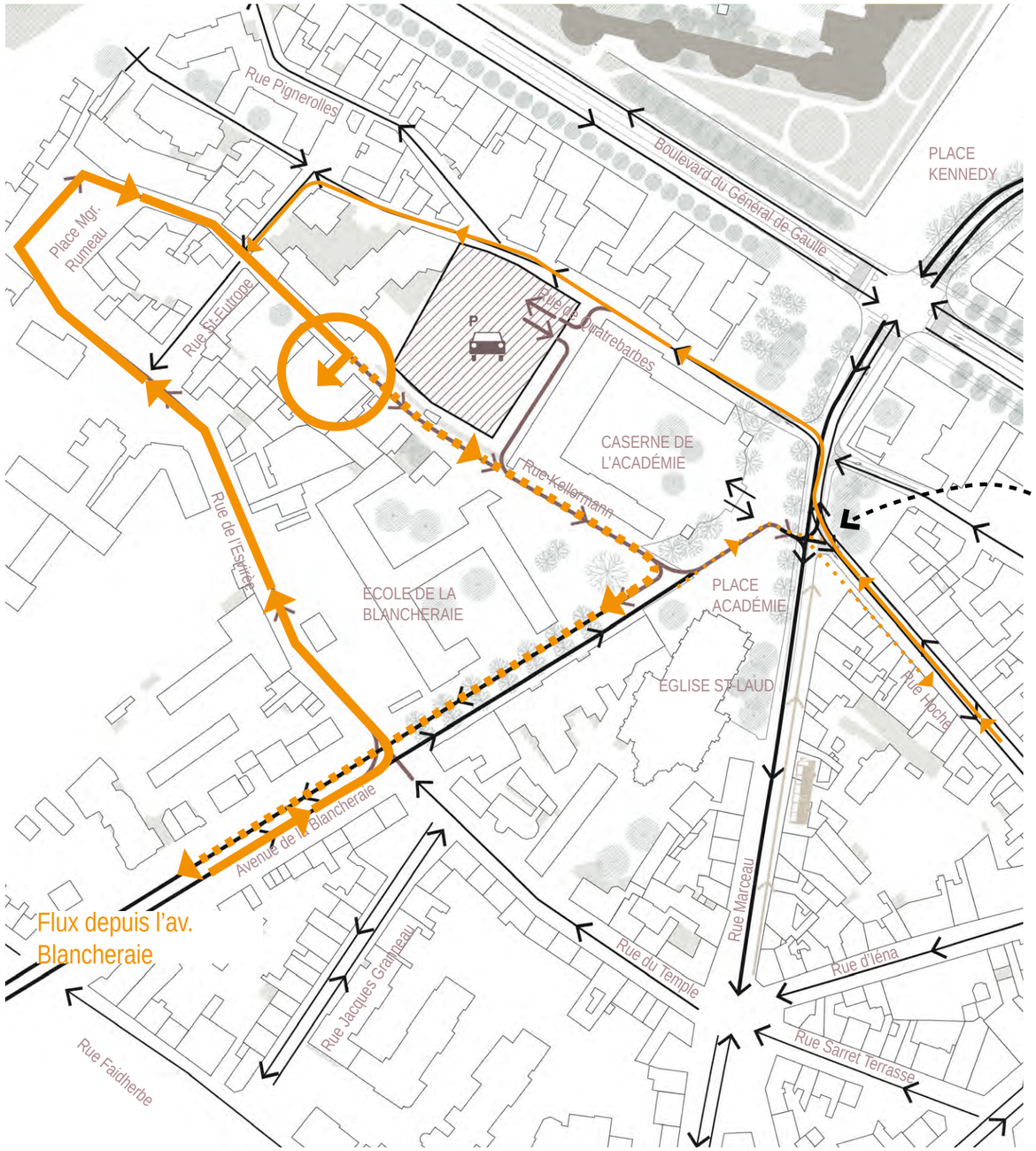
. Modifications des sens de circulation du quartier de l'Esvière
> Risque de perturbations pour les riverains

. Pas d'apaisement du trafic de l'avenue de la Blancheraie

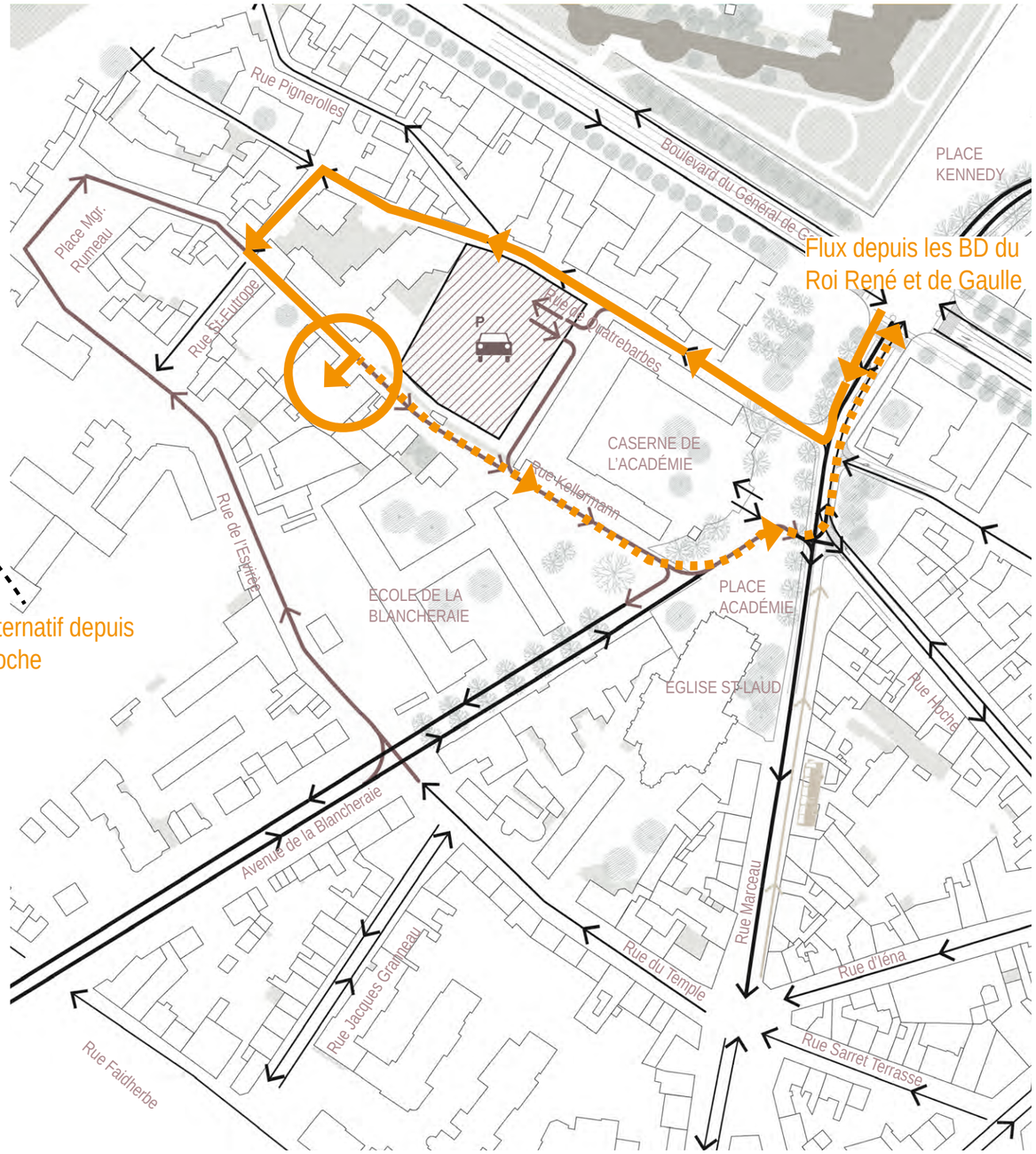
1:2000e

PLAN DE CIRCULATION
OPTION 3 : ACCESSIBILITÉ DU QUARTIER DE L'ESVIÈRE

Itinéraire d'un résident du quartier de l'Esvière (rue Kellermann), depuis le sud



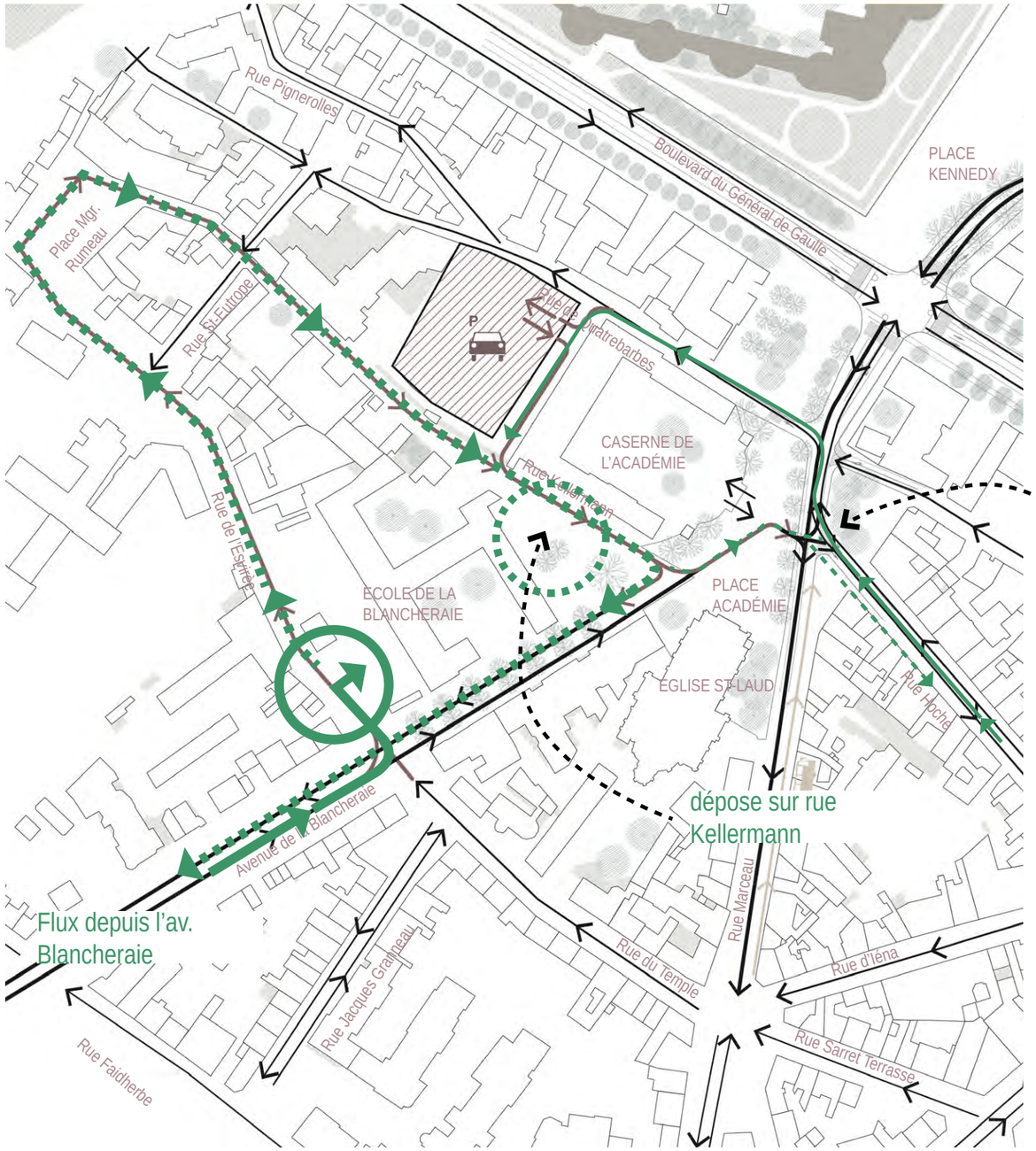
Itinéraire d'un résident du quartier de l'Esvière (rue Kellermann), depuis le nord



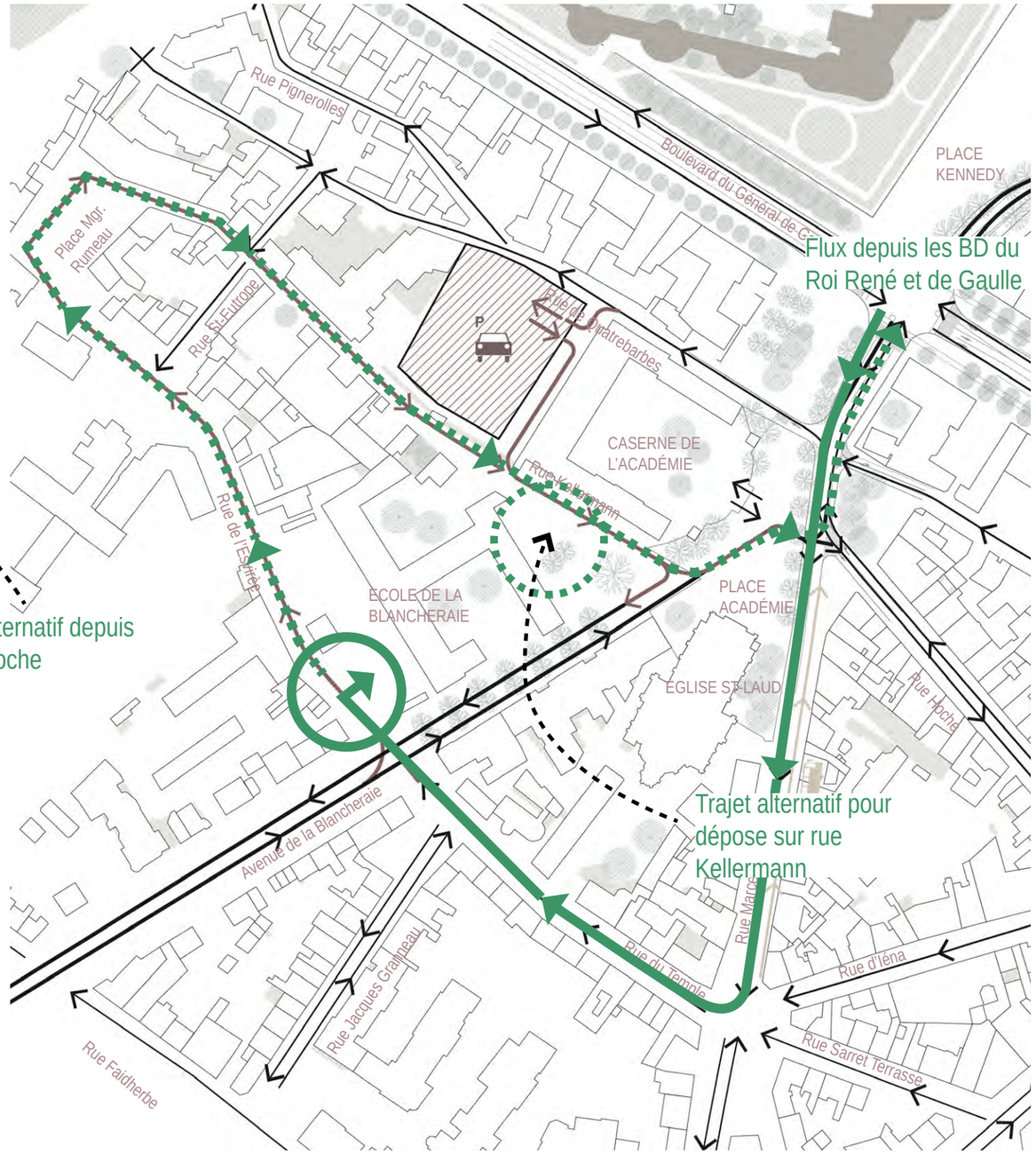
0 5 10m

PLAN DE CIRCULATION
OPTION 3 : ACCESSIBILITÉ DU QUARTIER DE L'ESVIÈRE

Itinéraire d'un parent d'élève (**valable pour un résident de la rue de l'Esvière**), depuis le sud



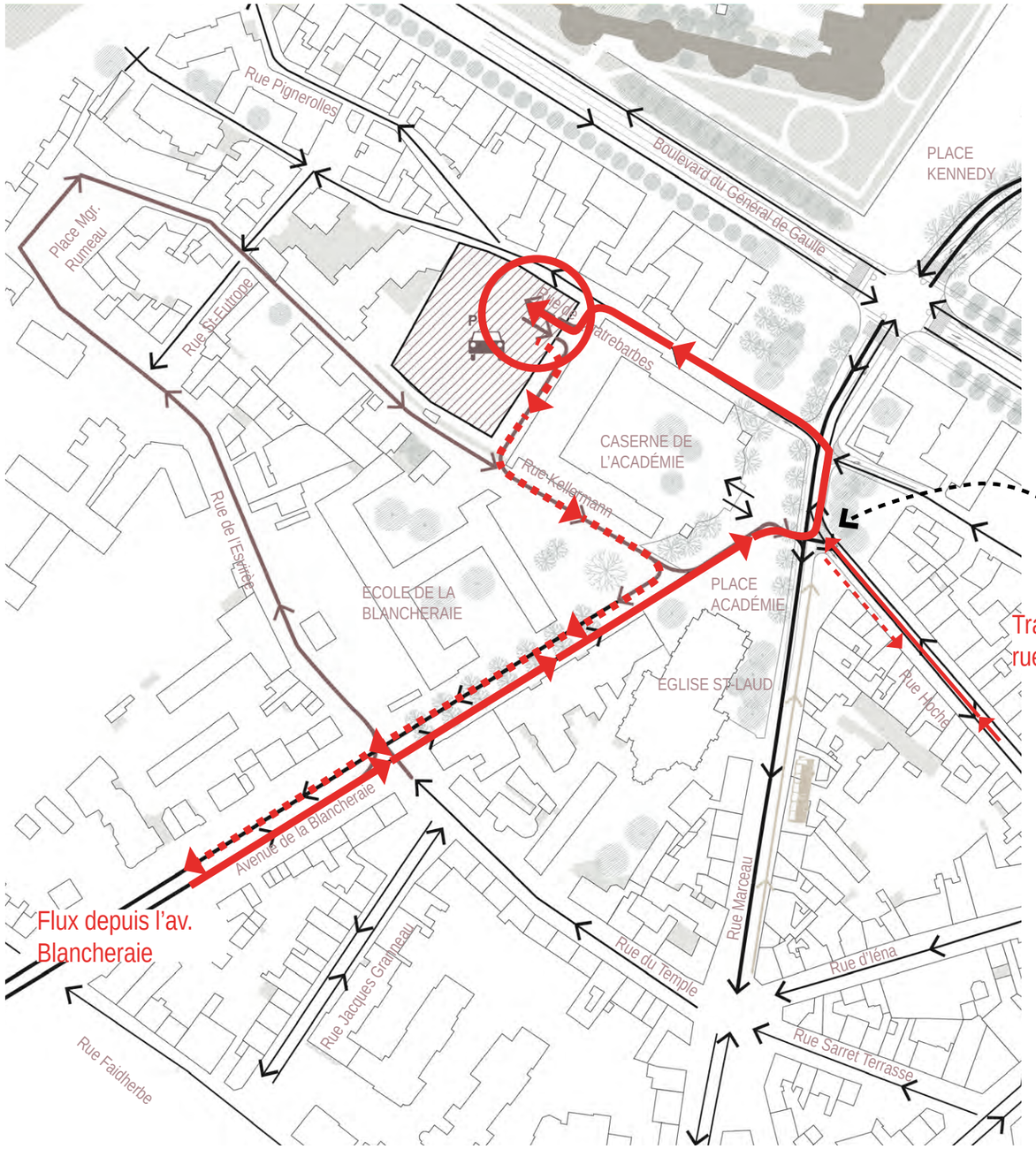
Itinéraire d'un parent d'élève (**valable pour un résident de la rue de l'Esvière**), depuis le nord



