

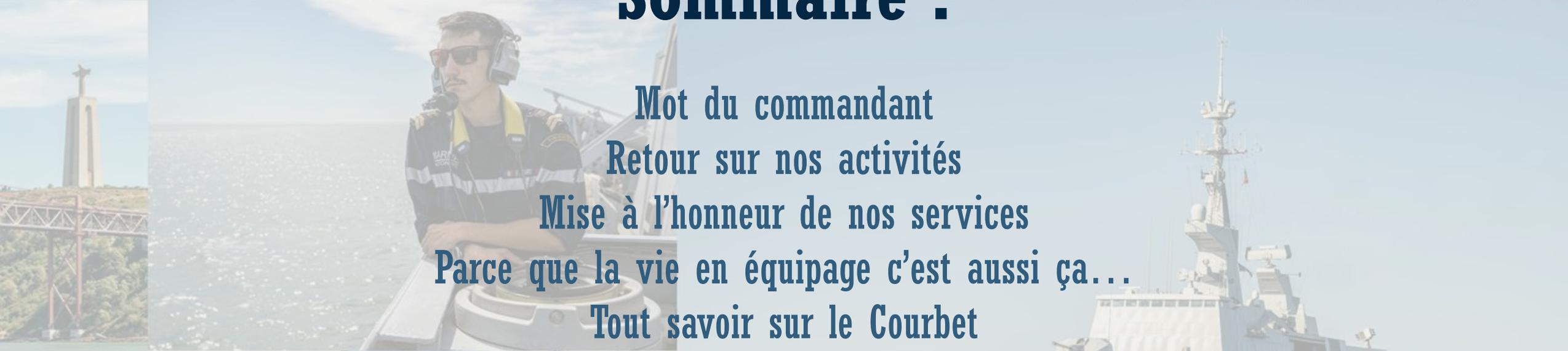
Les actus de la frégate **Courbet**

NEWSLETTER 1
MISSION ATLANTIQUE 2025





Sommaire :



Mot du commandant
Retour sur nos activités
Mise à l'honneur de nos services
Parce que la vie en équipage c'est aussi ça...
Tout savoir sur le Courbet



Chères familles et amis du Courbet,

C'est avec un grand plaisir que je m'adresse à vous au travers de cette première Newsletter de l'année.

Comme vous le savez, l'activité du bateau a été dense en fin d'année dernière et le départ rapide après la rentrée estivale. L'ensemble de l'équipage s'est très vite mis dans la dynamique de la mission, œuvrant jusqu'à la dernière minute pour être paré à temps. Je salue ici ce bel effort collectif.

Voilà maintenant plus de deux semaines que nous avons quitté Toulon pour nous diriger vers notre zone de mission en océan Atlantique.

Cette mission est un peu inusuelle. Relativement longue, elle est cependant constituée de 3 briques bien distinctes, chacune ayant son importance propre.

La première, que nous venons de terminer, est centrée sur la mise en œuvre des drones, capacité clef érigée en priorité dans les Armées française. Le Courbet a ainsi été les yeux et les oreilles de la Marine dans un exercice qui a regroupé plus de 25 nations et plusieurs dizaines de drones de tous milieux, mettant lui aussi en œuvre des équipements de pointe qui viendront demain augmenter les capacités de nos unités sur l'ensemble des nos opérations en mer.

La seconde sera axée sur la lutte contre les trafics maritimes en Atlantique, dont celui de la drogue qui malheureusement prend de plus en plus d'ampleur au large de l'Europe. Nos chefs comptent sur nous pour marquer la détermination de la France à ne pas se laisser submerger par ce fléaux.

La troisième nous verra enfin opérer au profit de la sécurisation de nos approches maritimes bretonnes, mission cruciale dans le contexte international actuel compte-tenu de la présence de nos SNLE de la dissuasion à Brest.

Au cœur de ce déploiement, les marins du Courbet ont à cœur de vous partager leur quotidien, vous faire découvrir leur vie en équipage.

C'est tout l'objet de cette gazette. Profitez-en !

Je vous souhaite une bonne lecture !

