

# Conseil municipal du 27 janvier 2025

## Apaisement des Mobilités aux abords des écoles



83, rue du Mail - BP 80011 - 49020 ANGERS Cedex 02 • Tél :  
[www.angersloiremetropole.fr](http://www.angersloiremetropole.fr) •



un TERRITOIRE  
**EN MOUVEMENT**



angers Loire  
métropole  
communauté urbaine

# RAPPEL DES DIFFERENTES ETAPES DE LA DEMARCHE

- Mars 2024 impulsion politique volontariste: une démarche intégrée sur les déplacements aux abords des écoles et abords immédiats
  - Etat des lieux techniques en termes d'aménagements d'infrastructures
  - Démarche de concertation via questionnaire auprès de l'ensemble des écoles publiques et privées
  - Proposition d'une démarche de sensibilisation auprès des parents et élèves
  - Renforcement de la répression à l'encontre des usagers non respectueux
- Juin 2024 : lancement d'une concertation spécifique auprès des parents d'élèves des écoles de la Doutre

# Modalités de diffusion de l'enquête

CENTRE-VILLE - LA FAYETTE - ÉBLÉ

## Comment mon enfant va-t-il à l'école?

ENQUÊTE



La Ville d'Angers souhaite **travailler avec vous** sur les déplacements **domicile-école** afin de favoriser le bien-être, la santé et la sécurité de nos enfants.

Merci de prendre quelques minutes pour répondre au questionnaire en scannant ce QR code.



Ou en allant sur : [angers.fr/trajet-ecole](https://angers.fr/trajet-ecole)

CONTACT  
missionvalvat@bnoobservation@ville.angers.fr



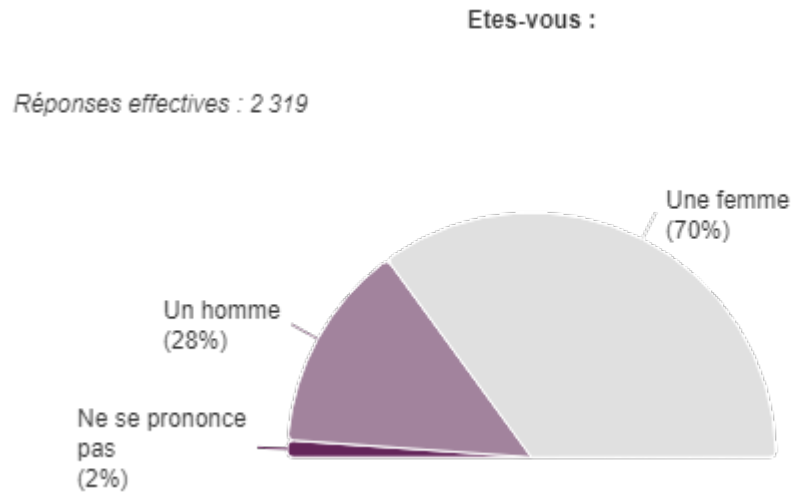
## Enquête diffusée en deux temps :

- d'abord dans les écoles publiques, la semaine du 17 juin 2024
- puis dans les écoles privées la semaine du 4 novembre 2024

Accessible par QR code dans les établissements, ainsi que par mail par l'intermédiaire des chefs d'établissements.

Clôture de l'enquête fin vacances février 2025.

# Éléments sur le profil des répondants



**2326** réponses soit plus de **30%** des foyers\*, **1012** commentaires, **875** personnes ont donné leur accord pour participer à un groupe de travail.

88% d'Angevins  
10% de non Angevins de la métropole  
2% Hors ALM

**70%** de femmes

**92%** des répondants déclarent que leur enfant va à l'école accompagné par eux même ou un autre adulte, 6% qu'il y va seul, 2% avec d'autres enfants.