0 5 10m

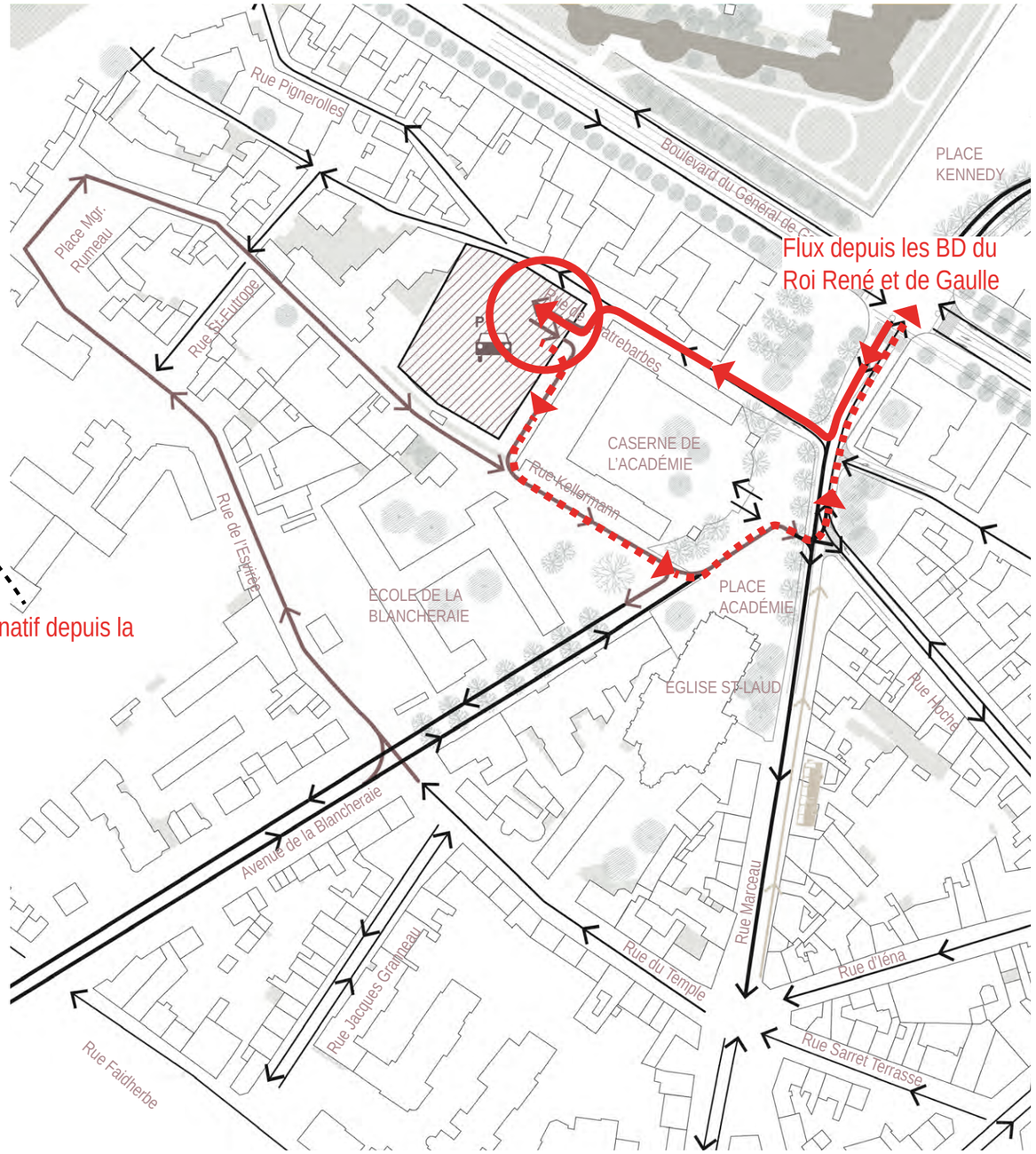
PLAN DE CIRCULATION
OPTION 3 : ACCESSIBILITÉ DU QUARTIER DE L'ESVIÈRE

Itinéraire d'un usager du parking silo, depuis le sud



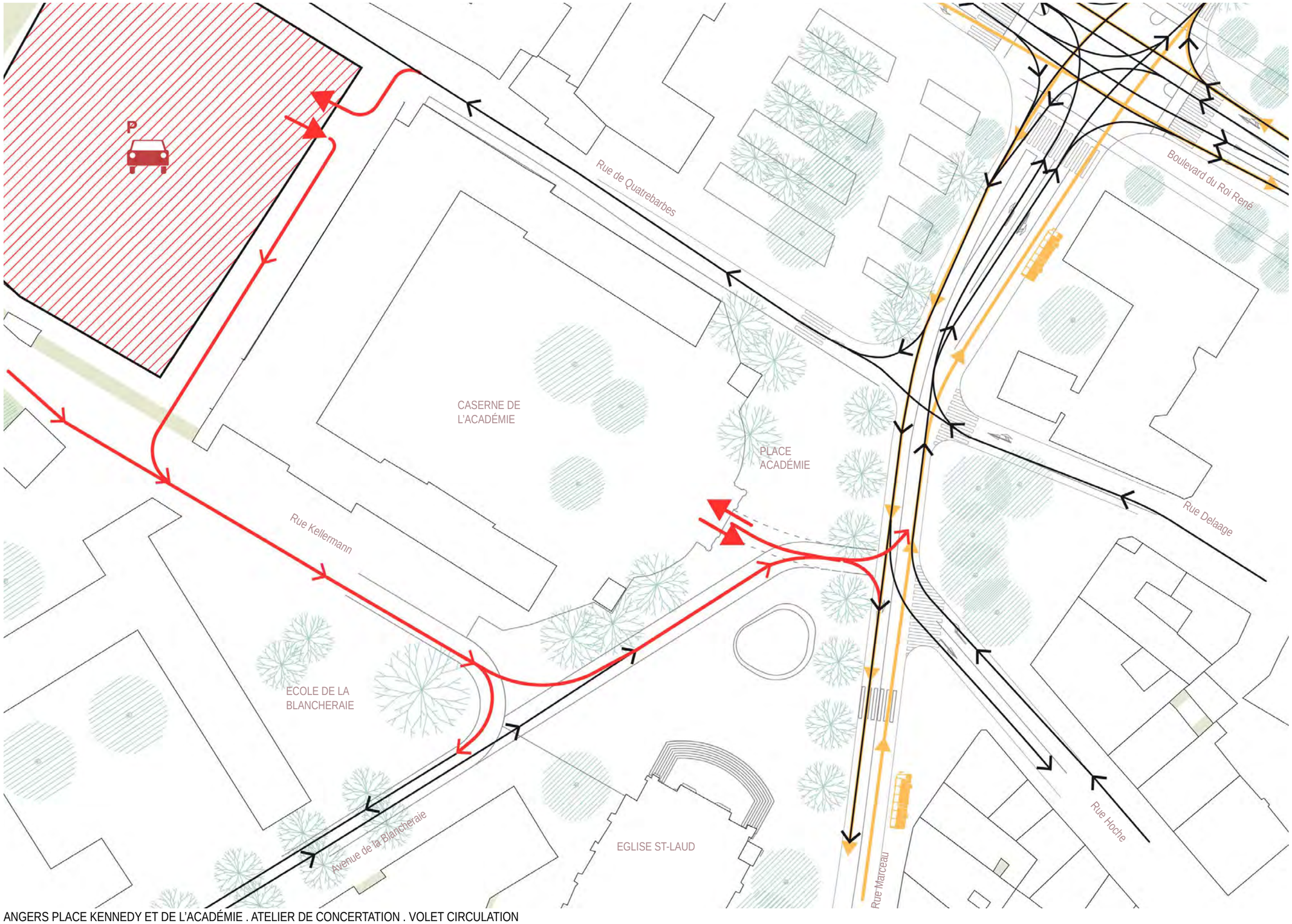
Trajet alternatif depuis la rue Hoche

Itinéraire d'un usager du parking silo, depuis le nord



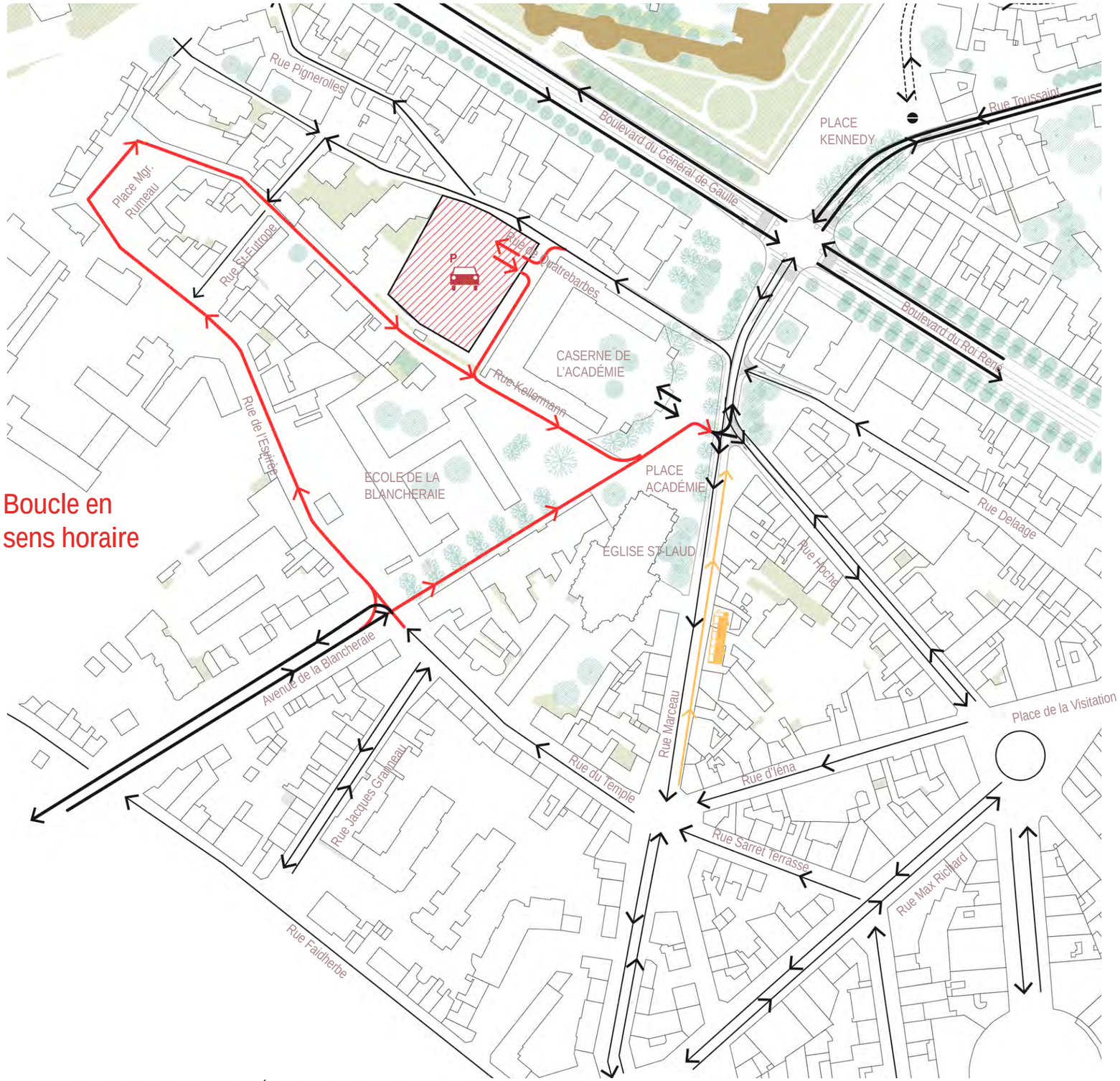
0 5 10m

PLAN DE CIRCULATION
OPTION 3 - ZOOM SUR LA PLACE ACADÉMIE



PLAN DE CIRCULATION

OPTION 4 - SENS INVERSÉS SUR KELLERMANN ET ESVIERE / BLANCHERAIE À SENS UNIQUE MONTANT



Avantages

. Avenue Blancheraie mise en sens unique montant
> Apaisement et élargissement des trottoirs
> Quartier de l'Esvière uniquement circulé pour les résidents et l'accès au parking silo
> Sécurisation de la traversée de l'école

. 1 entrée et 1 sortie possible pour le parking
> Sortie parking en sens descendant de la rue Kellermann uniquement en tourne-à-gauche vers Académie
> Quartier de l'Esvière uniquement circulé pour les résidents

Inconvénients :

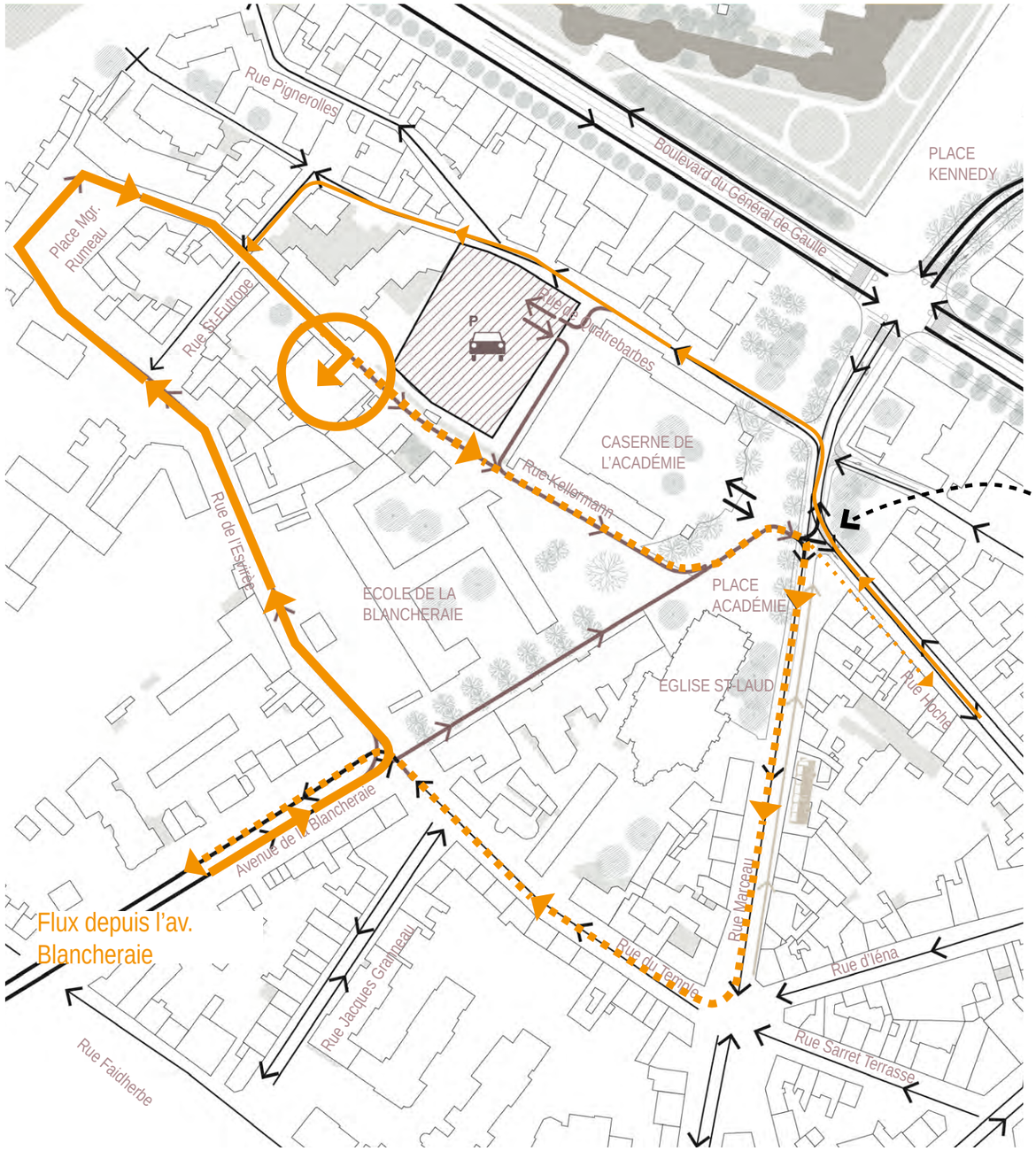
. Sortie unique du parking dans la rue Kellerman en tourne-à-gauche obligatoire sur Académie

. Modifications des sens de circulation du quartier de l'Esvière
> Risque de perturbations pour les riverains

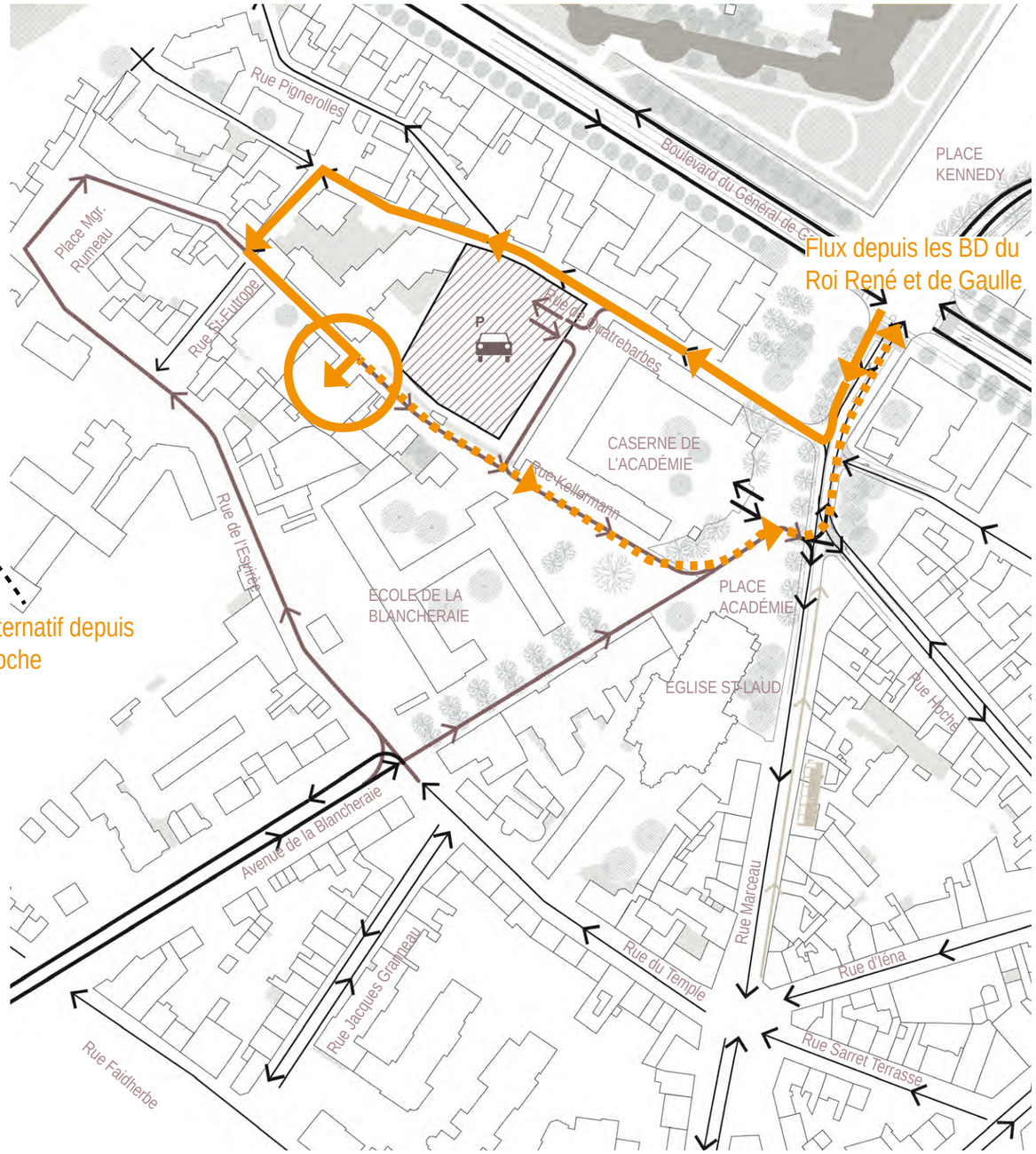
1:2000e

PLAN DE CIRCULATION
OPTION 4 : ACCESSIBILITÉ DU QUARTIER DE L'ESVIÈRE

Itinéraire d'un résident du quartier de l'Esvière (rue Kellermann), depuis le sud



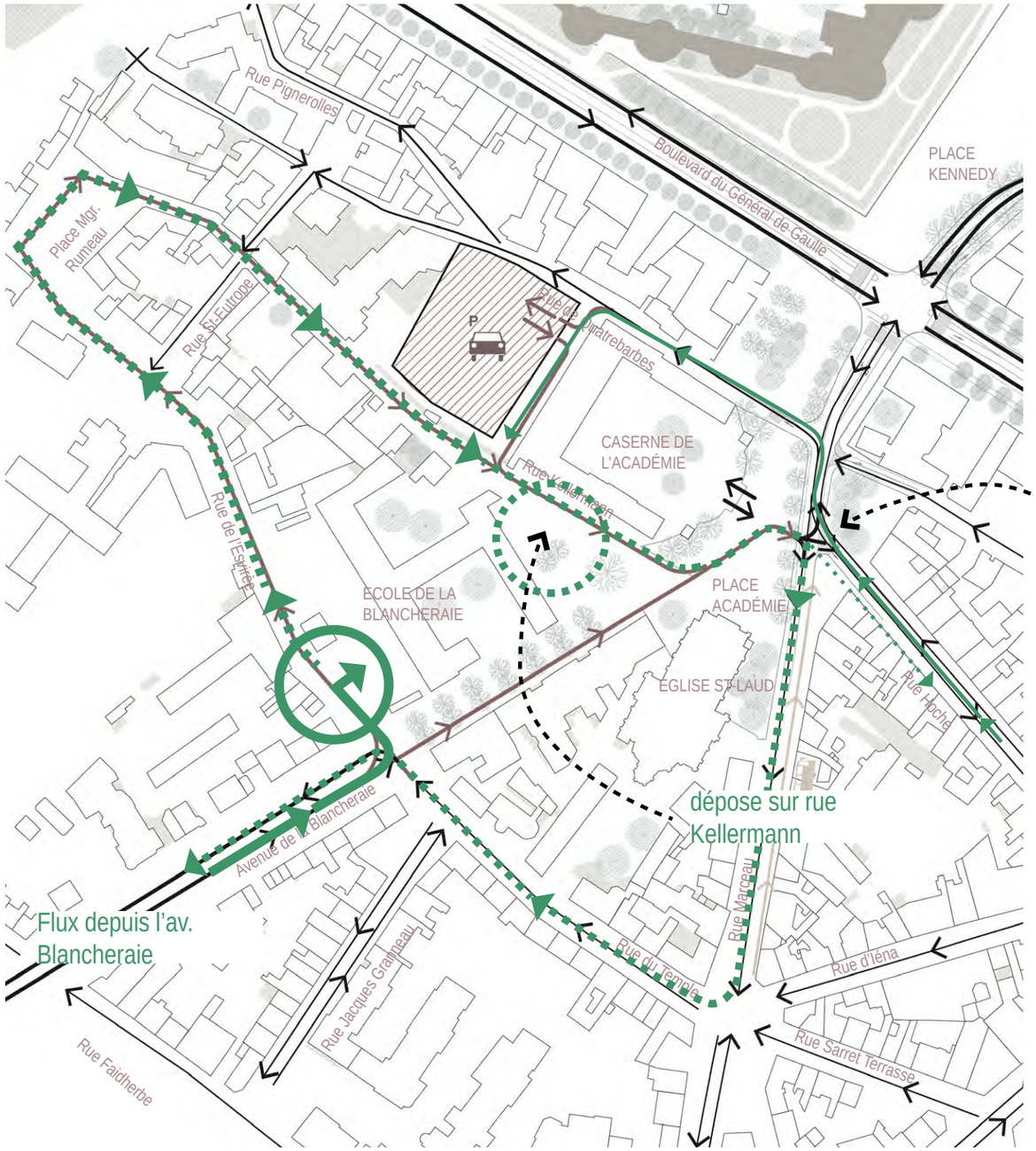
Itinéraire d'un résident du quartier de l'Esvière (rue Kellermann), depuis le nord



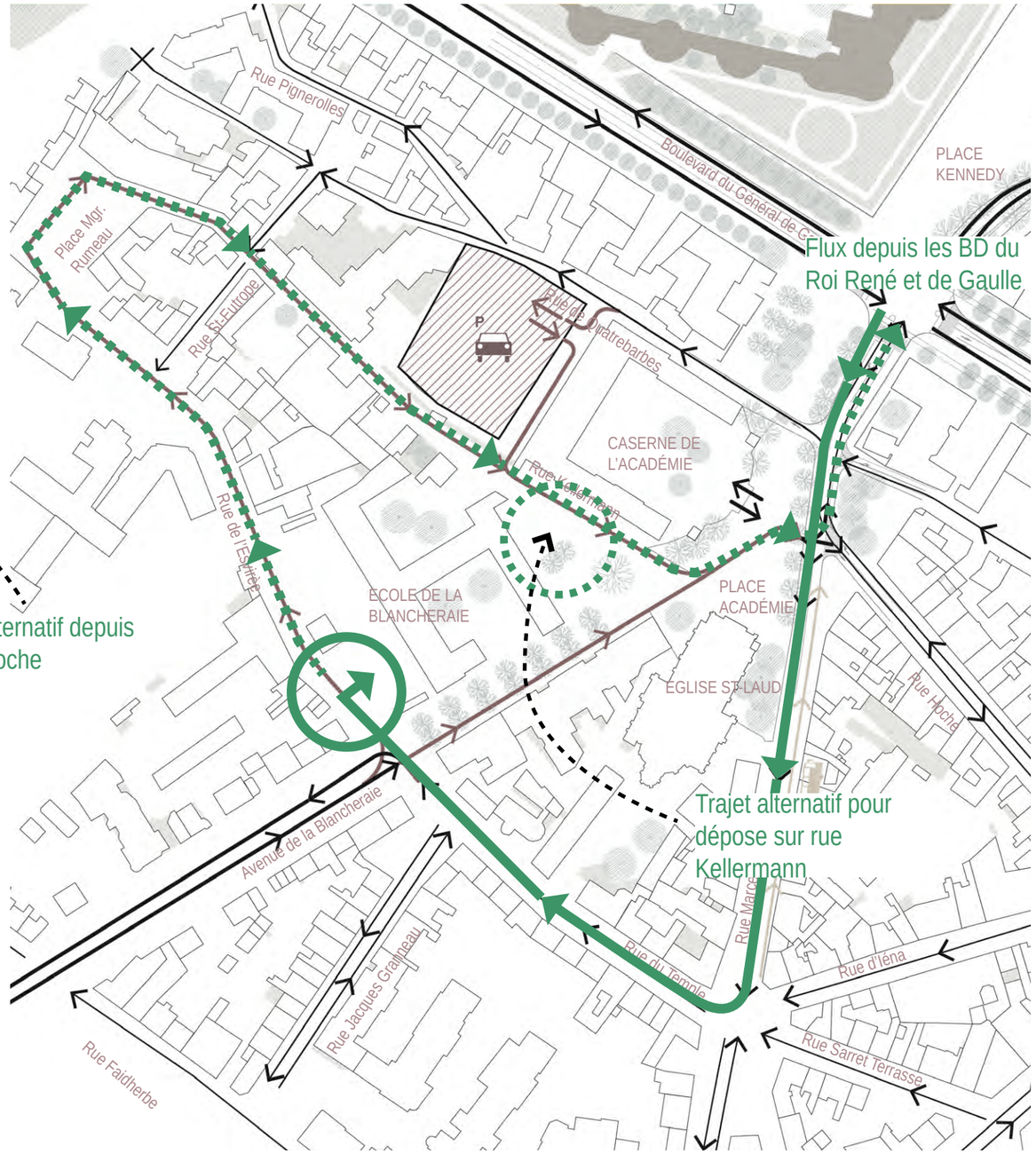
0 5 10m

PLAN DE CIRCULATION
OPTION 4 : ACCESSIBILITÉ DU QUARTIER DE L'ESVIÈRE

Itinéraire d'un parent d'élève (**valable pour un résident de la rue de l'Esvière**), depuis le sud



Itinéraire d'un parent d'élève (**valable pour un résident de la rue de l'Esvière**), depuis le nord