MOT DU COMMANDANT



*Capitaine de vaisseau Arnaud Richard,
commandant de la frégate Courbet.*

RETOUR SUR NOS ACTIVITÉS

Le 9 septembre 2025 « le Courbet appareille »

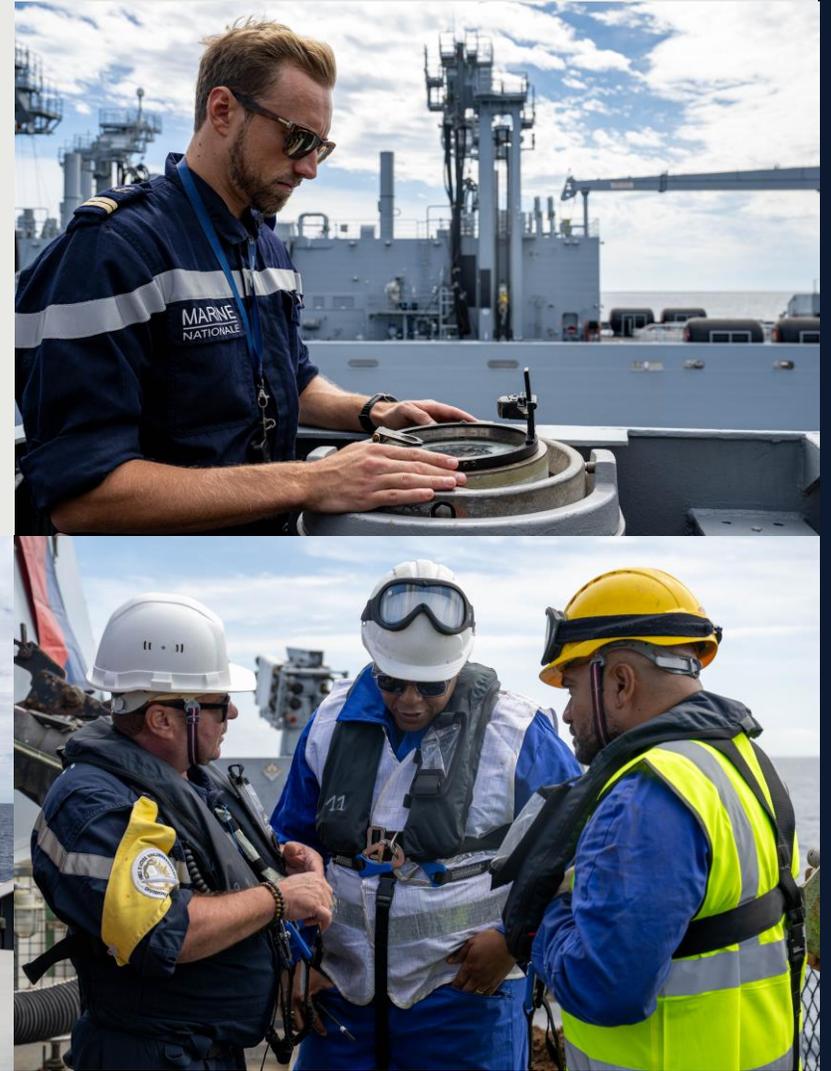


APPAREILLAGE

RETOUR SUR NOS ACTIVITÉS

À quelques heures de notre départ de Toulon, l'ensemble des équipes s'entraîne au ravitaillement à la mer sous les yeux attentifs de la division entraînement.

Un ravitaillement réussi entre la frégate légère furtive (FLF) Courbet et le bâtiment ravitailleur de forces (BRF) Jacques Stoskopf.