**10%** des répondants sont dans une situation de garde alternée.

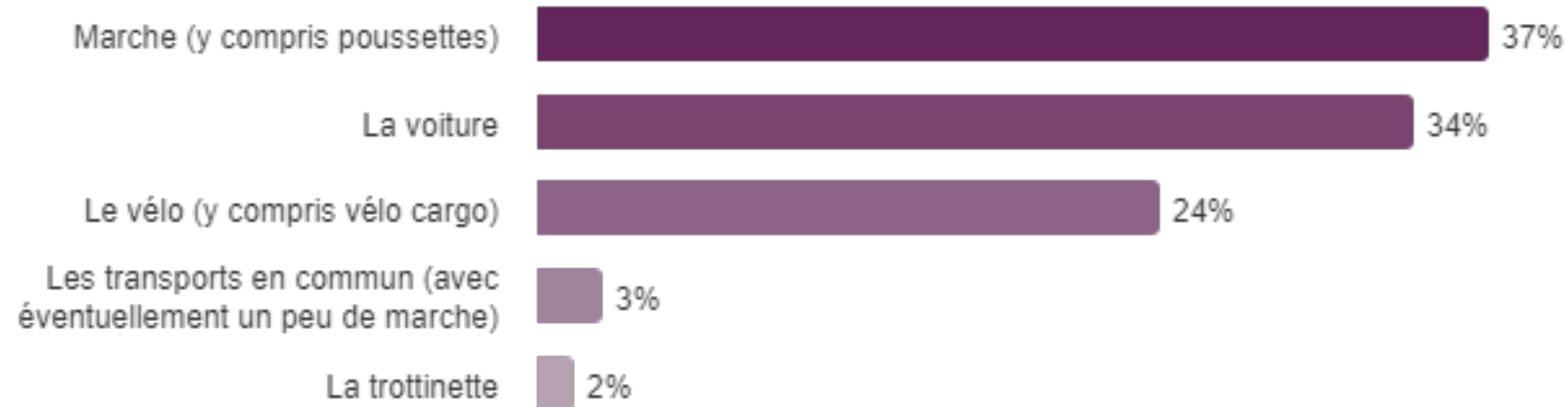
\* Familles des enfants scolarisées dans les écoles maternelles et élémentaires (publiques et privées) d'Angers

# Mode de déplacement des parents qui emmènent leur enfant

Le mode de déplacement des parents répondants qui emmènent leurs enfants à l'école est le plus souvent :

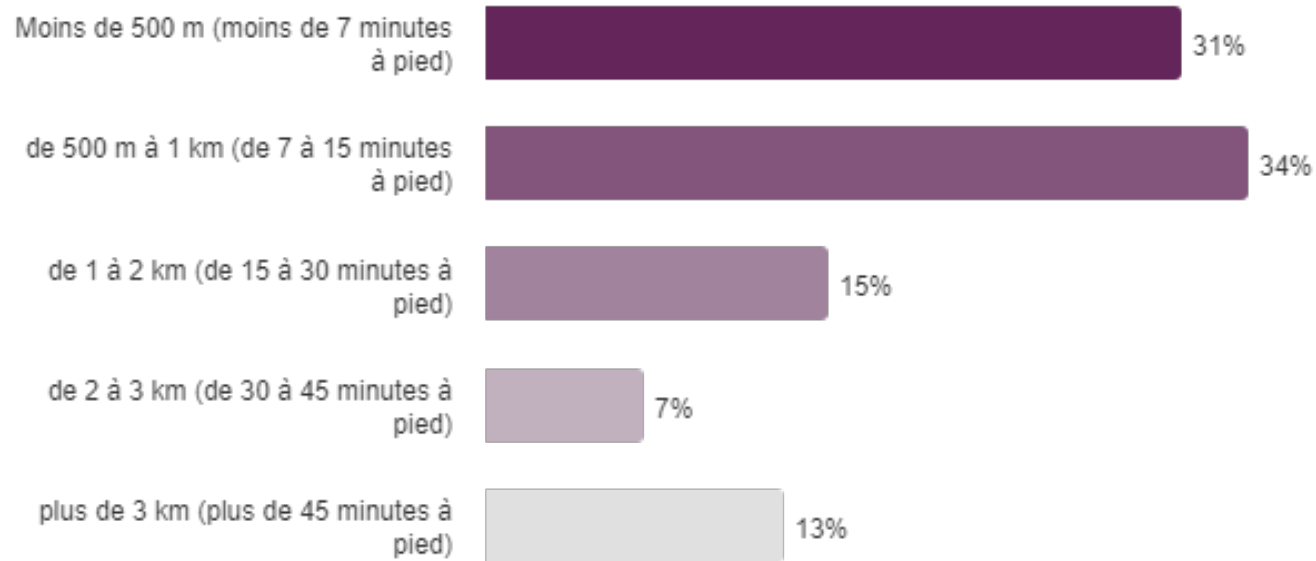
Mode de transport principal des parents accompagnant le plus souvent leurs enfants à l'école :

Réponses effectives : 2 139



# Distance domicile-école

A quelle distance estimez-vous votre domicile par rapport à l'école de vos / votre enfant(s) ?