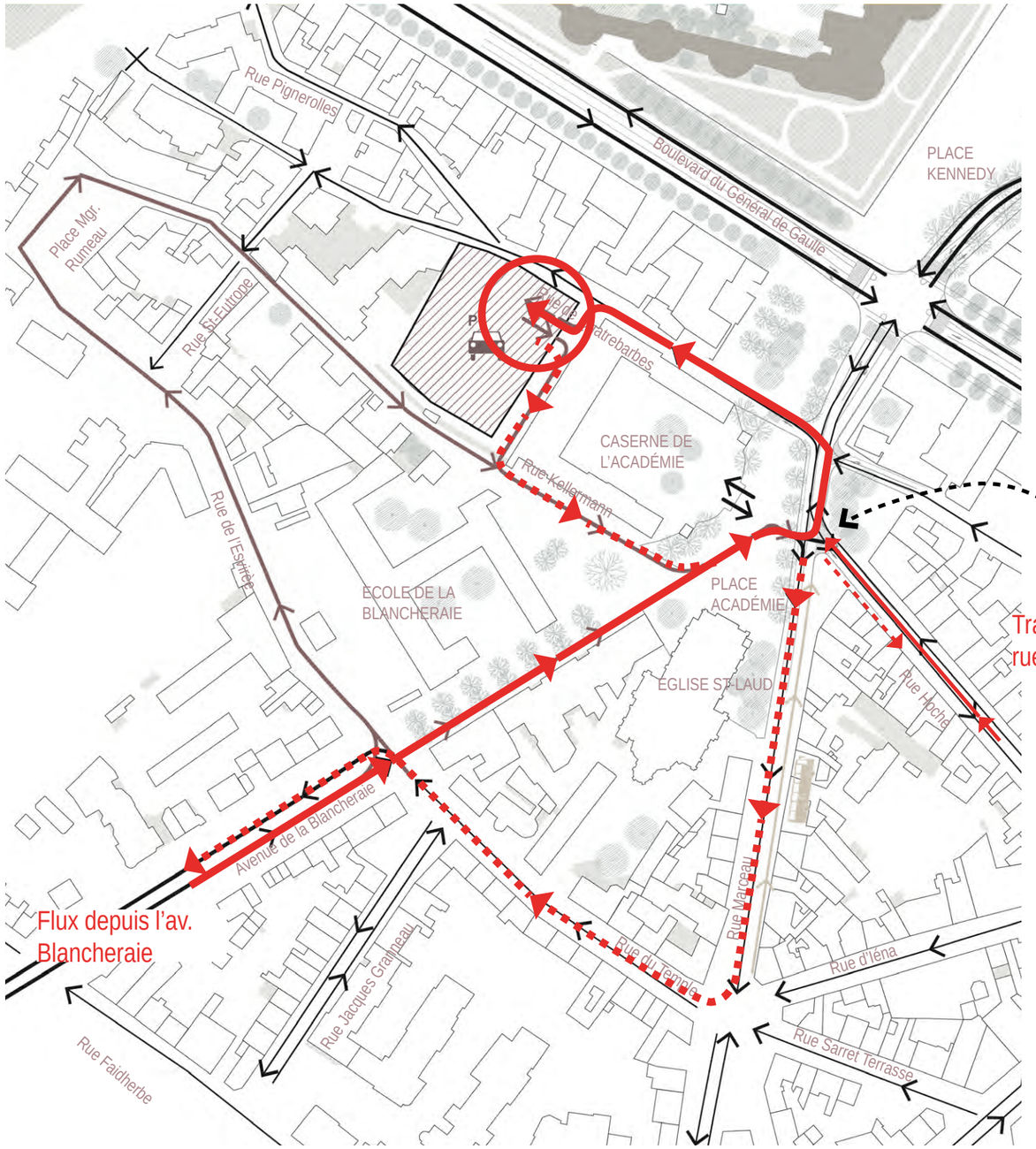


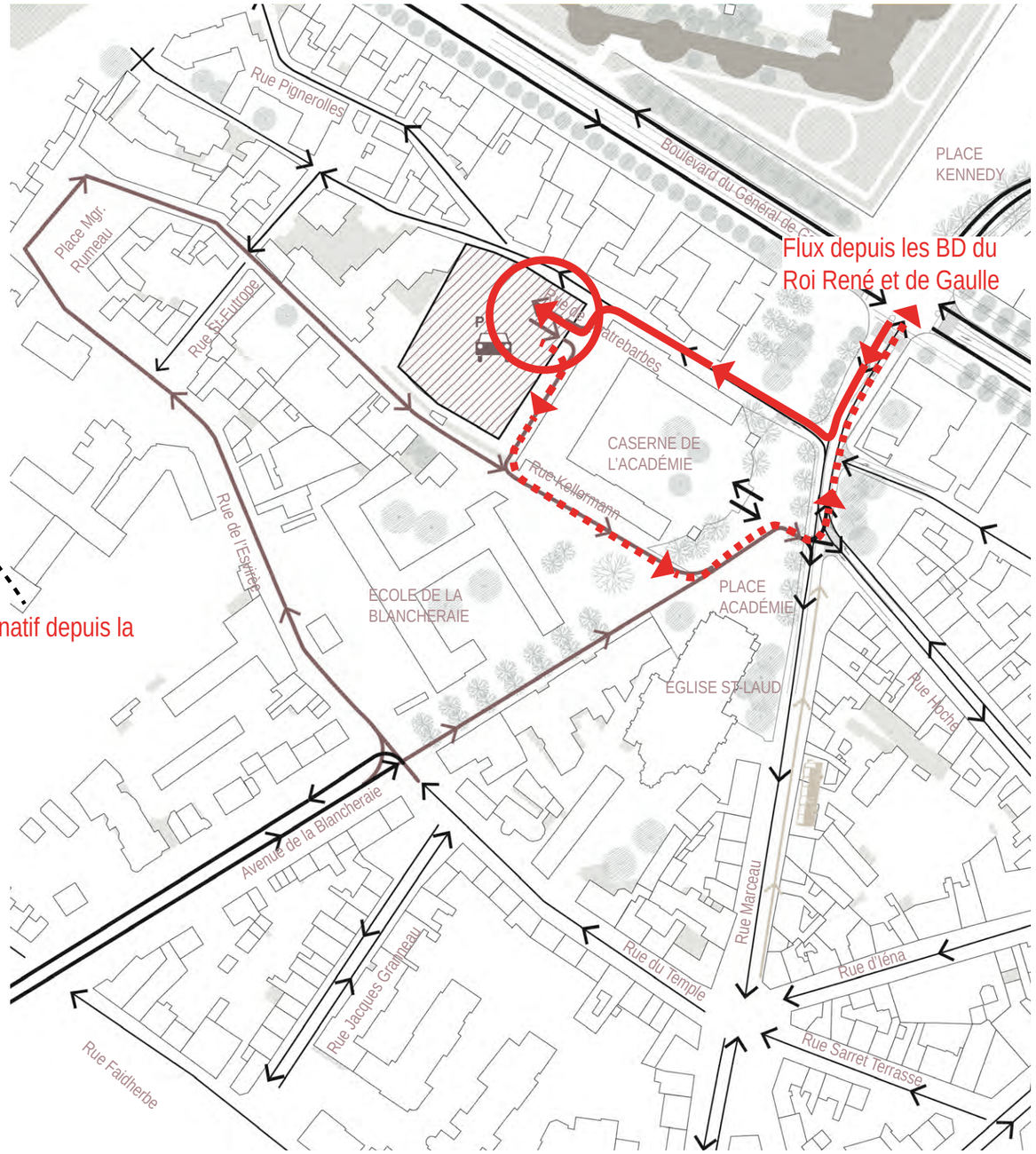
0 5 10m

PLAN DE CIRCULATION
OPTION 4 : ACCESSIBILITÉ DU QUARTIER DE L'ESVIÈRE

Itinéraire d'un usager du parking silo, depuis le sud

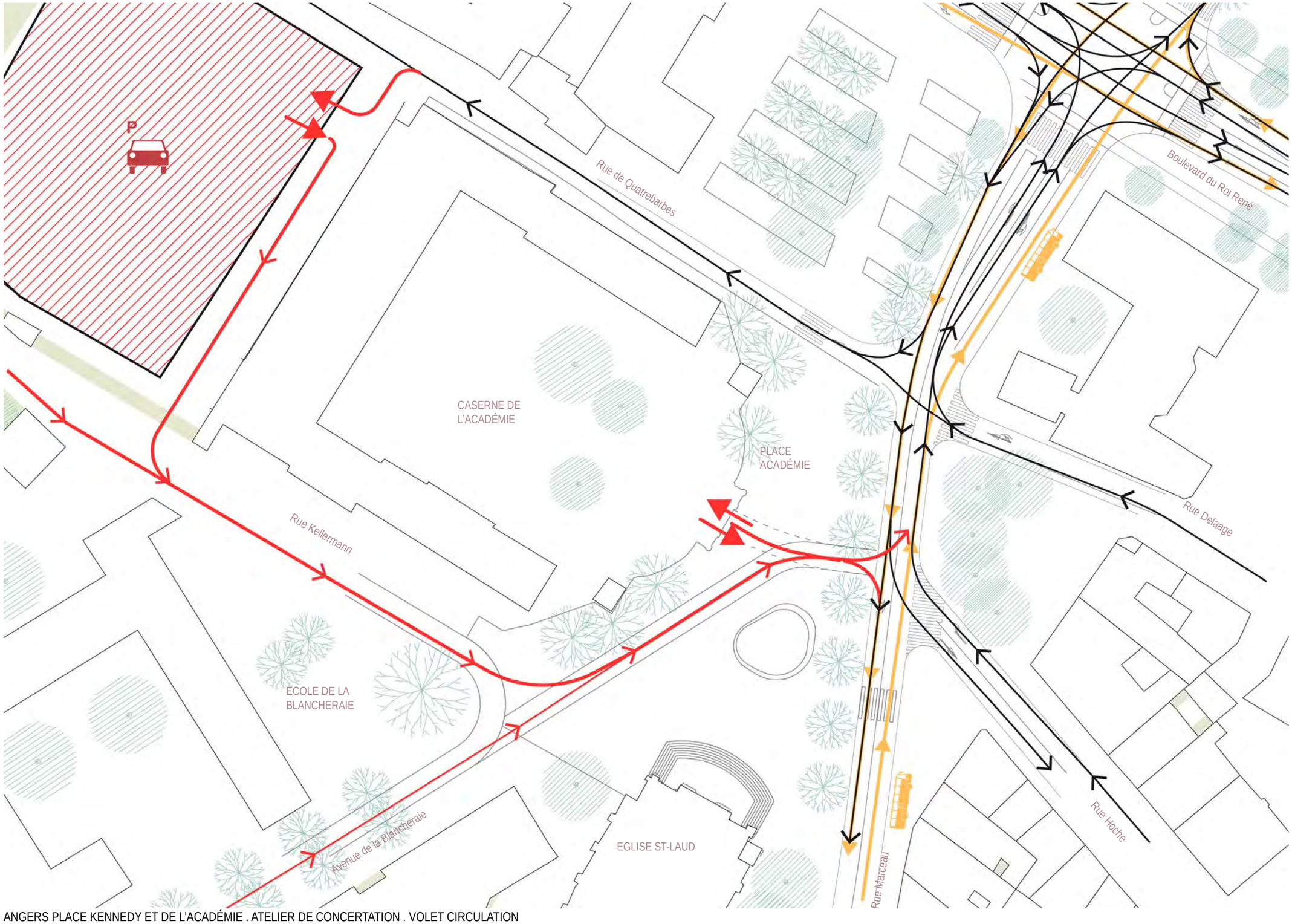
Itinéraire d'un usager du parking silo, depuis le nord



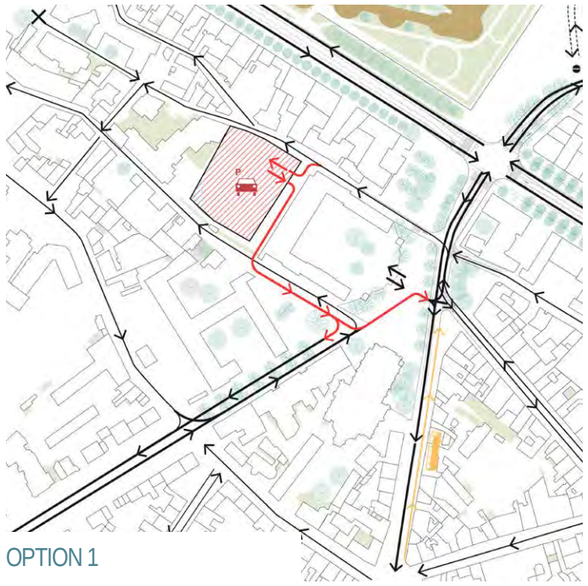


0 5 10m

PLAN DE CIRCULATION
OPTION 4 - ZOOM SUR LA PLACE ACADÉMIE



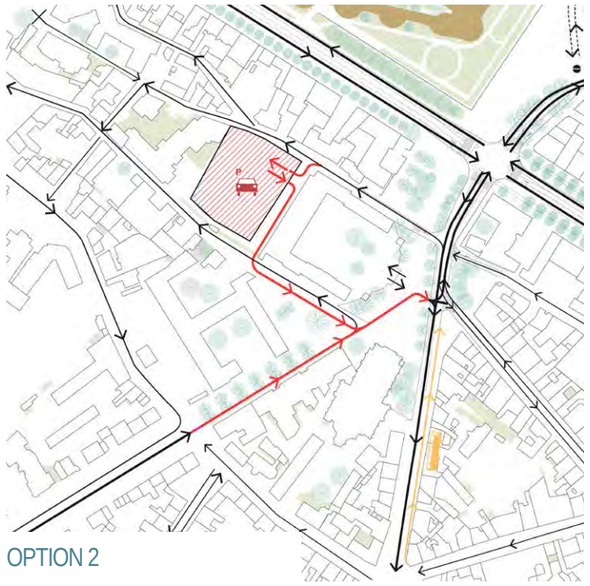
PLAN DE CIRCULATION
SYNTHÈSE COMPARATIVE DES OPTIONS



OPTION 1

Avantages
. Conservation de l'ensemble des sens existants
. Flux de sortie du parking vers la Blancheraie et Académie

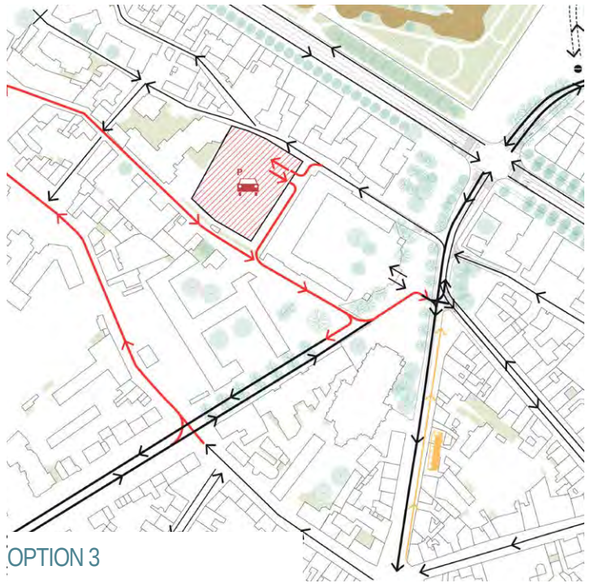
Inconvénients
. Double sens sur la partie sud de Kellermann, largeur importante de voirie



OPTION 2

Avantages
. Conservation de l'ensemble des sens existants
. Blancheraie en sens unique : apaisement et sécurisation de la traversée de l'école

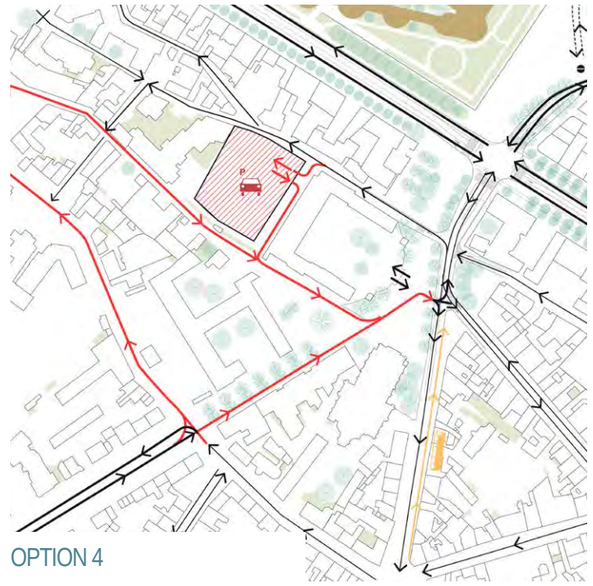
Inconvénients
. Double sens sur la partie sud de Kellermann, largeur importante de voirie
. Flux de sortie du parking uniquement vers Académie



OPTION 3

Avantages
. Conservation des flux principaux sur Blancheraie
. Flux de sortie du parking vers la Blancheraie et Académie
. Continuité de la circulation de la rue du Temple vers la rue de l'Esvière

Inconvénients
. Modification des sens de circulation du quartier de l'Esvière
. Pas d'apaisement de l'avenue de Blancheraie



OPTION 4

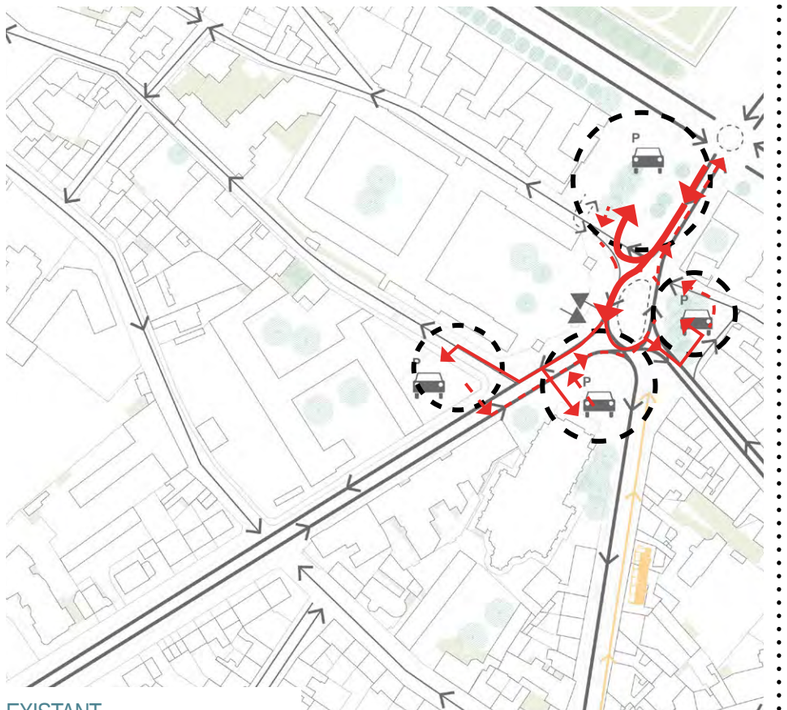
Avantages
. Blancheraie en sens unique : apaisement et sécurisation de la traversée de l'école
. Continuité de la circulation de la rue du Temple vers la rue de l'Esvière

Inconvénients
. Modification des sens de circulation du quartier de l'Esvière
. Flux de sortie du parking uniquement vers Académie