RETOUR SUR NOS ACTIVITÉS



Le bosco



Téléphonistes



Manœuvriers

Palettiste



RAVITAILLEMENT A LA MER

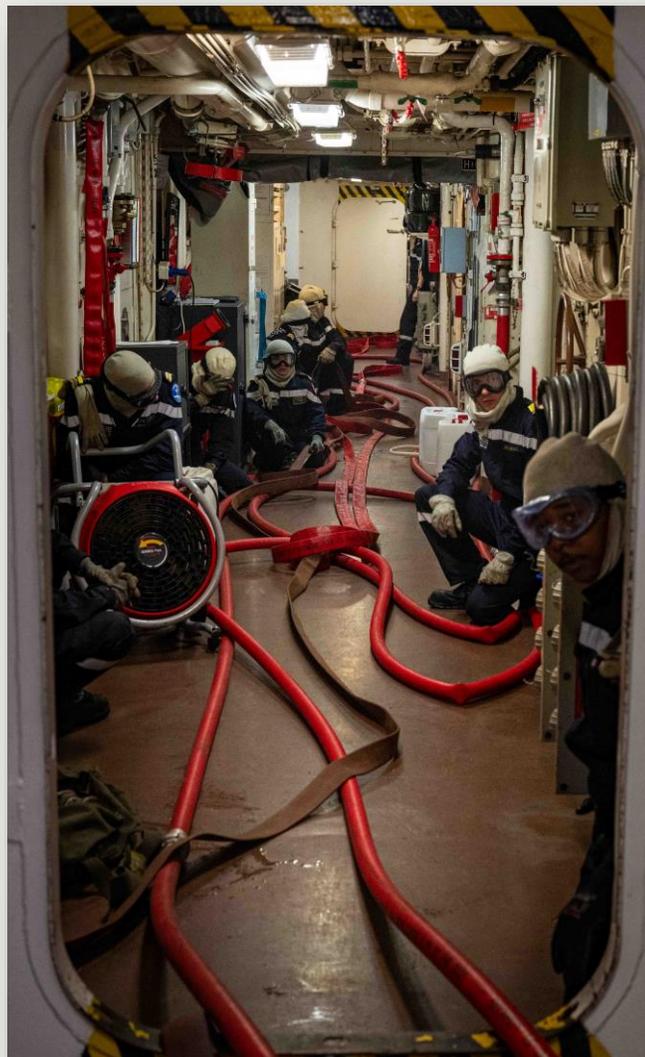
RETOUR SUR NOS ACTIVITÉS

L'équipage se forme à la lutte contre les sinistres tels que les incendies ou les voies d'eau.

Sous les directives du DLL (directeur de lutte), les marins s'entraînent à intervenir.

Chaque marin dispose d'un rôle précis nécessaire à l'intervention, que ce soit :

- dans le groupe d'attaque pour agir contre le sinistre ;
- dans l'équipe protection pour la mise en place du matériel sécurité ;
- dans le groupe soutien pour gérer le confinement et l'évacuation des fumées ;
- ou le groupe d'alarme pour répondre aux besoins humains.



ENTRAÎNEMENT A LA MER

RETOUR SUR NOS ACTIVITÉS



Après 800 nautiques parcourus, l'équipage du Courbet a franchi le détroit de Gibraltar, rejoignant ainsi l'océan Atlantique. Un moment de concentration et d'observation avant d'accoster au Portugal, pour sa première escale.



RETOUR SUR NOS ACTIVITÉS

Le vendredi 12 septembre à 16h00, le Courbet a accosté à Lisbonne pour une escale de 3 jours, permettant aux marins de se préparer à intégrer l'exercice REPMUS.



ACCOSTAGE A LISBONNE

RETOUR SUR NOS ACTIVITÉS



Une délégation de marins du Courbet s'est rendue sur la frégate portugaise *Francisco de Almeida* pour assister à la passation de commandement d'EUROMARFOR (Forces maritimes européennes) entre l'Italie et le Portugal en présence du ministre de la défense portugaise, de l'ambassadeur de France au Portugal ainsi que de l'amiral en charge de la force d'action navale.

RETOUR SUR NOS ACTIVITÉS

Le Courbet a participé à l'exercice REPMUS (Robotic Experimentation and Prototyping using Maritime Unmanned Systems), expérimentation technique annuelle des drones de l'OTAN.

Cet exercice, organisé par la Marine portugaise dans la péninsule de Troia, a réuni cette année 2000 participants provenant de 26 nations. Plus de 200 drones aériens, de surface et sous-marins ont été utilisés.

Tout au long de l'exercice, de nombreuses expérimentations opérationnelles ont été conduites avec différents systèmes de drones, témoignant de la coopération étroite entre les unités opérationnelles et les industriels.



EXERCICE REPMUS

MISE A L'HONNEUR DE NOS SERVICES





MISE A L'HONNEUR DE NOS SERVICES

À bord, la bonne conduite des opérations repose sur la maîtrise de l'information et les moyens de communications. Le service SIC assure le bon fonctionnement de ces systèmes.

- Les SYNUM (systèmes numériques) sont en charge de l'ensemble des systèmes informatiques, numériques et cyber du bord. Ils interviennent dans la maintenance des serveurs et postes utilisateurs, la sécurité et sont un soutien technique pour les marins de l'équipage.
- Les RECOM (réseaux de communications) sont responsables de tous les moyens de télécommunication du bateau. De la maintenance des équipements de transmission à la gestion des liaisons radio, ils s'assurent que le bâtiment reste connecté en permanence avec sa force, la terre ou d'autres unités.