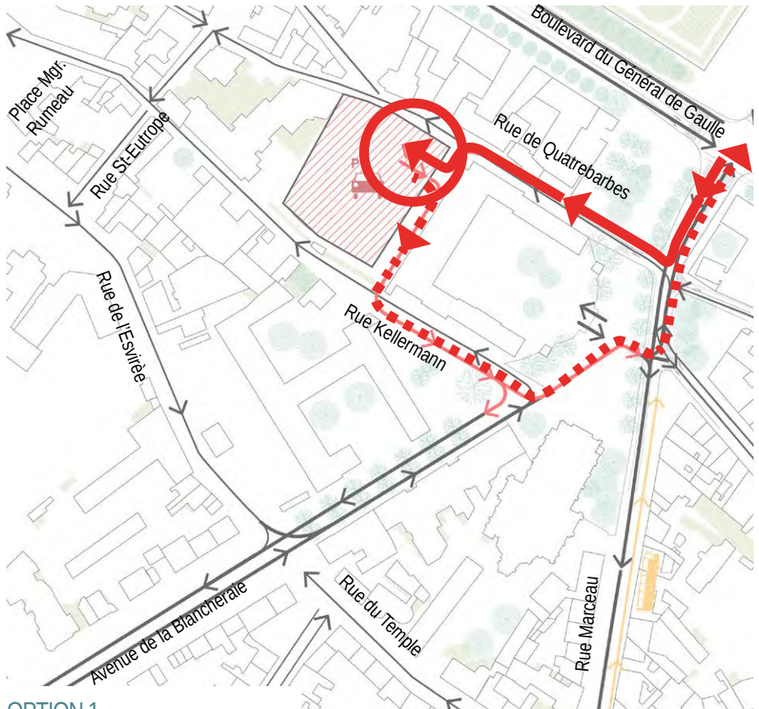
PLAN DE CIRCULATION

SYNTHÈSE COMPARATIVE DES OPTIONS / ACCÈS PARKING

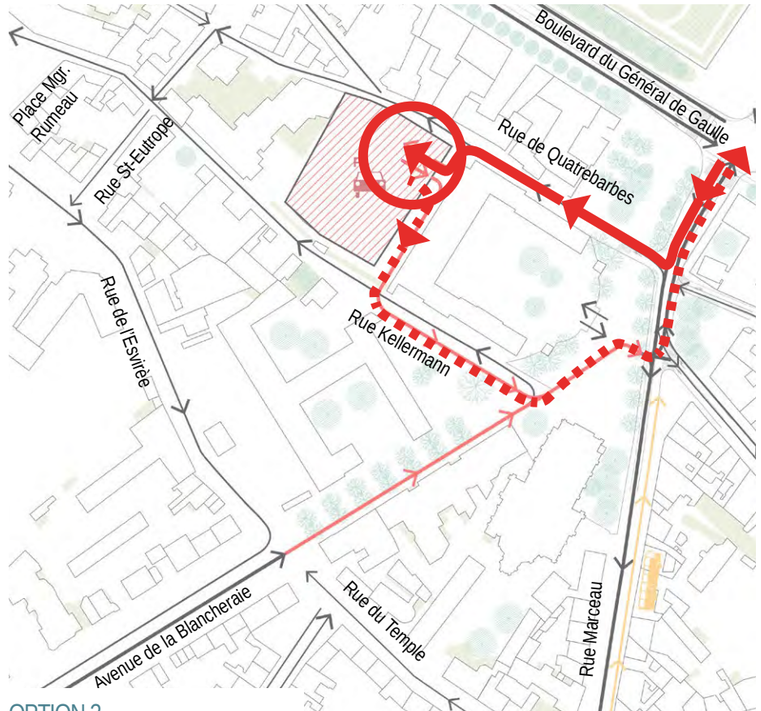
DEPUIS LE NORD



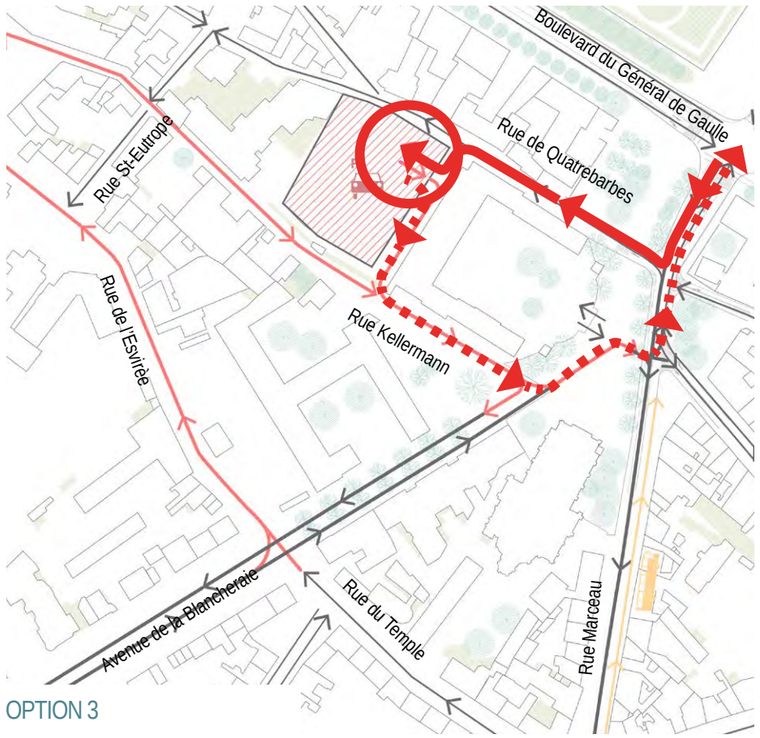
EXISTANT



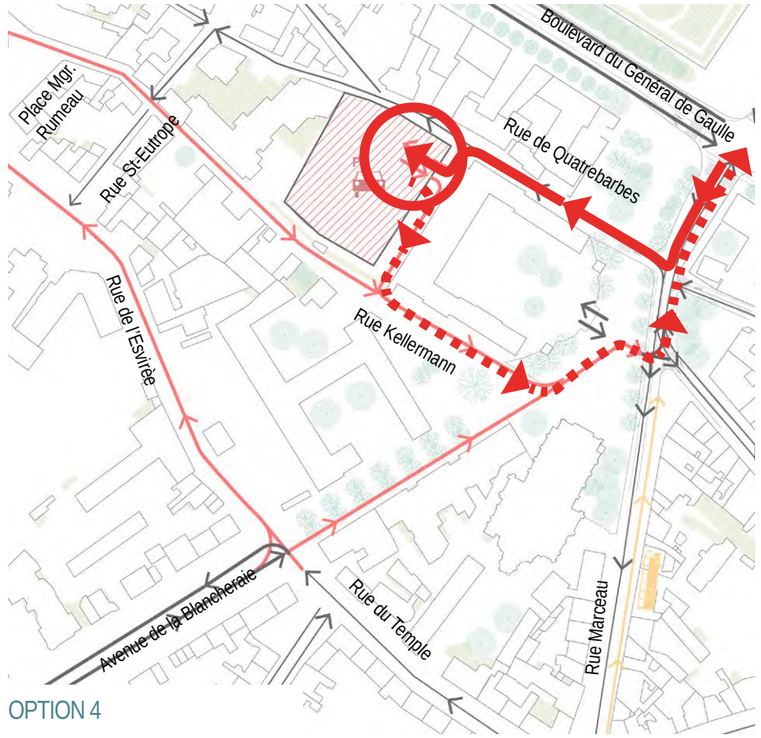
OPTION 1



OPTION 2



OPTION 3

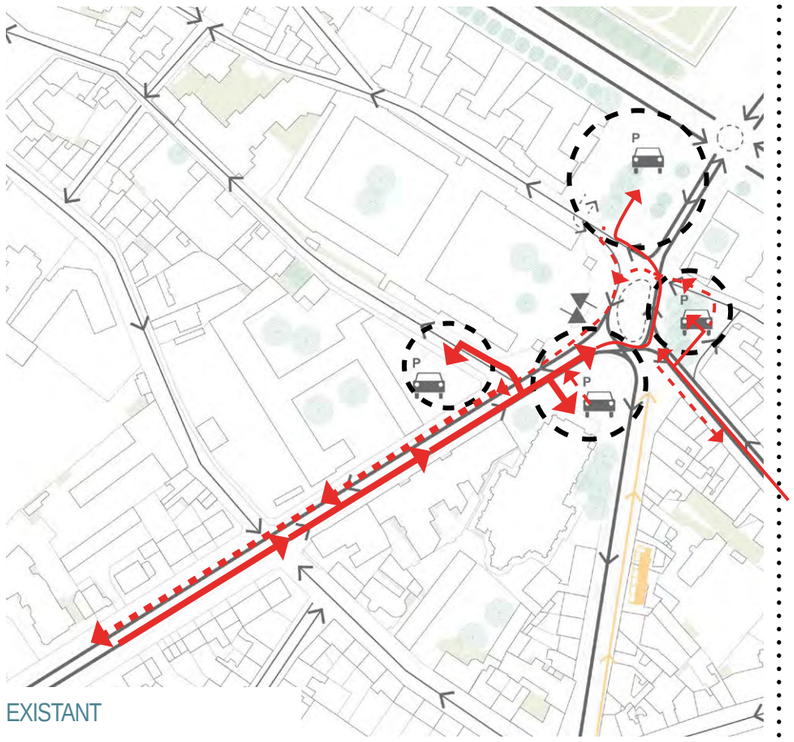


OPTION 4

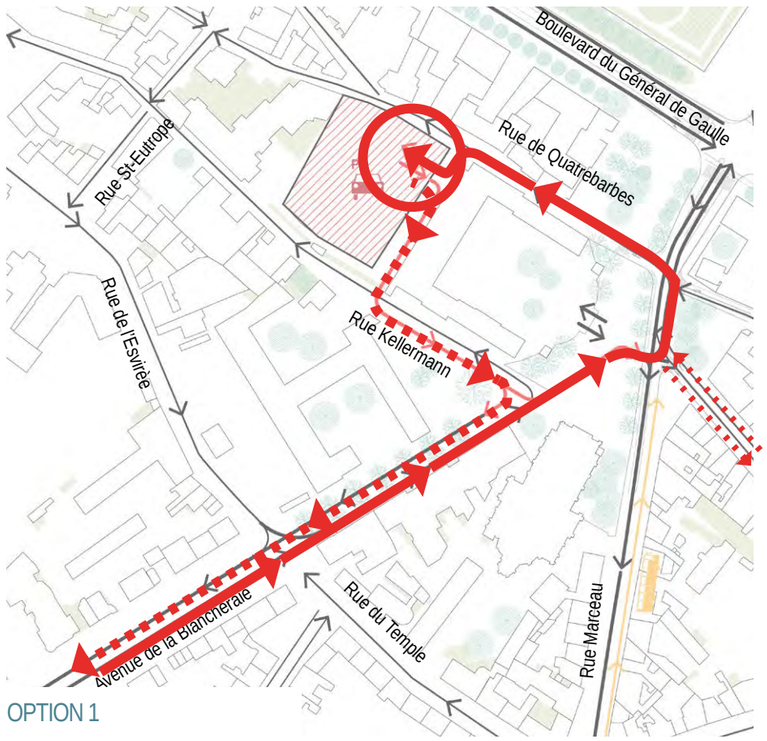
PLAN DE CIRCULATION

SYNTHÈSE COMPARATIVE DES OPTIONS / ACCÈS PARKING

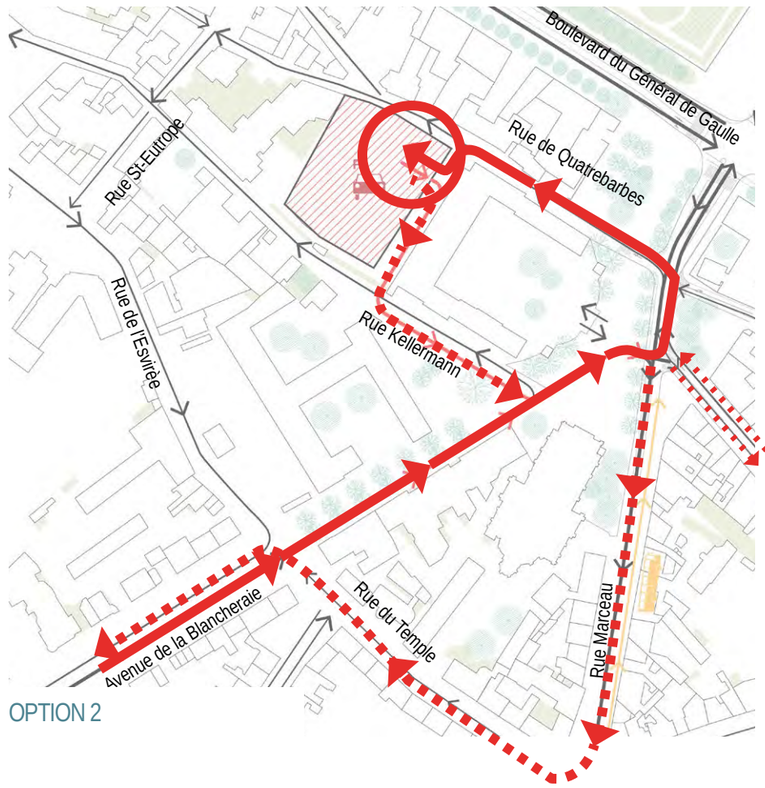
DEPUIS LE SUD



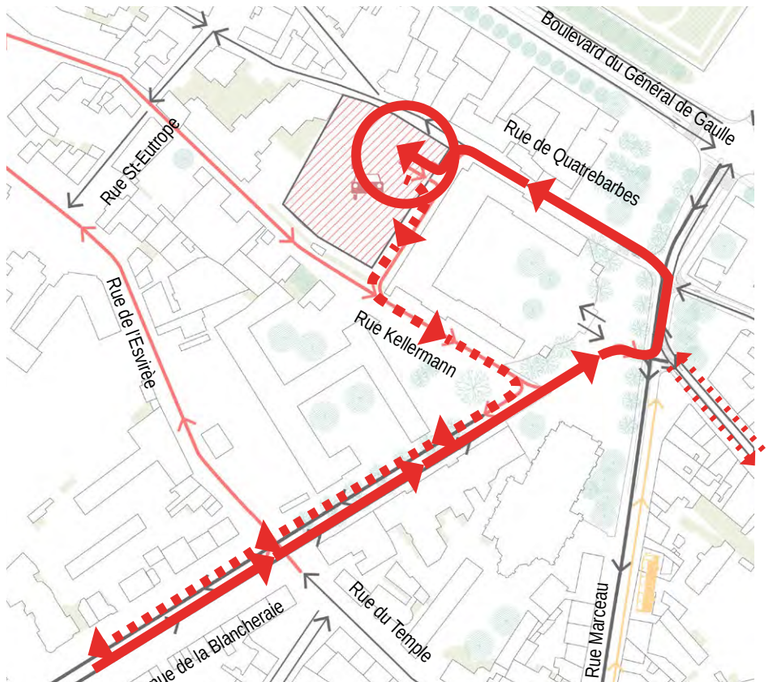
EXISTANT



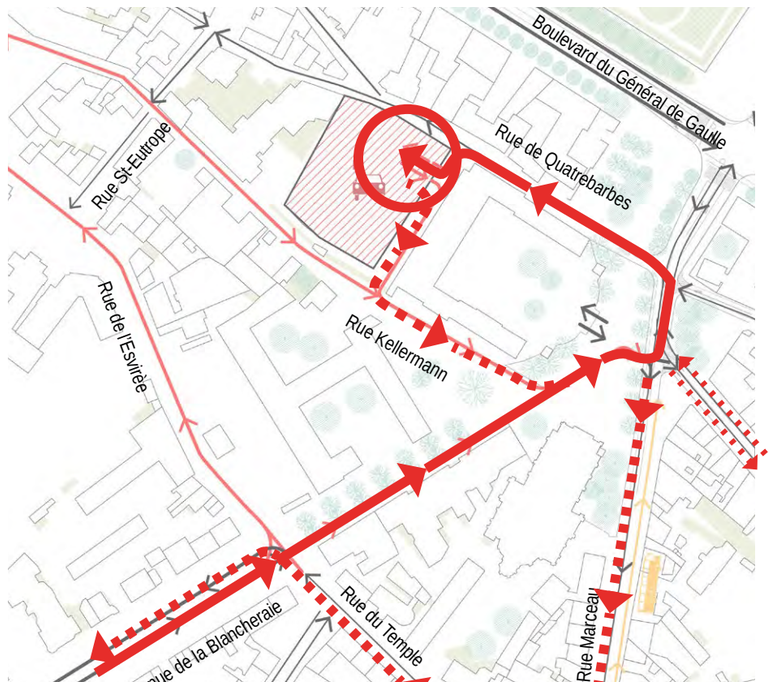
OPTION 1



OPTION 2



OPTION 3

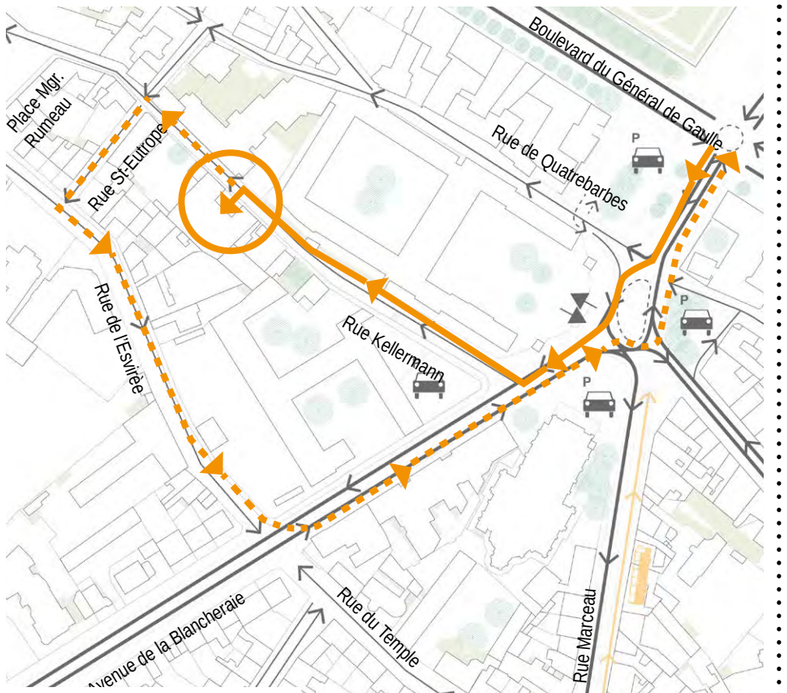


OPTION 4

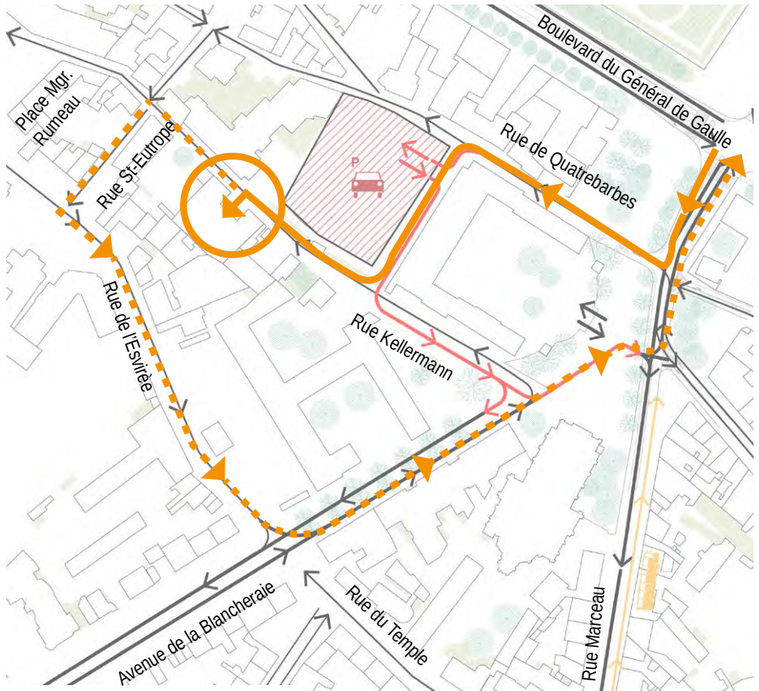
PLAN DE CIRCULATION

SYNTHÈSE COMPARATIVE DES OPTIONS / ACCÈS RÉSIDENT

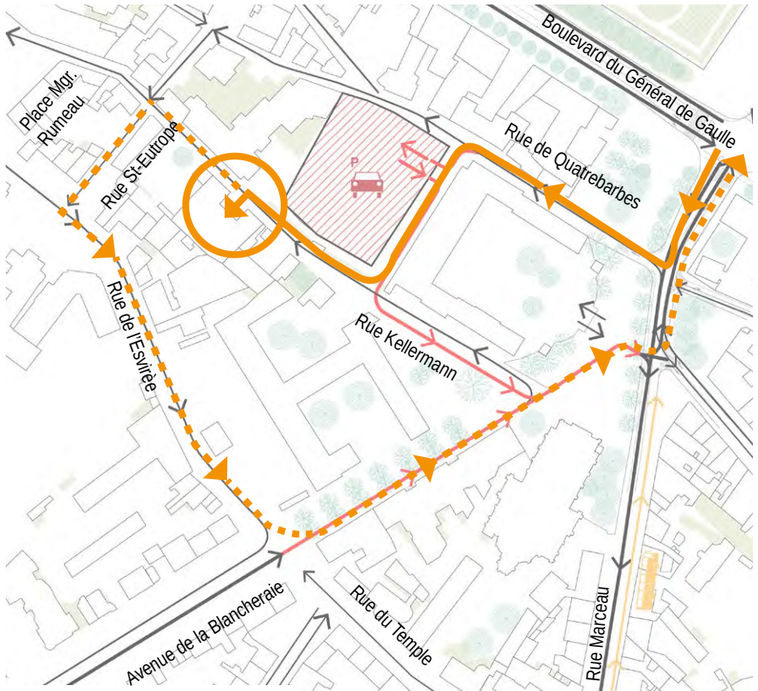
DEPUIS LE NORD



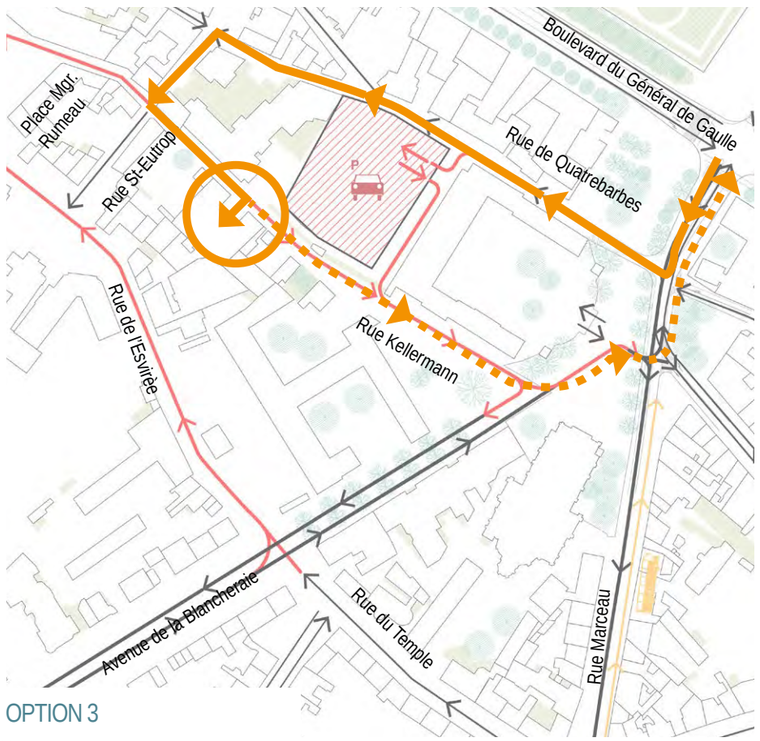
EXISTANT



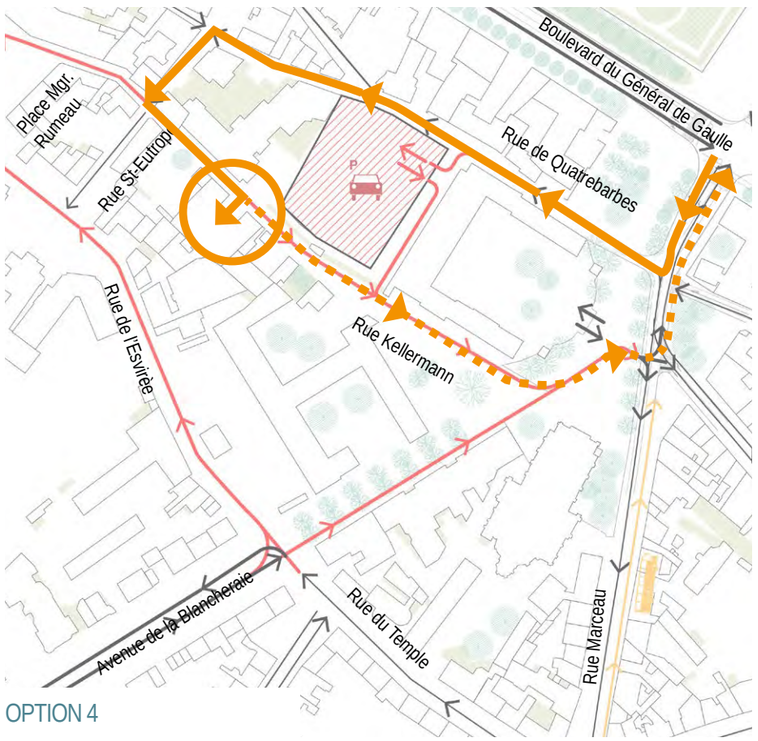
OPTION 1



OPTION 2



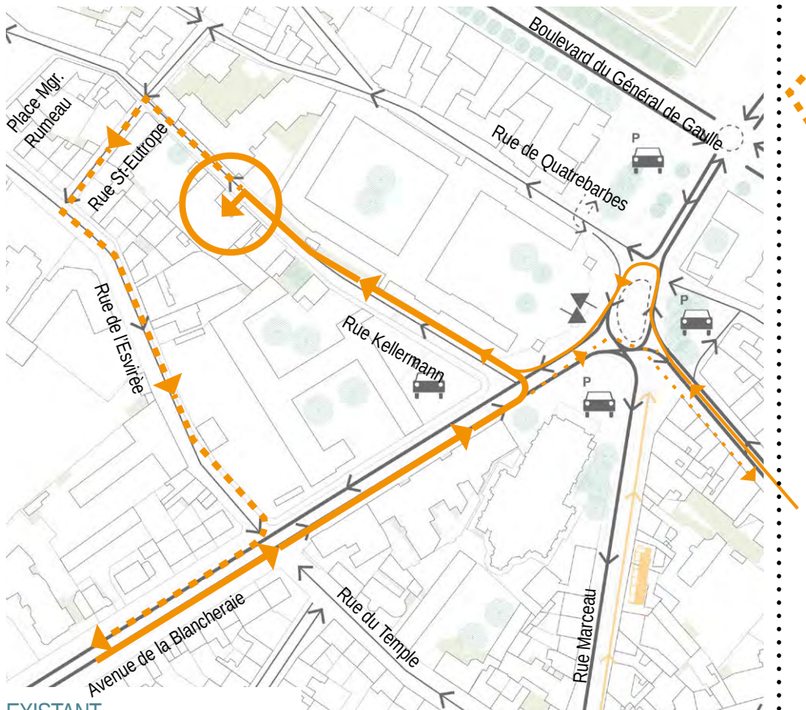
OPTION 3



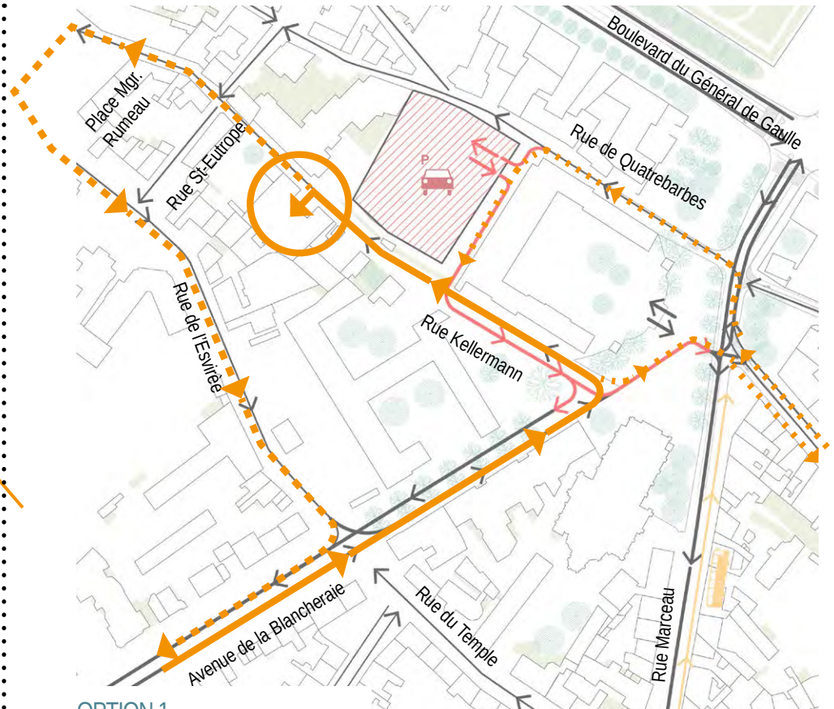
OPTION 4

PLAN DE CIRCULATION
SYNTHÈSE COMPARATIVE DES OPTIONS / ACCÈS RÉSIDENT

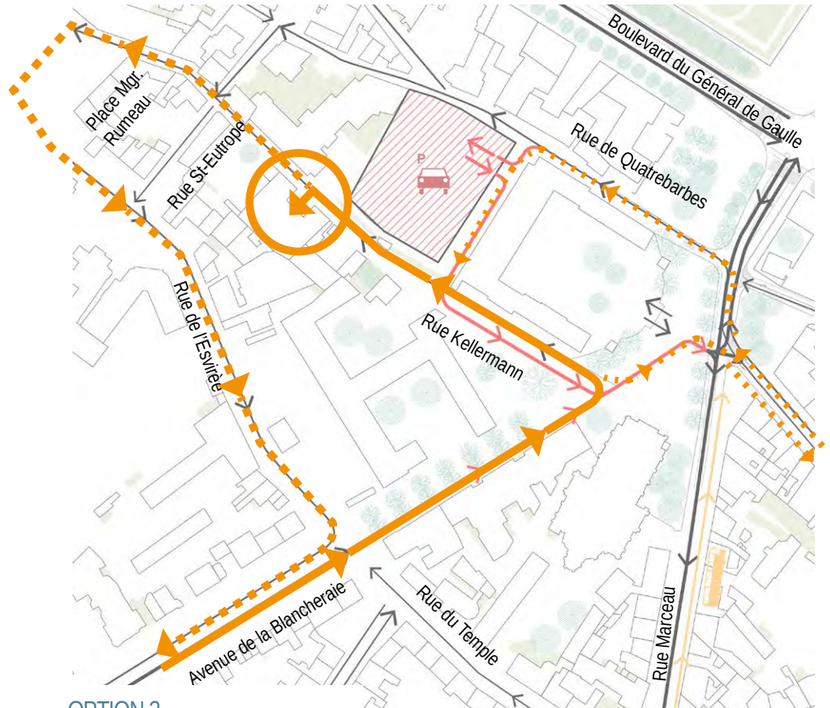
DEPUIS LE SUD



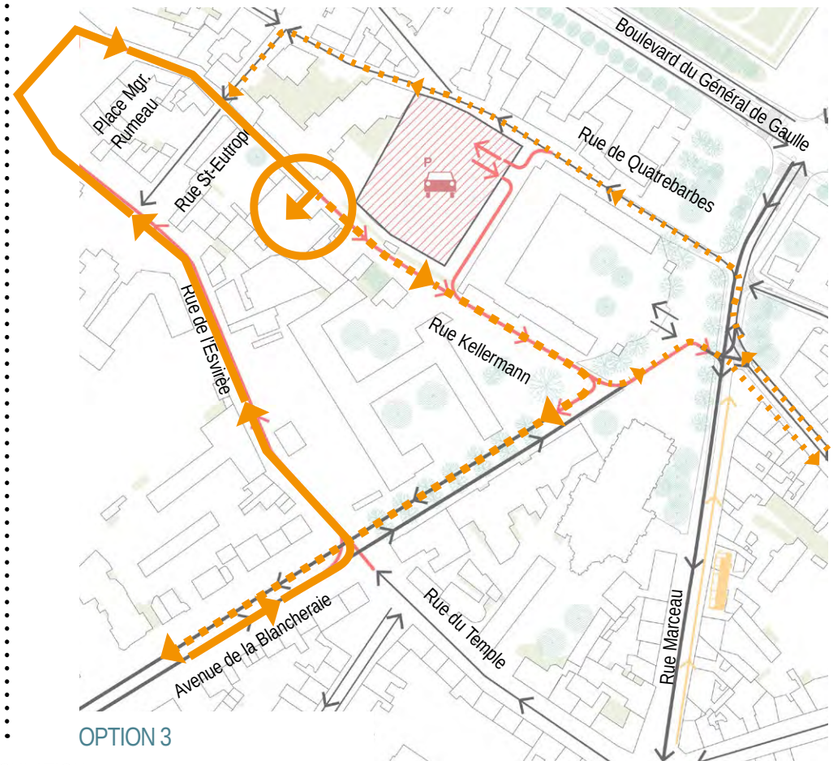
EXISTANT



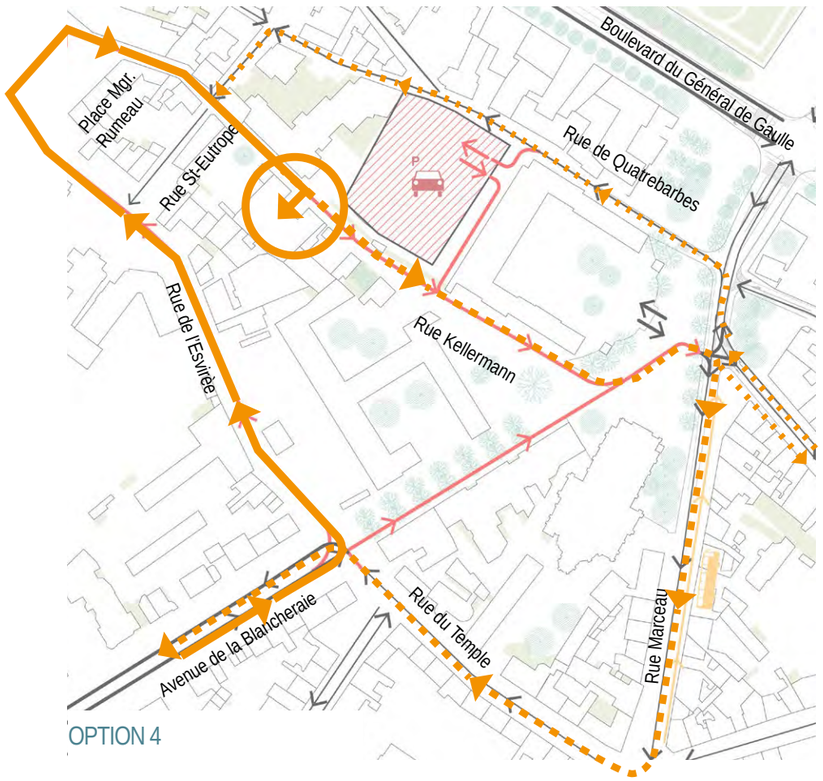
OPTION 1



OPTION 2



OPTION 3

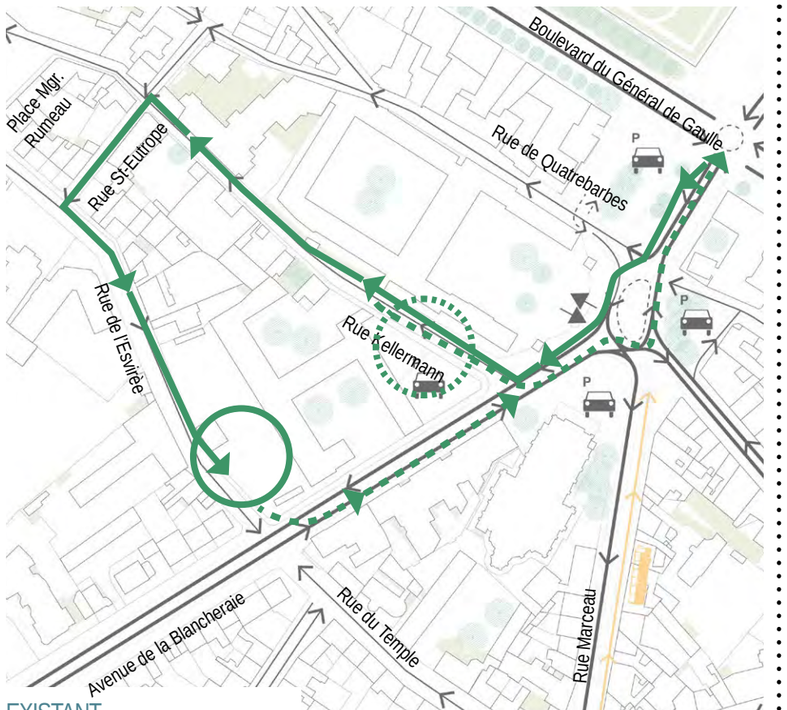


OPTION 4

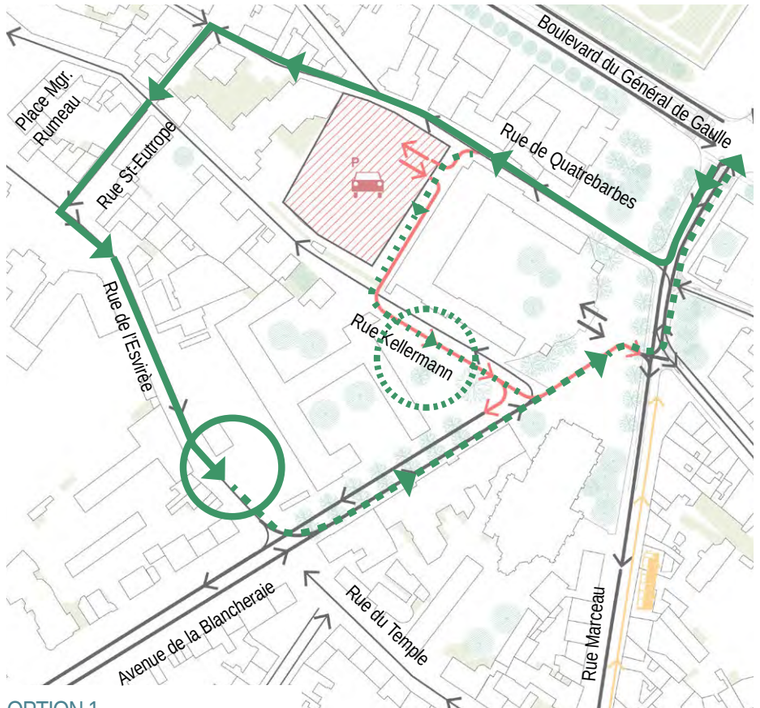
PLAN DE CIRCULATION

SYNTHÈSE COMPARATIVE DES OPTIONS / ACCÈS ÉCOLE ET RÉSIDENT RUE DE L'ESVIÈRE

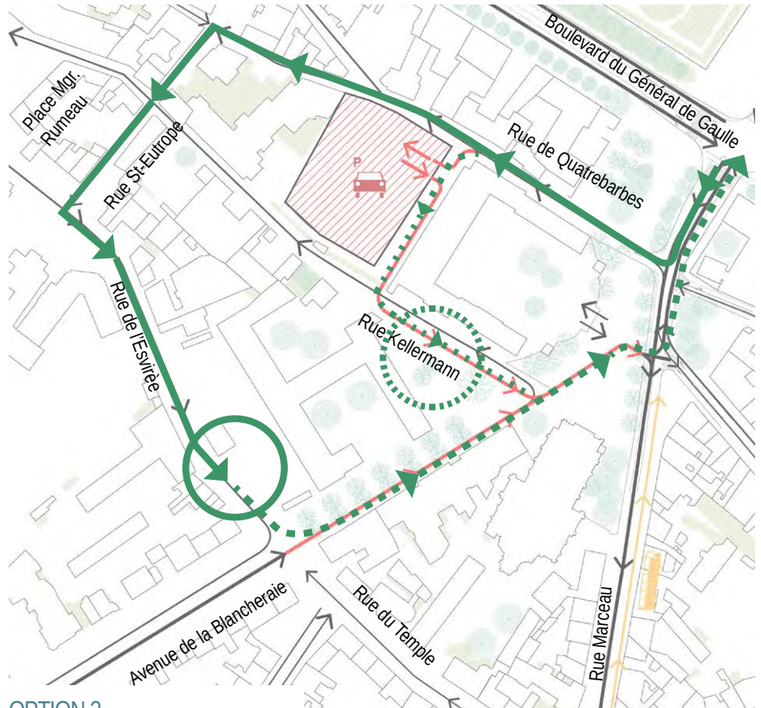
DEPUIS LE NORD



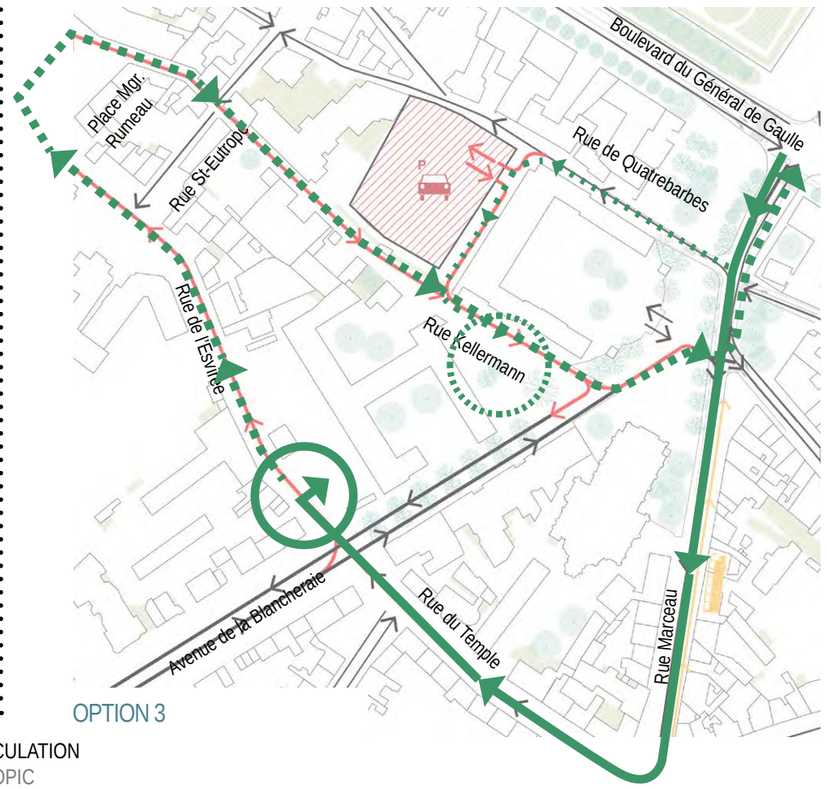
EXISTANT



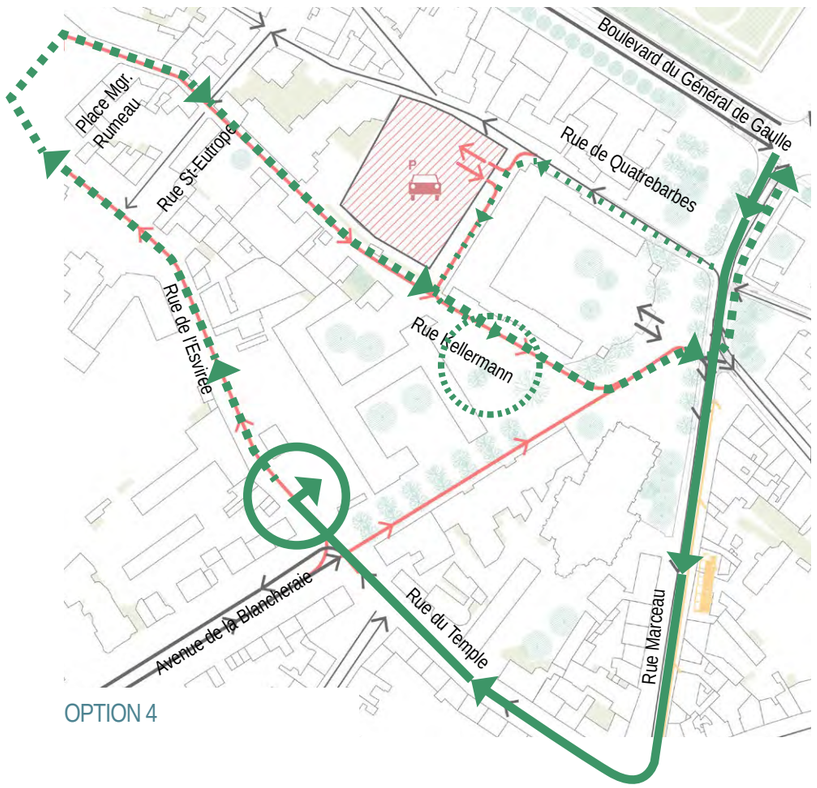
OPTION 1



OPTION 2



OPTION 3

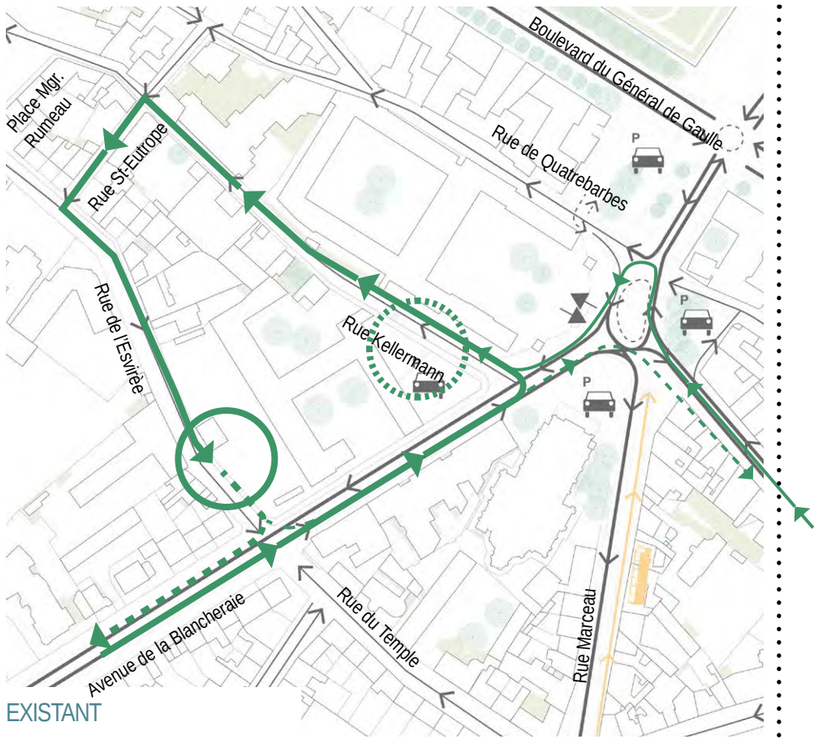


OPTION 4

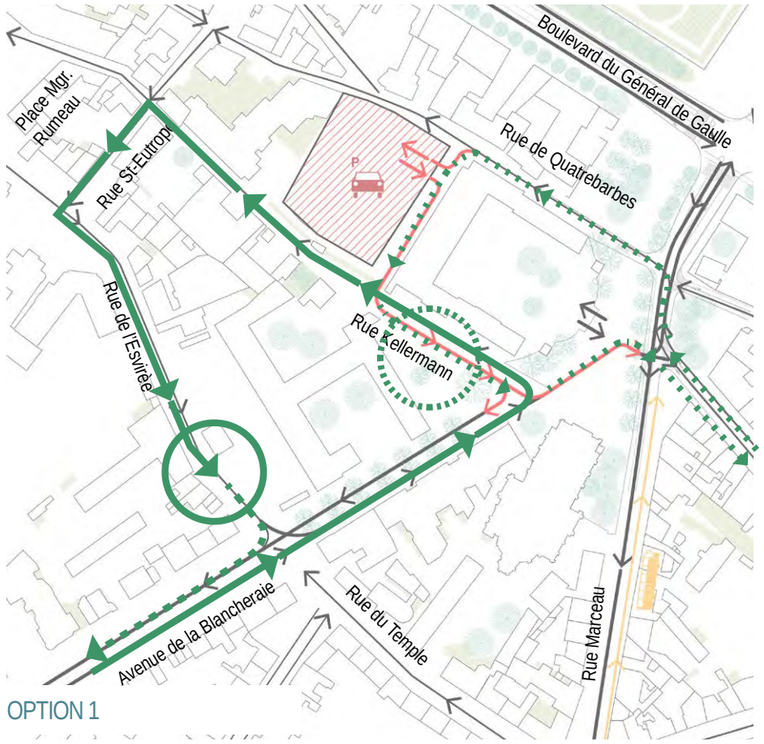
PLAN DE CIRCULATION

SYNTHÈSE COMPARATIVE DES OPTIONS / ACCÈS ÉCOLE ET RÉSIDENT RUE DE L'ESVIÈRE

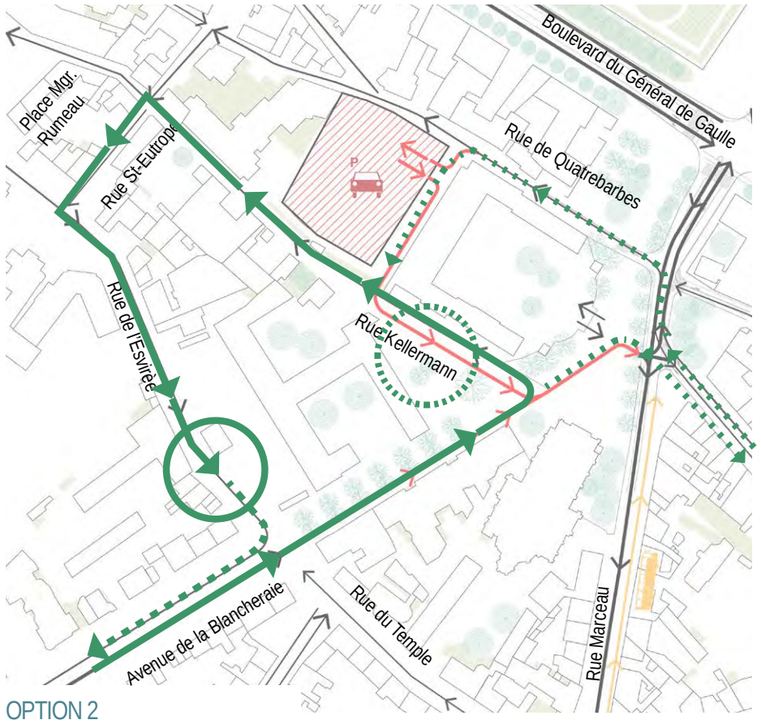
DEPUIS LE SUD



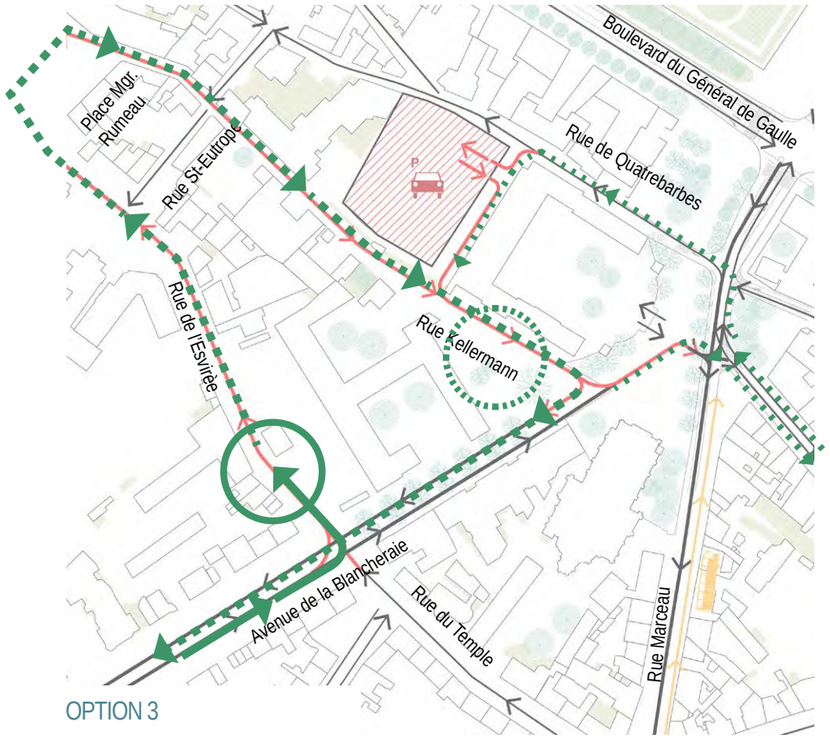
EXISTANT



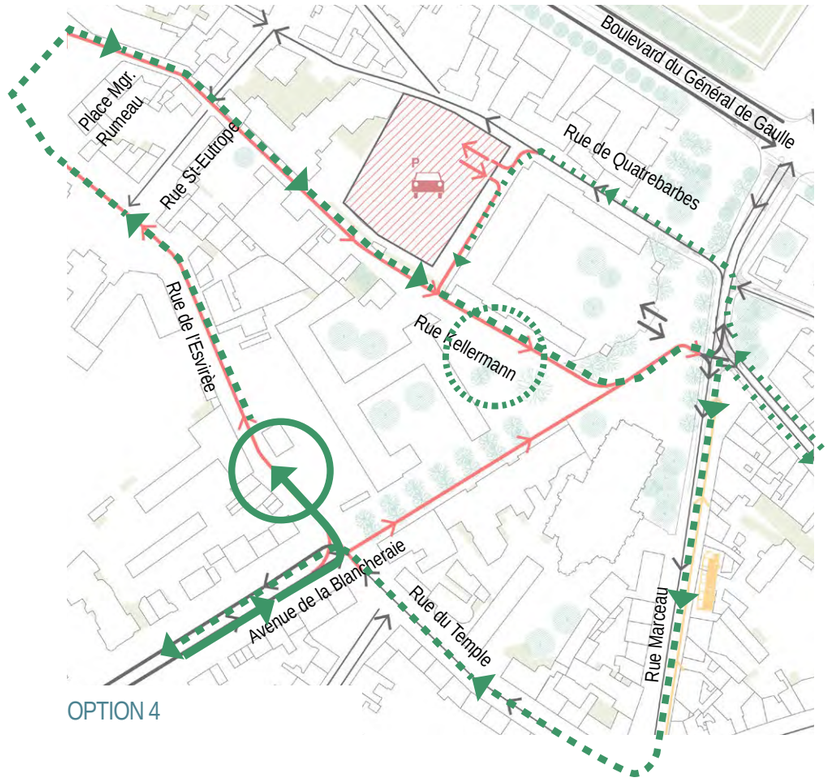
OPTION 1



OPTION 2



OPTION 3



OPTION 4

PLAN MASSE DES PLACES KENNEDY ET ACADÉMIE

ANGERS PLACE KENNEDY ET DE L'ACADÉMIE . ATELIER DE CONCERTATION . VOLET CIRCULATION

ATELIER JACQUELINE OSTY & ASSOCIÉS - HERAULT ARNOD - ARTELIA - NOCTILUCA - SCOPIC

0 10 20m

PLACES ACADÉMIE ET KENNEDY

ATELIER 2

Mardi 25 janvier 2022

L'intégration du futur parking

PLACES ACADÉMIE ET KENNEDY

Les objectifs de l'atelier

- Présenter l'étude de stationnement demandée au premier atelier (justification de l'opportunité et de la jauge/réponses concernant le remplissage de la gare) ;

- Travailler les conditions d'implantation du parking en amont du concours : identifier des grandes préconisations citoyennes ;

- Présenter les différents scénarios d'accessibilité au parking.