En plus de leur mission principale, ils assurent une veille permanente des différents canaux de communication. En cas d'alarme sécurité, ils assurent le transfert d'information entre l'équipe d'intervention, le directeur de lutte et les renforts. Enfin, lors des manœuvres, ils permettent la coordination entre le bosco et la passerelle.



MISE A L'HONNEUR DE NOS SERVICES





MISE A L'HONNEUR DE NOS SERVICES

Le service INFOLAS est composé des « détecteurs » pouvant être employés à cinq postes différents au central opération (CO) :

L'opérateur radar

Il détecte et classe les pistes surfaces.
Il contribue aussi la sécurité nautique du bâtiment.

L'officier information

Il détecte et classe les pistes airs.
Il est également responsable des liaisons de données tactiques avec les autres bâtiments.

L'opérateur guerre électronique

Il intercepte les émissions radar et radio pour identifier les bâtiments aux alentours. Il peut aussi leurrer et brouiller des missiles grâce à son matériel.

Le contrôleur tactique

Il assure avant tout le bon déroulement du vol de l'hélicoptère du bord lorsqu'il est mis en œuvre. Il peut également le guider pour investiguer des pistes d'intérêts et collecter du renseignement.

L'officier de quart opération

Il supervise l'ensemble des postes pour établir une situation complète de l'environnement surface et air.

MISE A L'HONNEUR DE NOS SERVICES





MISE A L'HONNEUR DE NOS SERVICES

Le service armes, c'est un peu comme le "service technique" d'un super-héros : on ne le voit pas toujours, mais sans lui, rien ne marche !

Imaginez un peu : des canons qui tirent tout seul. Heureusement, qu'il y a le service armes ! Ils s'occupent de tout : des armes, de leur maintenance, de leur sécurité, et même de leur formation (parce qu'un missile mal éduqué, c'est comme un chien qui rapporte des chaussures... ça finit mal).

Et quand il faut tirer, ils sont là, prêts à appuyer sur le bouton (enfin, après avoir vérifié 10 fois que c'est bien la bonne cible). Bref, sans eux, le *Courbet* serait comme un smartphone sans batterie : jolie, mais pas très utile.

Alors, la prochaine fois que vous verrez une frégate, pensez au service armes : les héros invisibles de la mer !

PARCE QUE LA VIE EN EQUIPAGE, C'EST AUSSI ÇA...

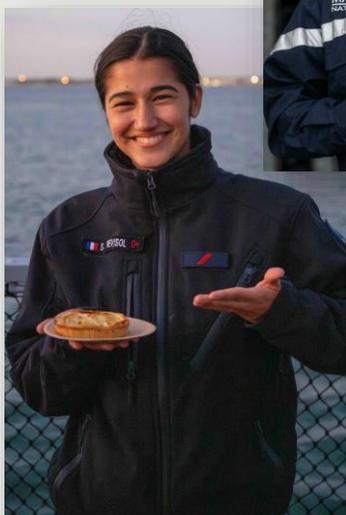


Des séances de sport sont organisées chaque jour en intérieur ou en extérieur, pour le plus grand plaisir de nos sportifs.



PARCE QUE LA VIE EN EQUIPAGE, C'EST AUSSI ÇA...

Organisation d'un barbecue en plateforme hélicoptère.
Un moment de convivialité et de cohésion pour l'équipage.



TOUT SAVOIR SUR LE COURBET

La frégate légère furtive de type « La Fayette » Courbet a été mise en service en 1997.

Le Courbet est un bateau polyvalent, capable d'être déployé seul. La vitesse de croisière du bateau est d'environ 14nd, soit 25km/h.

L'équipage de la FLF Courbet est composé de 154 marins, dont 16 officiers, 98 officiers mariniers et 56 quartiers-mâtres et matelots. L'équipage est mixte et comprends 32 personnels féminins. L'âge moyen à bord est de 28 ans.

Afin de pouvoir répondre aux différentes missions qui lui sont confiées, telles que l'appréciation de situation en théâtres de crise ou la lutte contre le narcotrafic, il est également capable d'intégrer une force aéronavale.



*Des questions à propos de notre vie à bord ? Nous serons ravies de pouvoir y répondre dans la prochaine NEWSLETTER.
Laissez-nous vos retours à l'adresse mail suivante : courbet.sec-cdt.fct@intradef.gouv.fr ou courbet-cdt.commissaire.fct@intradef.gouv.fr*

À bientôt
pour la suite de nos aventures...