PLACES ACADÉMIE ET KENNEDY

Les éléments de diagnostic

Vif dissensus sur l'opportunité du parking : si certains usagers insistent sur la nécessité de compenser la suppression des places en voirie, d'autres indiquent qu'il y a assez de places de stationnement dans le quartier (parking de la gare).

Les contributions de l'atelier 1

- Bien que le parking constitue un invariant, beaucoup de participants s'interrogent sur son opportunité au regard du nombre de parkings déjà présents dans le quartier (notamment à proximité de la gare)
  > une étude de stationnement est demandée pour l'atelier 2.
- Important de créer un retrait entre le parking et la résidence d'habitation mitoyenne ;
- La végétalisation du parking et de ses toitures apparait également être un impératif, afin d'atténuer le caractère imposant du parking ;
- La plupart des participants craignent un parking trop « massif », aussi le nombre d'étage devrait se limiter à 4, et ne pas proposer un nombre de places trop important ;
- Les habitants présents souhaitent être concertés sur l'architecture, le volume, le type de matériaux choisis, la végétalisation, etc ;
- La localisation du parking est questionnée et d'autres alternatives sont mentionnées ;
- En complément de l'impact visuel, certains habitants s'interrogent aussi sur les nuisances sonores (flux, portières), visuelles (vues, lumière, ouverture 7j/7), pollution, dangerosité des flux trop importants.

PLACES ACADÉMIE ET KENNEDY

Les questions posées à la concertation

- Avez-vous des questionnements ? Des besoins de précisions ?

- Quelles sont les conditions d'implantation du futur parking ?

- Un concours va être réalisé : quelles seraient les grandes préconisations à transmettre aux porteurs de projet ?

Ce parking serait bien intégré dans le quartier s'il....

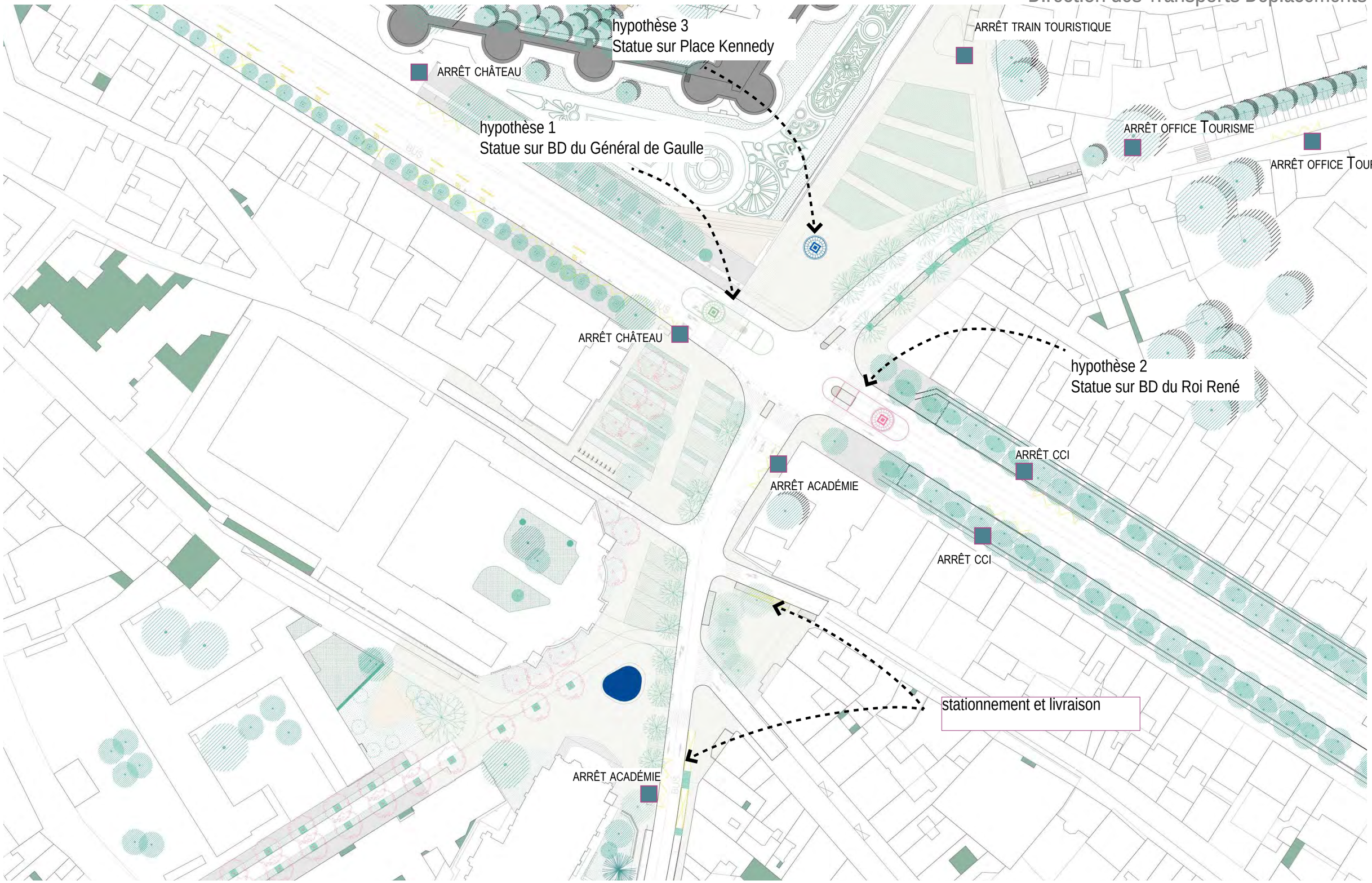
> En termes d'ambiance : façade, toiture, végétation, matériaux...
> En termes d'usage : jauge, vélos, réversibilité...
> En termes de caractéristiques techniques : isolation...
> En termes d'accessibilité : scénarios d'accessibilité

LE PLAN MASSE GÉNÉRAL

ESQUISSE DES ESPACES PUBLICS DES PLACES KENNEDY ET ACADÉMIE

LE PLAN MASSE

ANGERS LOIRE MÉTROPOLE
Direction des Transports Déplacements



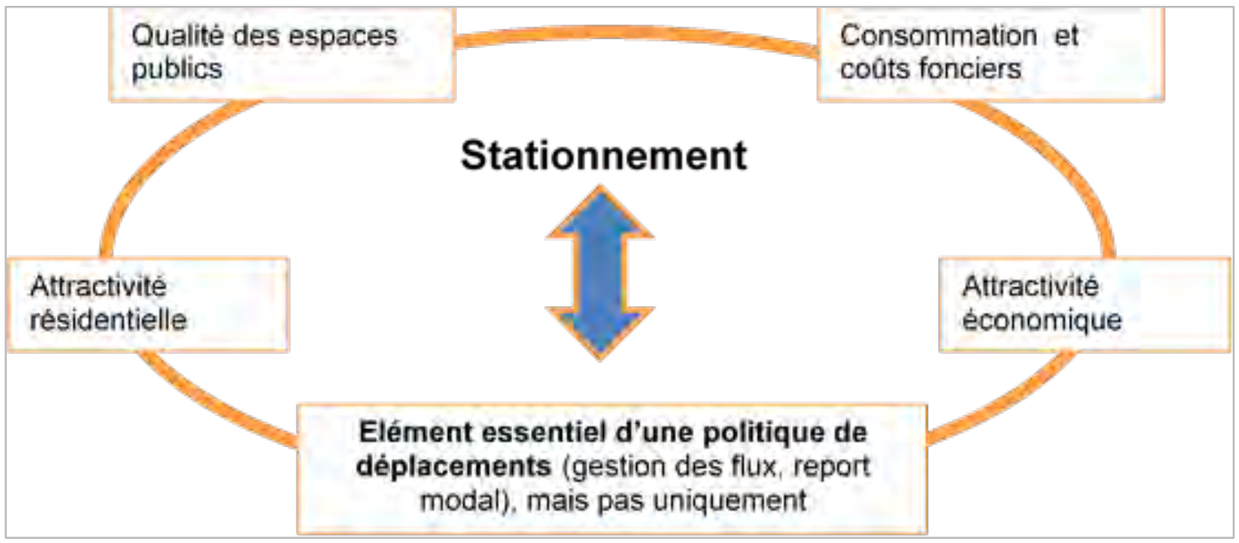
ANGERS PLACE KENNEDY ET DE L'ACADÉMIE . ATELIER DE CONCERTATION . VOLET PARKING
ATELIER JACQUELINE OSTY & ASSOCIÉS - HERAULT ARNOD - ARTELIA - NOCTILUCA - SCOPIC

1:1000e

VOLET PARKING
ÉTUDE DU STATIONNEMENT

Des enjeux multiples

Stationnement public / stationnement privé



Des usagers avec des besoins différents

Le résident : stationnement à proximité ou au domicile (toute ou partie de la journée)

Le pendulaire (ou l'étudiant) : stationnement à proximité ou au lieu de travail/études (toute ou partie de la journée)

Le visiteur : stationnement en journée ou en soirée près des commerces, services ou loisirs, généralement de courte ou moyenne durée

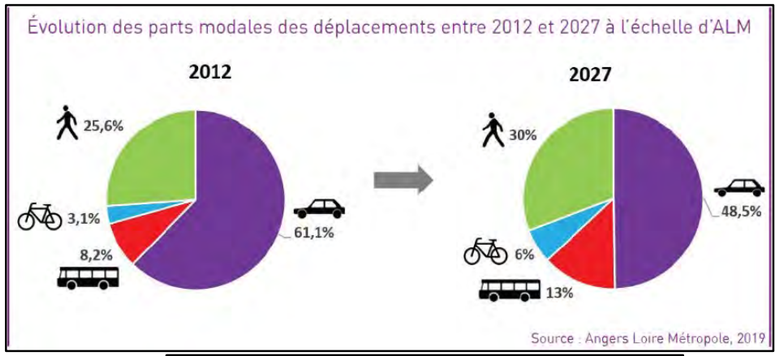
Le professionnel : stationnement à proximité du lieu d'activité (livraisons, dépannage, soins, ...), généralement de courte ou moyenne durée.

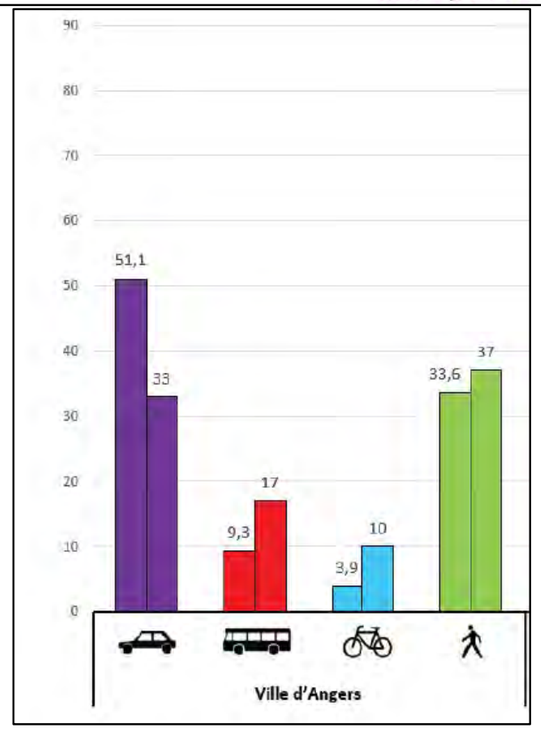
Objectifs de mobilité à 2027 inscrits dans le Programme d'Orientations et d'Actions (POA) Déplacements du Plan Local d'Urbanisme (PLUi)

Réduction de la part de la voiture
Augmentation des modes alternatifs (TC, Vélo, Marche)

1. Développement de l'offre en parcs relais en périphérie
2. Optimisation du stationnement sur voirie (réglementation, suppression, …) et extension des zones payantes autour du centre-ville
3. Étude d'une offre publique en parking en ouvrage dans les secteurs en déficit ou présentant des enjeux forts de requalification des espaces publics *(p. 56 POA Déplacements – PLUi)*

Extraits du POA (pages 7 et 8)



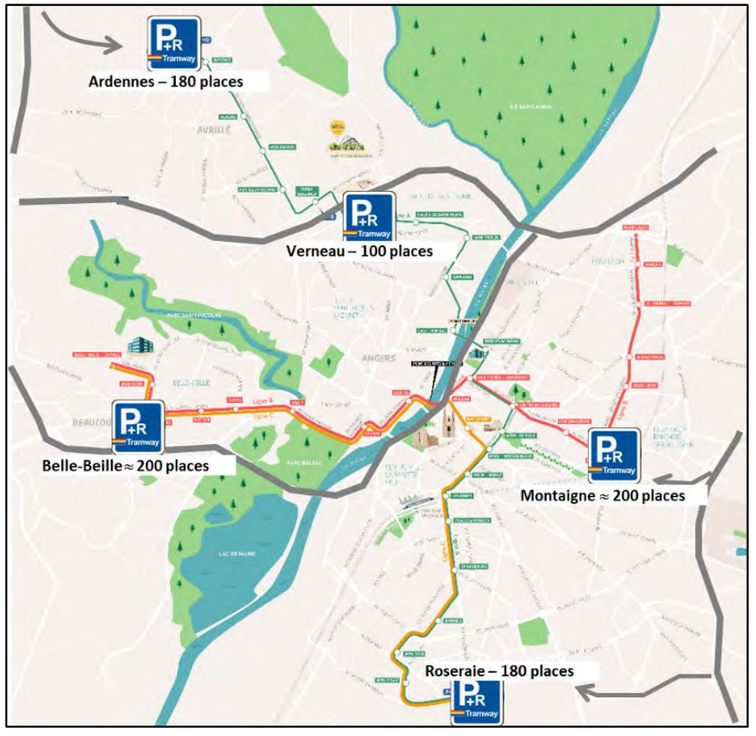


- 2 nouveaux parkings relais avec la mise en service des lignes B et C du tramway, en plus des 3 existants

- Aujourd'hui = 460 places
- Demain = 960 places

➔ ***Capter les flux des principaux axes routiers pénétrants et inciter au report modal vers les transports en commun***

Parkings relais en périphérie de la ville à l'horizon 2023

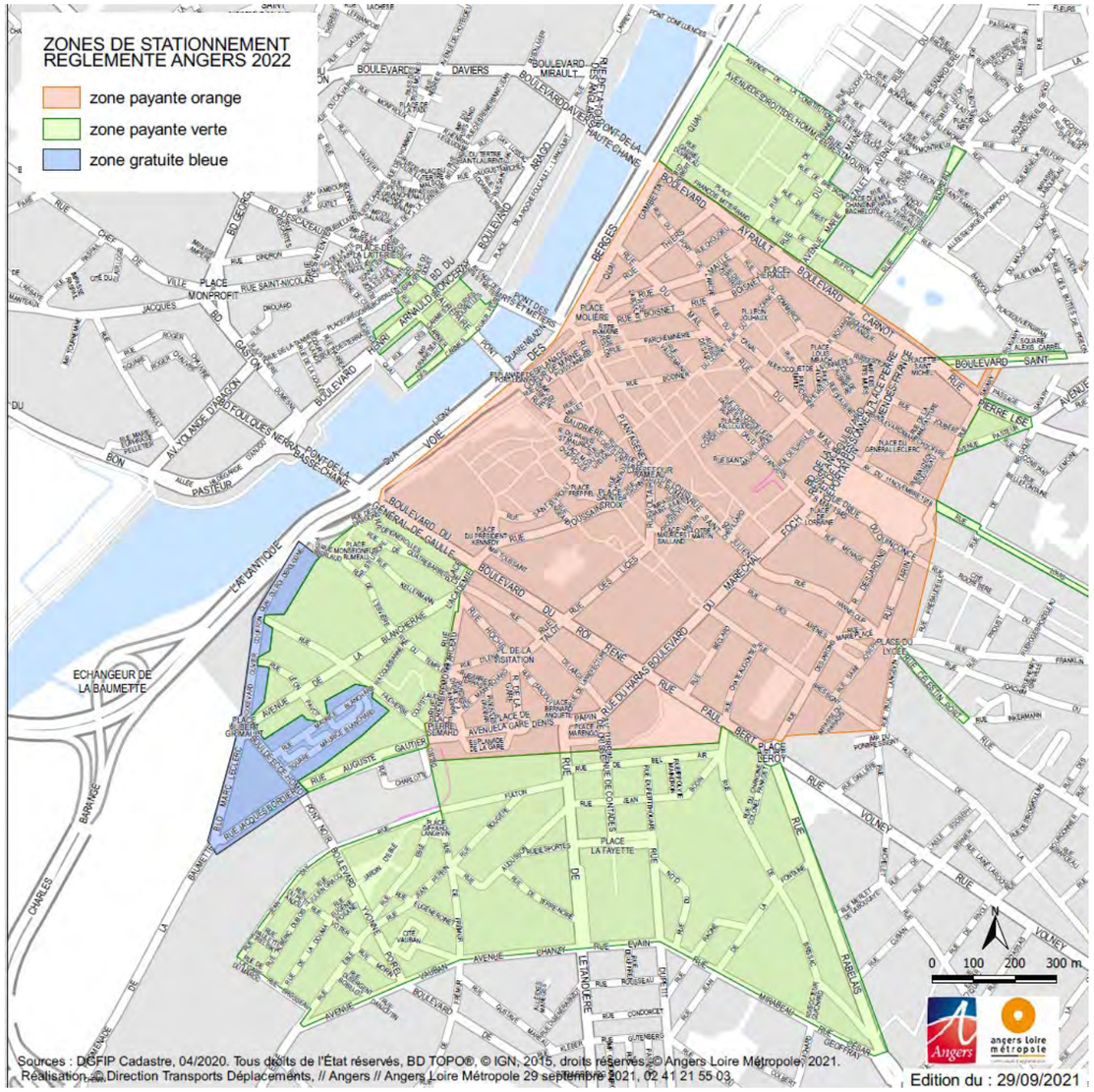


Aujourd'hui 5000 places reparties sur 2 zones (zone orange = courte durée et zone verte = longue durée)

➔ Maintenir une offre en stationnement pour :

- les commerçants de proximité (maintien de l'attractivité)
- Les résidents (disponibilité)
- Les visiteurs de courte/moyenne durée (notamment en zone orange)

➔ Dissuader le stationnement ventouses (très longue durée)

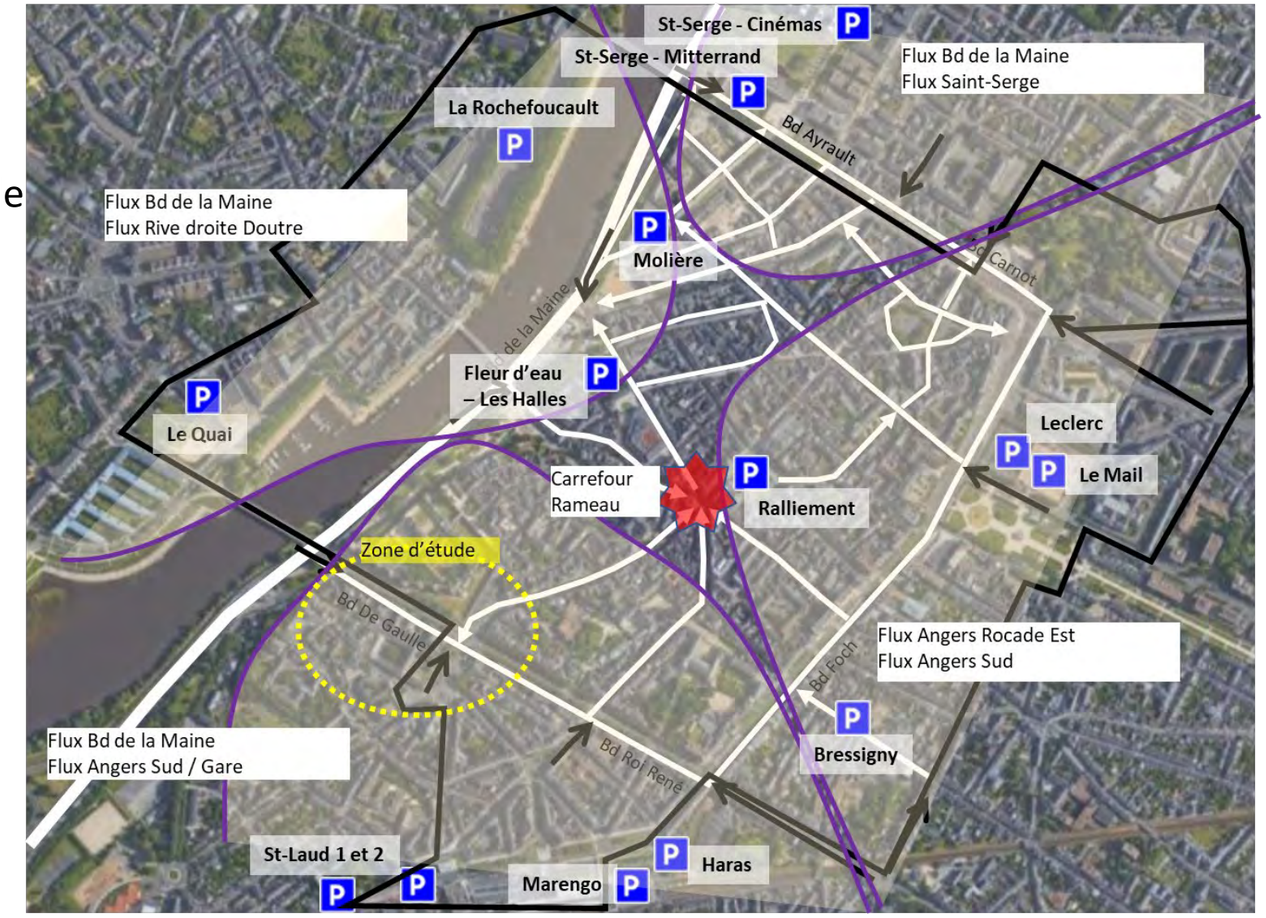


5600 places dans 17 parkings

Une offre principalement en proximité immédiate du cœur de ville

Parkings dédiés aux besoins des visiteurs, résidents (abonnement résidentiel) et pendulaires (abonnements travail)

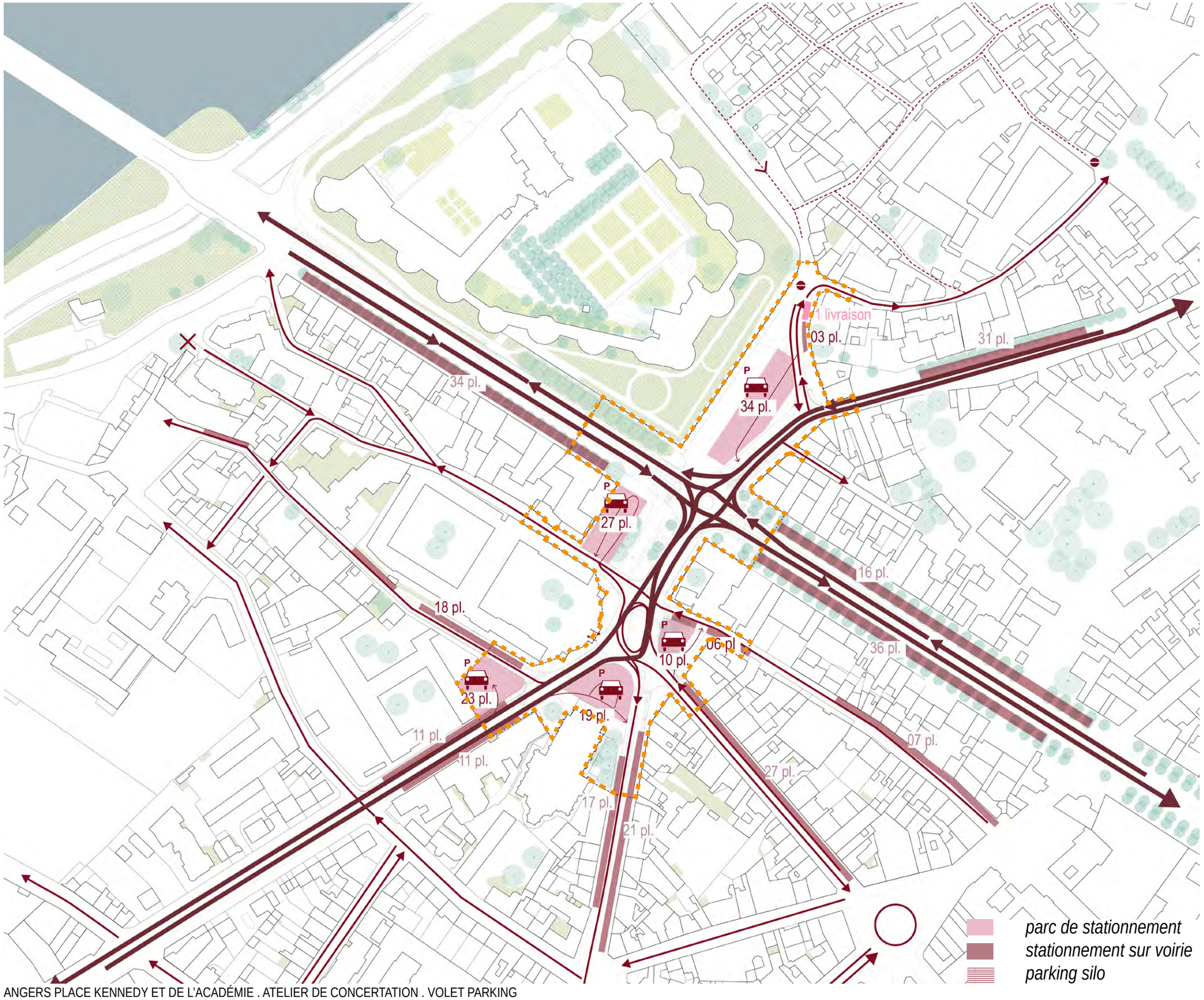
➔ Capter les flux de véhicules par « bassins versants », pour éviter le transit dans le cœur de ville



Carte logique d'accès aux parkings à proximité immédiate du centre-ville

PLAN DE CIRCULATION À L'ÉCHELLE DU CENTRE-VILLE
LE STATIONNEMENT AUTOMOBILE - EXISTANT

ANGERS LOIRE MÉTROPOLE
Direction des Transports Déplacements



TOTAL existant dans le périmètre des places : 141 pl.

- . 38 pl. place Kennedy (dont 1pl. de livraison)
- . 56 pl. la place de l'Académie
- . 23 pl. Place Kellermann-Blancheraie
- . 18 pl. rue Kellerman
- . 6 pl. rue Delaage

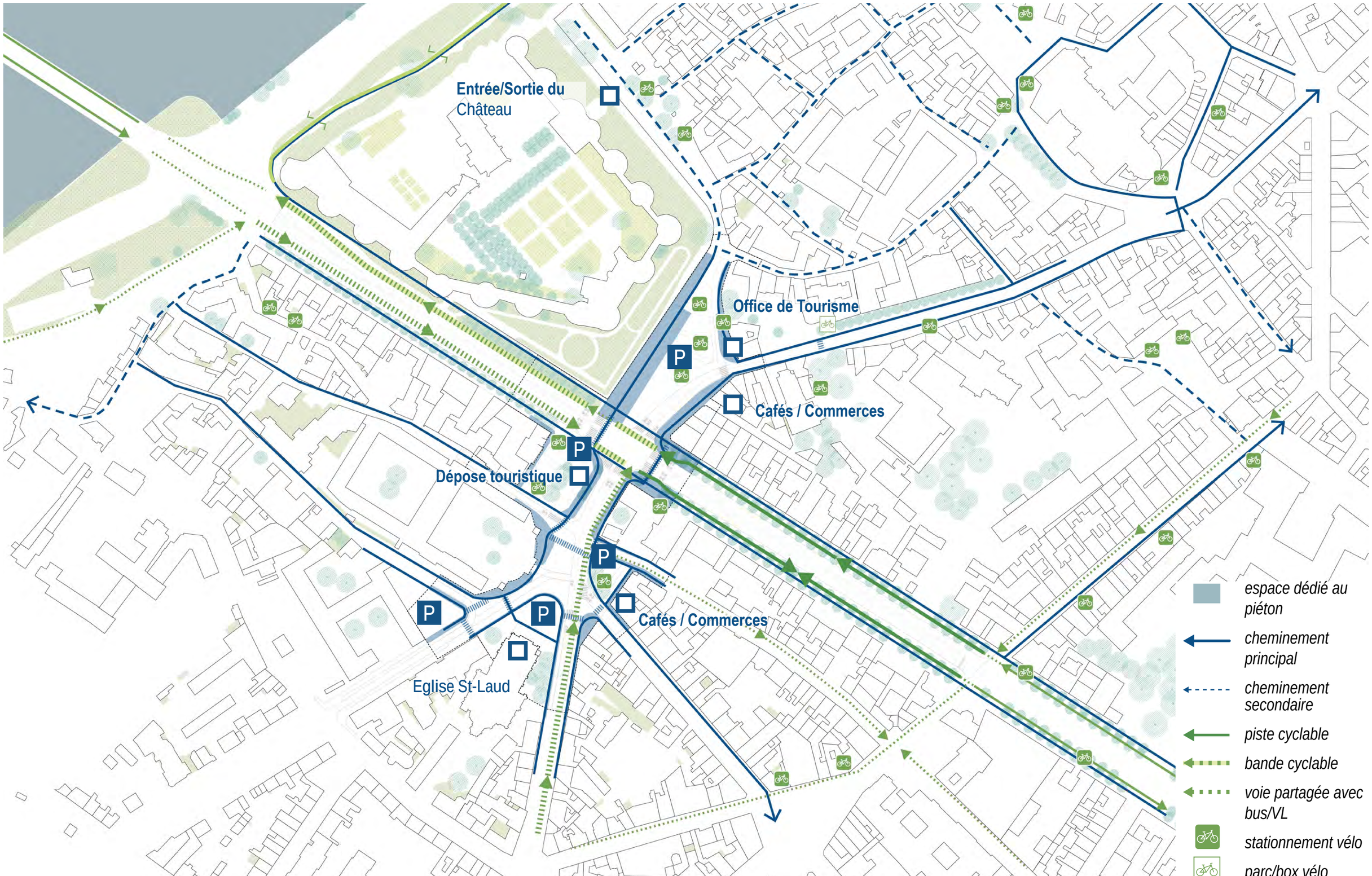
TOTAL existant périmètre étendu : 211 pl.

source Direction Transports Déplacements - Angers Loire Métropole

1:2000e

PLAN DE CIRCULATION À L'ÉCHELLE DU CENTRE-VILLE
LES FLUX DES MODES DOUX (PIÉTON ET VÉLO) - EXISTANT

ANGERS LOIRE MÉTROPOLE
Direction des Transports Déplacements



1:2000e

141 places de stationnement dans le périmètre des deux places

- Un taux d'occupation au pic de la journée (fin de matinée) qui dépasse régulièrement les 90%
- Un taux d'occupation de nuit (6h du matin) plus faible mais qui reste non négligeable démontrant un besoin en stationnement résidentiel.

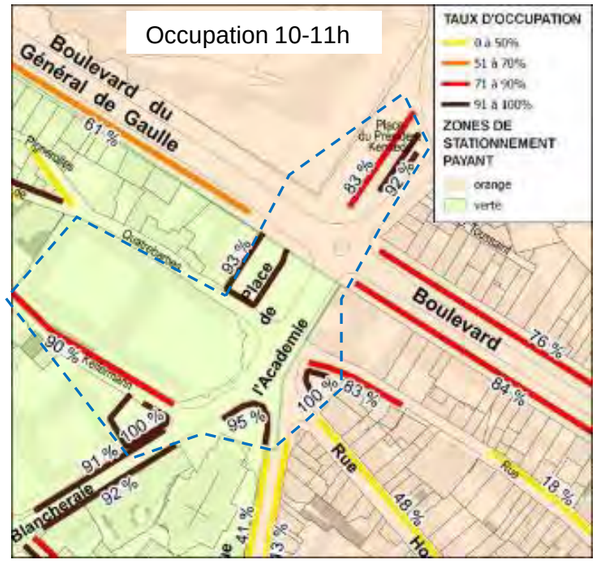
La place Kennedy en zone orange connait ainsi un turn-over plus important que la Place de l'Académie.

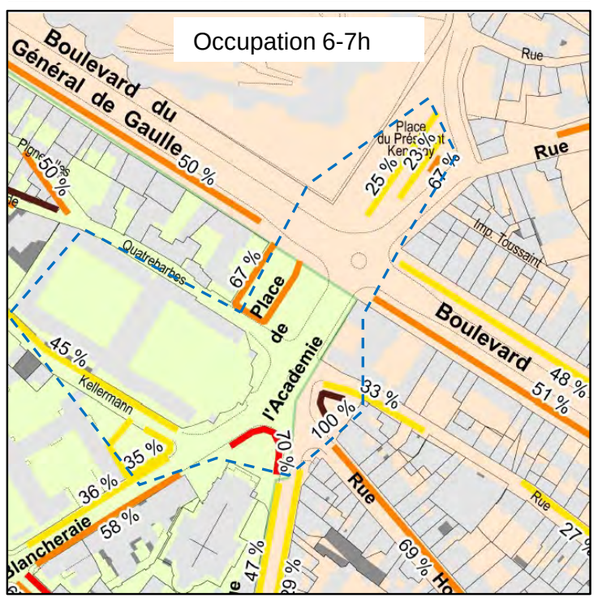
➔ **Ces deux places ont donc une fonction stationnement importante, avec une demande forte en journée, à la fois pour de la courte/moyenne durée ou des besoins résidentiels.**

Pas d'offre en parking en ouvrage à moins de 400-500 m du secteur.
Parkings Gare les plus proches :

- Saint-Laud 1 : Occupation à près de 100%
- Saint-Laud 2 : Occupation montée à 80%

Occupation moyenne des places de stationnement sur voirie sur le périmètre d'étude
Source : enquête stationnement ALM / Alyce – Septembre 2019

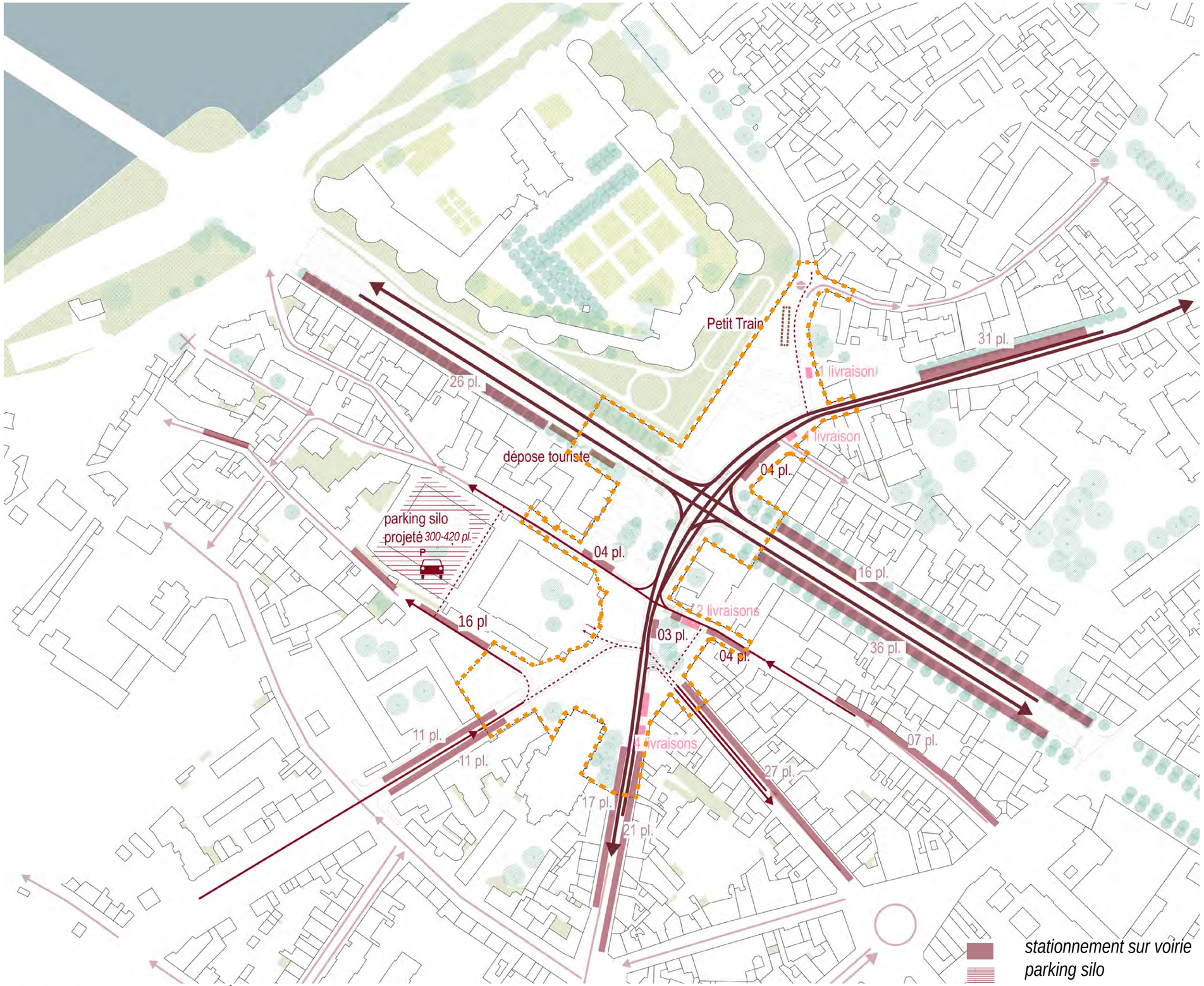




PLAN DE CIRCULATION À L'ÉCHELLE DU CENTRE-VILLE

LE STATIONNEMENT AUTOMOBILE - PROJET

ANGERS LOIRE MÉTROPOLE
Direction des Transports Déplacements



TOTAL projet dans le périmètre des places : entre 335-455 pl.

Stationnement en aérien :
35 pl. *(- 108 pl.)*
. 5 pl. place Kennedy (dont 1 place de livraison) *(-33)*
. 1 pl. de livraison à l'Office de tourisme
. 9 pl. place Académie *(-48)*
- *4 pl. salons plantés*
- *5 pl. terrasses des commerces (dont 2 pl. de livraison)*

. 4 pl. rue Delaage *(-2)*
. 16 pl. rue Kellermann *(-2)*
. 0 pl. place Kellermann-Blancheraie *(-23)*

Stationnement en parking silo : entre 300-420 pl.

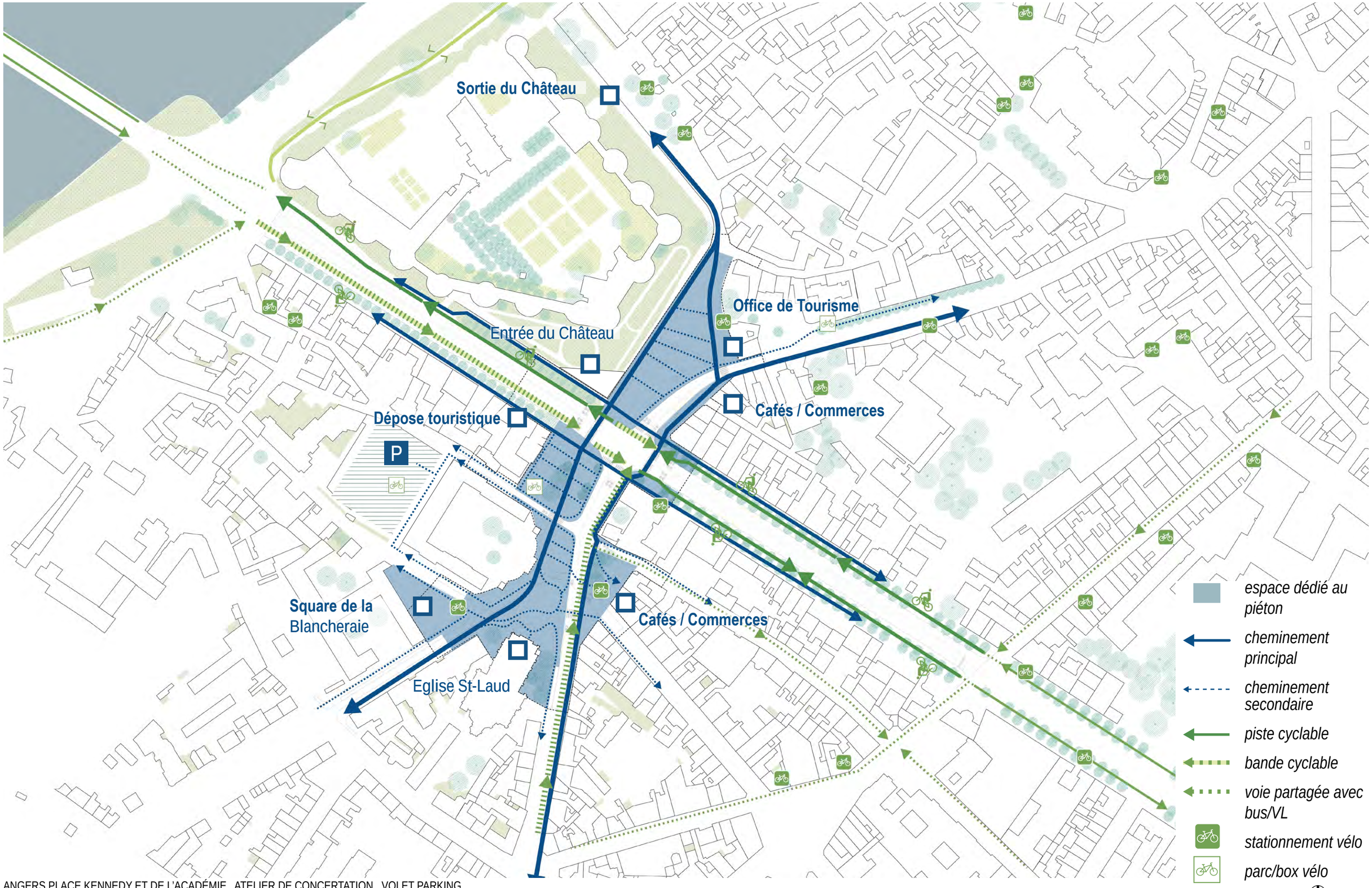
TOTAL projet périmètre étendu : 203 pl. *(- 8 pl.)*

L'estimation des flux de circulation et des stationnement s'appuie ici sur l'option 4, (mise en sens unique de l'avenue de la Blancheraie et d'un circuit en boucle horaire du quartier de l'Esvière).
En fonction des hypothèses de sens de circulation, la rue Kellermann peut comporter :
. options 1 et 2 :
6 pl. + 1 pl. de livraison
. options 3 et 4 :
16 pl. + 1 pl. de livraison

1:2000e

PLAN DE CIRCULATION À L'ÉCHELLE DU CENTRE-VILLE
LES FLUX DES MODES DOUX (PIÉTON ET VÉLO) - PROJET

ANGERS LOIRE MÉTROPOLE
Direction des Transports Déplacements



1:2000e

Restitution des places supprimées

- Kennedy et Académie : estimation 100pl. supprimées
- Caserne : 40pl. supprimées à restituer

Total : 140 places

Maintien places livraison / arrêt minute sur les places

Nouveaux besoins « visiteurs »

- Classement Château UNESCO
  +100 000 visiteurs/an (+40%) : 50pl.
- Requalification espace public en cœur de ville + renforcement attractivité pôle Médiathèque / Beaux-arts : 50pl.

Total : 100 places

Besoins des salariés

- Activités actuelles et futures sur le secteur (future médiathèque, office tourisme, ...)
- Estimation de 70 abonnements avec un taux de présence de 70% : 50pl.

Total : 50 places

Demande forte des entreprises (400 demandes en attente à fin 2021 sur la ville)

Nouveaux besoins résidents

- Projets immobiliers à venir *(ne pouvant proposer du stationnement)* : 100pl.
- Potentiel report des forfaits résidents sur voirie vers le parking *(120 droits résidents sur voirie à proximité)* : 20pl.

Total : 120 places

➔ **Total des besoins bruts estimés à 410 places de stationnement**

VOLET PARKING
STATIONNEMENT PROJETÉ
SUR LES PLACES KENNEDY ET ACADÉMIE RÉAMÉNAGÉES

LA PLACE KENNEDY
STATIONNEMENTS PROJETÉS

ANGERS LOIRE MÉTROPOLE
Direction des Transports Déplacements

ARRÊT DU TRAIN TOURISTIQUE
attente et départ de la visite du centre-historique

LES CHAMPS
. plantation saisonnières
. espace de halte et de contemplation du château

L'OFFICE DE TOURISME
. information et accueil
. 1 pl. de livraison

Le Jardin des Douves

Borne d'accès riverain - livraison

LE BELVÉDÈRE DE LA PORTE DES CHAMPS
entrée du Château

2 DÉPOSES TOURISTIQUES

ARRÊT CHÂTEAU

TERRASSES
. espace de restauration des cafés et commerces
. 4 stationnements
. 1 pl. de livraison

stationnement sur voirie
stationnement sur voirie conservé
aire de livraison
aire dépose car-touristique
station train touristique
arrêt de bus
accès garage privé
accès commerces
accès immeuble
accès pompier
accès parking silo

0 5 10m

LA PLACE ACADÉMIE
STATIONNEMENTS PROJETÉS

ANGERS LOIRE MÉTROPOLE
Direction des Transports Déplacements

0 5 10m

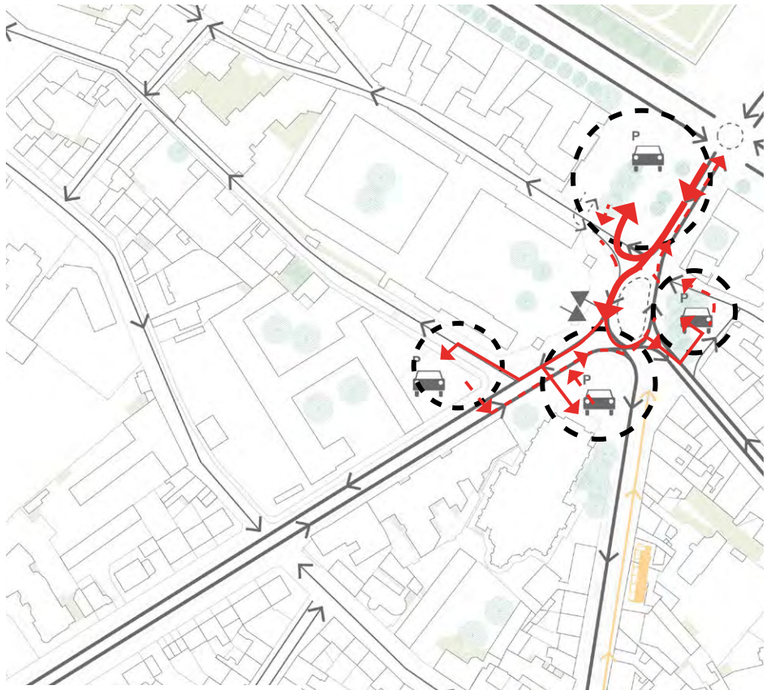
VOLET PARKING

HYPOTHÈSES D’ACCESSIBILITÉ DU PARKING SILO

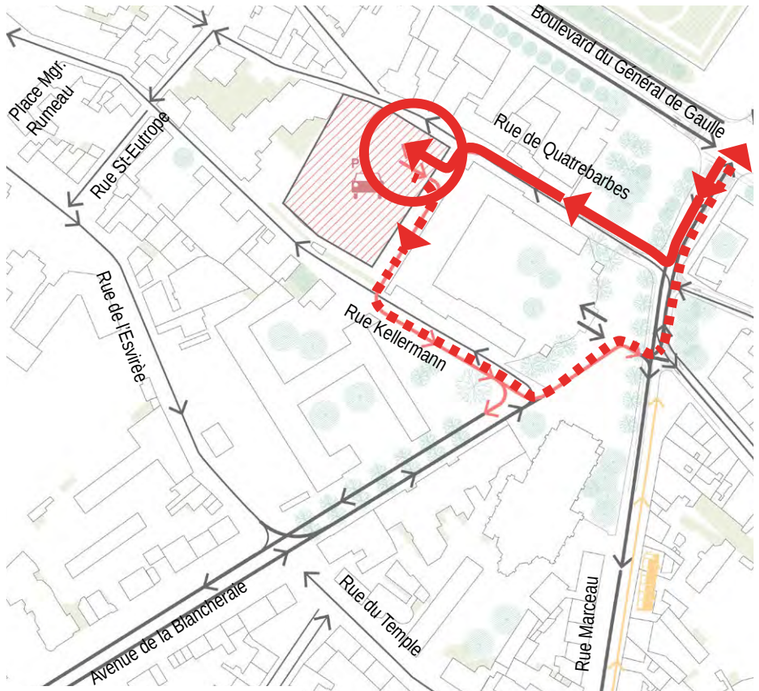
PLAN DE CIRCULATION ET ACCÈS AU PARKING

SYNTHÈSE COMPARATIVE DES OPTIONS / DEPUIS LE NORD

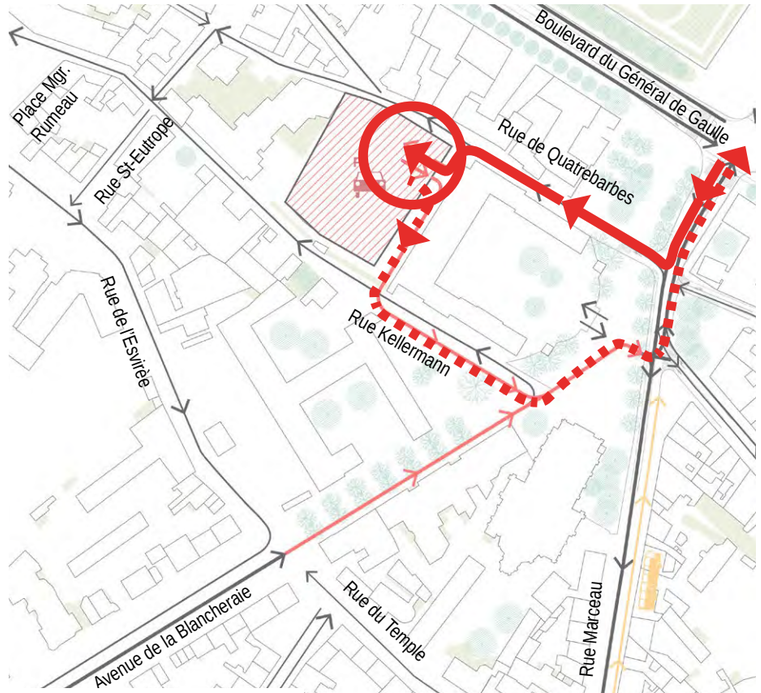
ANGERS LOIRE MÉTROPOLE
Direction des Transports Déplacements



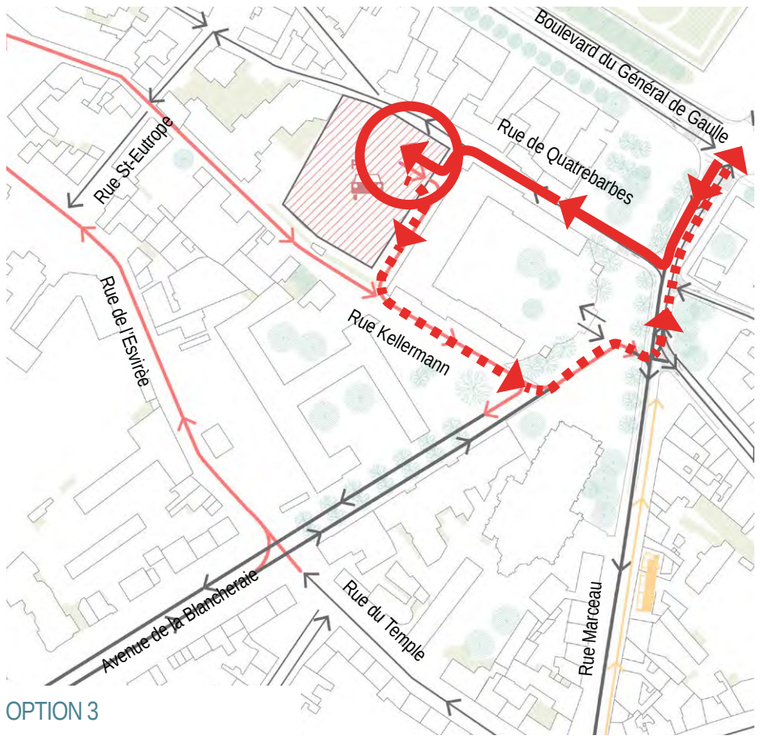
EXISTANT



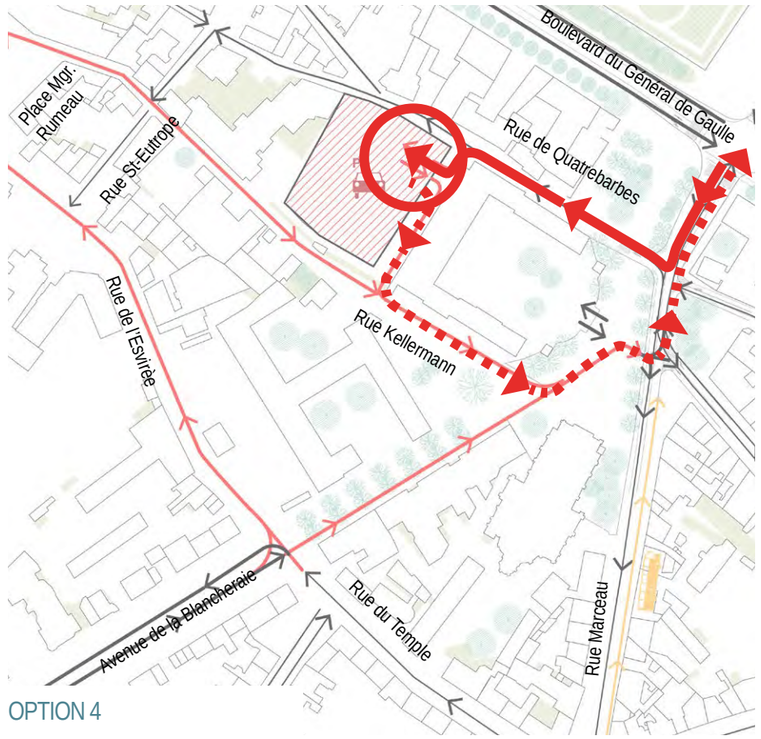
OPTION 1



OPTION 2



OPTION 3

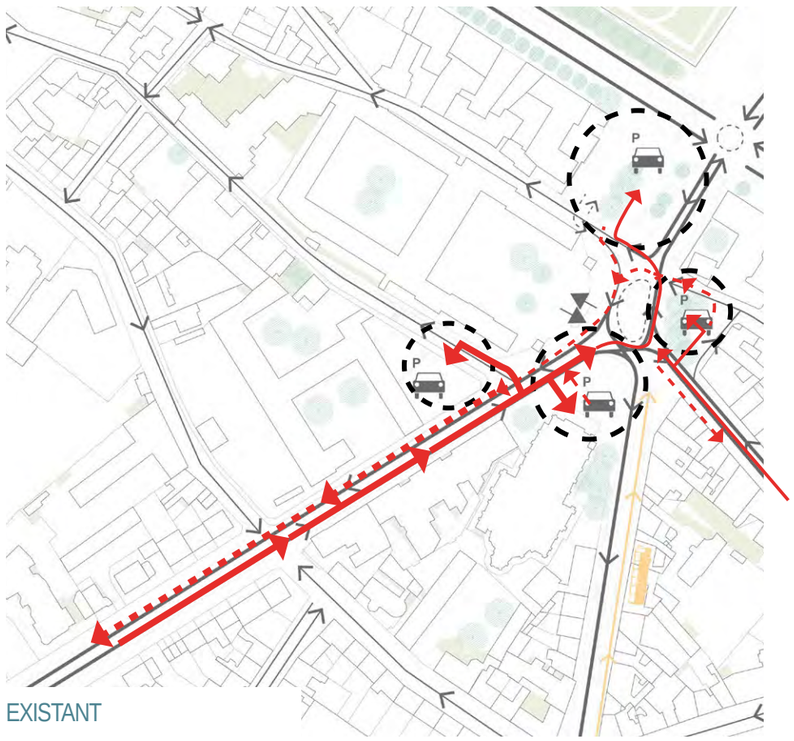


OPTION 4

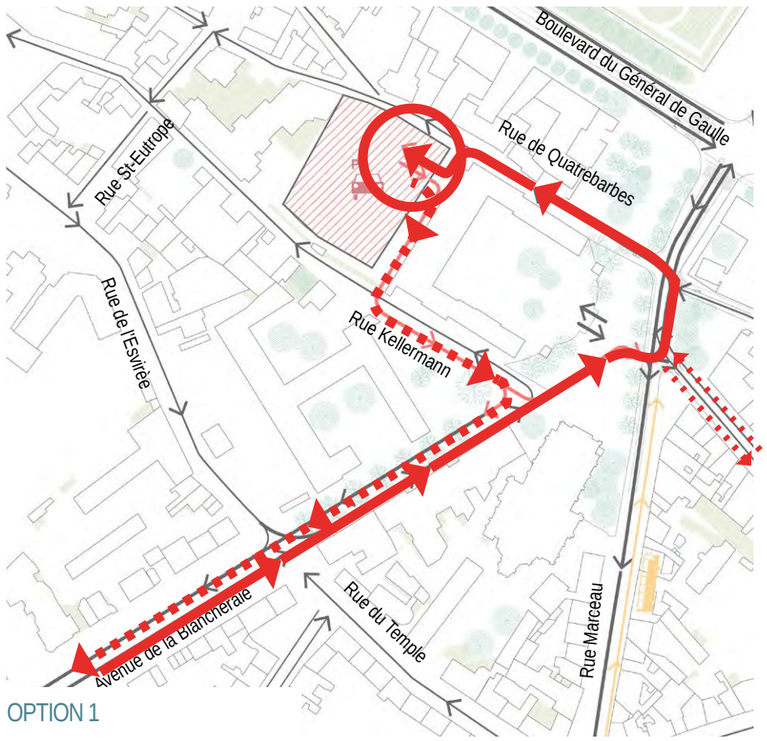
PLAN DE CIRCULATION ET ACCÈS AU PARKING

SYNTHÈSE COMPARATIVE DES OPTIONS / DEPUIS LE SUD

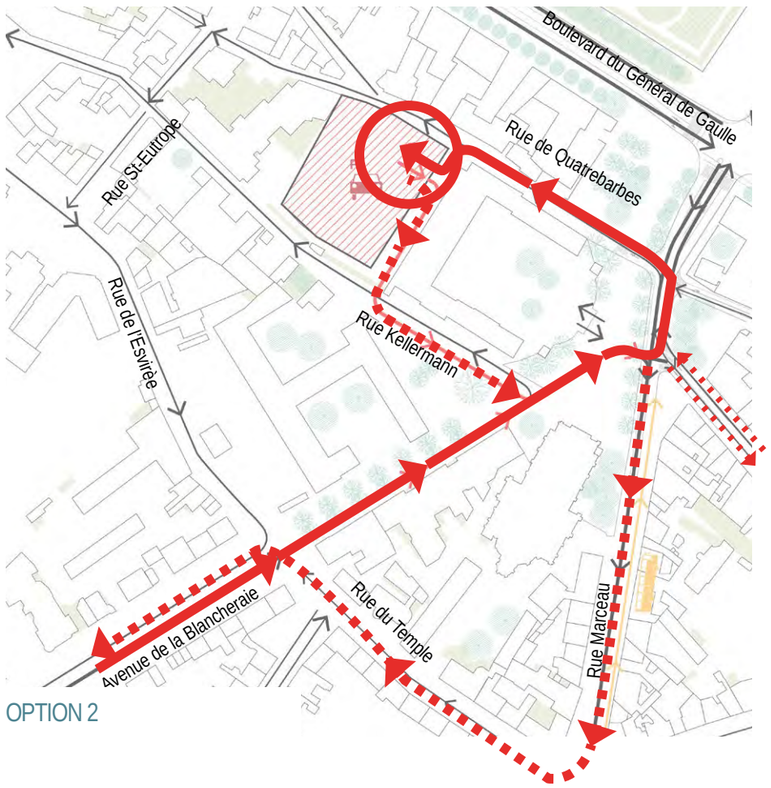
ANGERS LOIRE MÉTROPOLE
Direction des Transports Déplacements



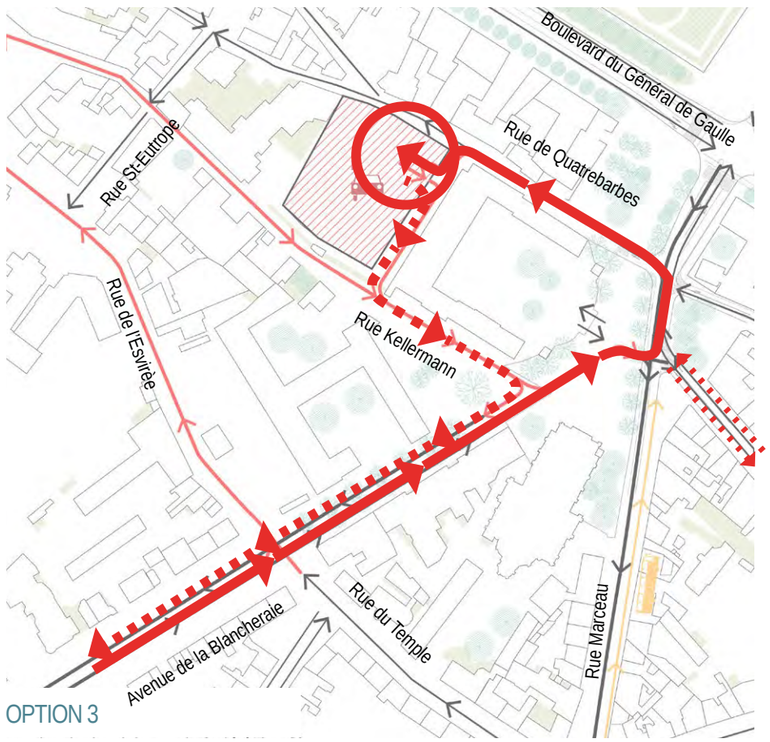
EXISTANT



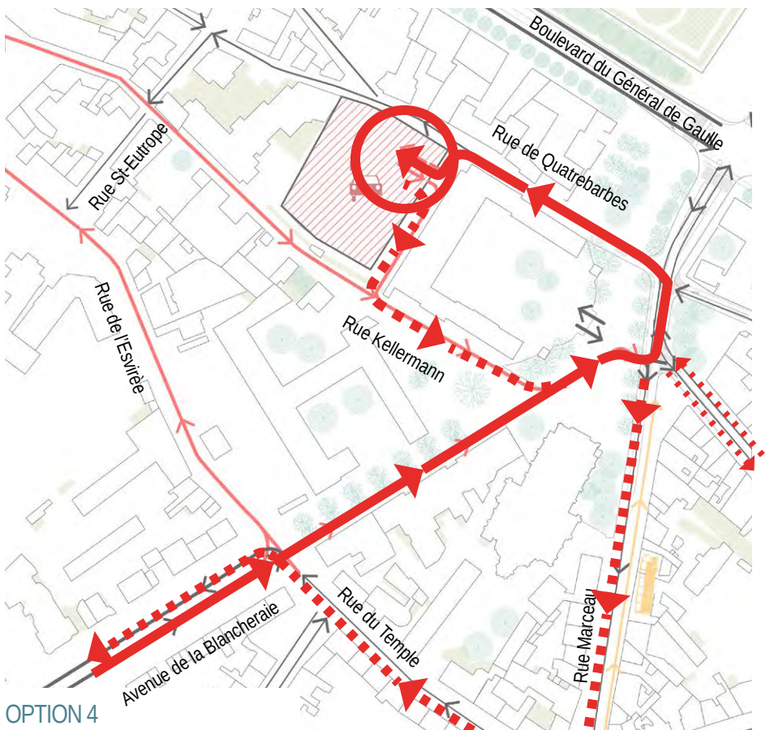
OPTION 1



OPTION 2



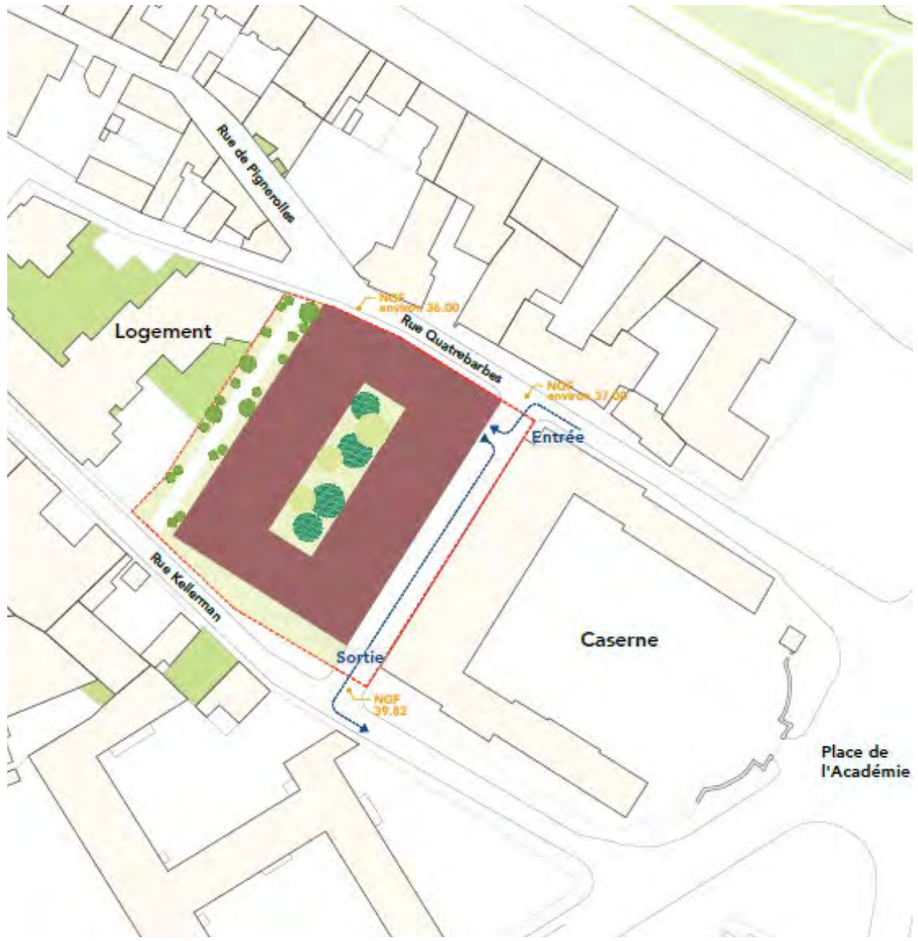
OPTION 3



OPTION 4

VOLET PARKING

ÉTUDE CAPACITAIRE DU PARKING SILO

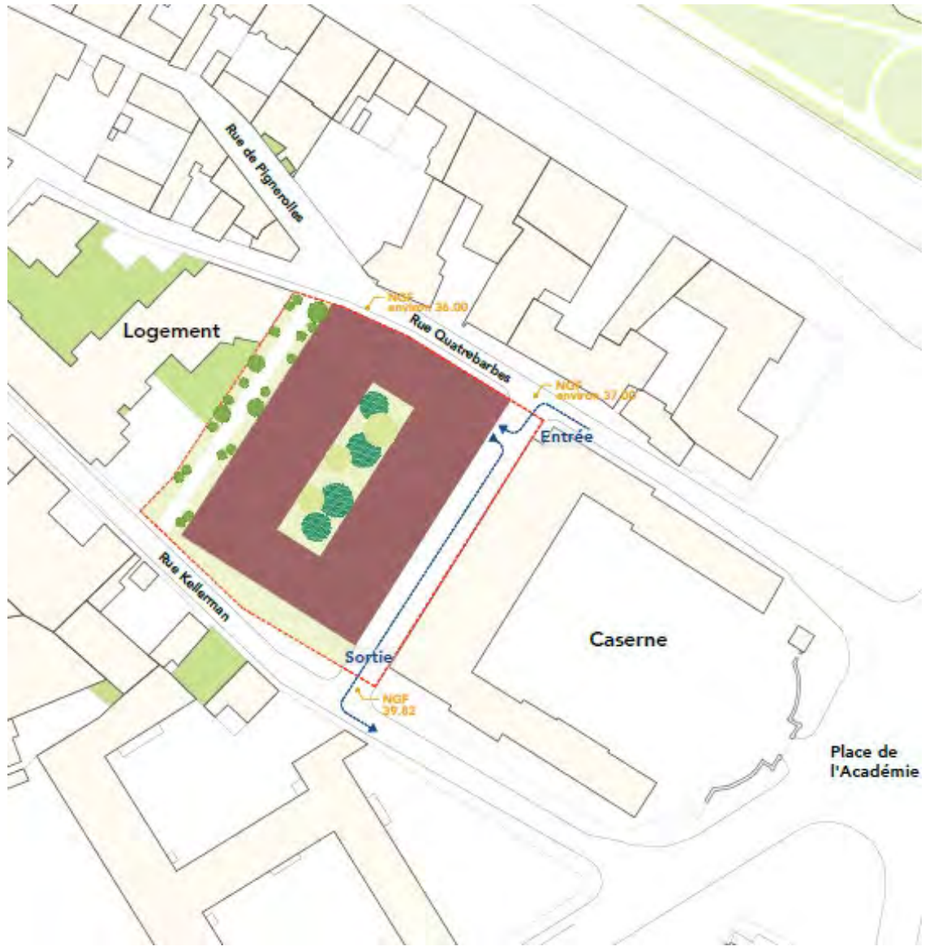


300 - 420 PLACES

- Une jauge réduite places par rapport aux besoins estimés = foisonnement
- Accès au parking = depuis rue Quatrebarbes et rue Kellermann avec la création d'une nouvelle voie
  - Entrée et sortie au plus près de la place de l'Académie = pas de flux dans le quartier de l'Esvière
  - Impacts trafic : +65 véh en heure de pointe (soit 3-5% du trafic total sur le secteur)
  - Dépose/reprise élèves envisageable dans le parking *(pratique actuelle sur Fleur d'eau)*

- Offre stationnement vélo sécurisé capacitaire (100 places à étudier)

> 4 niveaux + 1 toiture paysagère : 300 - 420 PLACES



- Création d'une rue de 8m entre la caserne et le parking pour gérer les flux
- Plantations entre le parking et les logements proches
- Ventilation naturelle des façades
- La structure peut être reconvertie en logements

PLAN MASSE DES PLACES KENNEDY ET ACADÉMIE

ANGERS LOIRE MÉTROPOLE
Direction des Transports Déplacements

ANGERS PLACE KENNEDY ET DE L'ACADÉMIE . ATELIER DE CONCERTATION . VOLET PARKING
ATELIER JACQUELINE OSTY & ASSOCIÉS - HERAULT ARNOD - ARTELIA - NOCTILUCA - SCOPIC

0 10 20m