**11% des répondants qui habitent à plus de 3km prennent le vélo comme moyen de transport principal. 5% les transports en commun. 82% la voiture.**

**29% des répondants « automobilistes », soit 217 personnes, déclarent réaliser un trajet de moins de 1km par jour pour emmener leur enfant à l'école.**

# Synthèse prise en compte des besoins / types d'usages

*La série de questions suivante était adressée à tous les usagers, quel que soit leur mode de transport principal.*

*« En ce qui concerne l'arrivée ou le départ sur le site de l'école....*

*...les besoins de usagers **piétons** vous semblent-ils suffisamment pris en compte ?*

**66%\*** de réponses positives (oui tout à fait / oui plutôt)

*...les besoins de usagers **cyclistes** vous semblent-ils suffisamment pris en compte ? :*

**47 %\*** de réponses positives (oui tout à fait / oui plutôt)

39% des répondants cyclistes, soit 198 personnes, déclarent réaliser un trajet de plus de 1km par jour pour emmener leur enfant à l'école, parmi lesquels 14% réalisent plus de 2km.

*...les besoins de usagers **automobilistes** vous semblent-ils suffisamment pris en compte ? :*

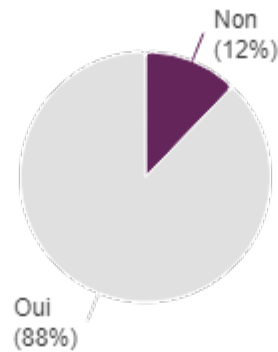
**43%\*** de réponses positives (oui tout à fait / oui, plutôt)<sup>1</sup>

\* Hors réponses « ne sait pas »

# Accès voiture : pour quelles raisons prend-on son véhicule ?

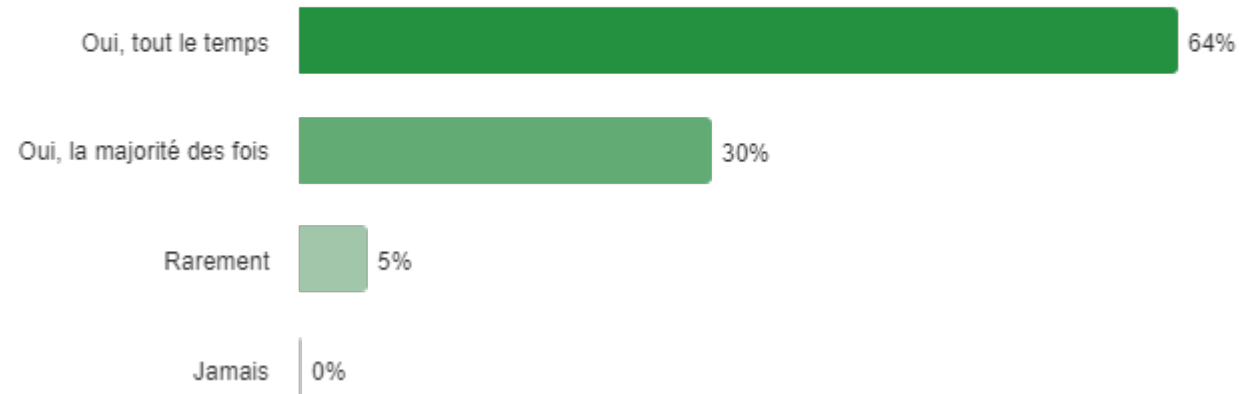
Utilisez-vous la voiture pour d'autres trajets juste après ou juste avant avoir déposé le ou les enfants à l'école ?

Réponses effectives : 730



Les autres trajets que vous effectuez nécessitent-ils impérativement l'utilisation de la voiture ?

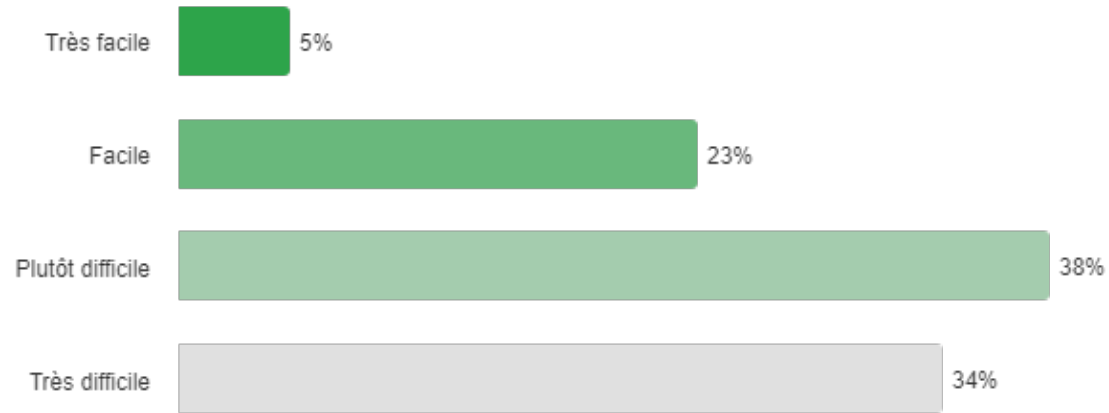
Réponses effectives : 639



# Accès voiture : quelle place de stationnement ?

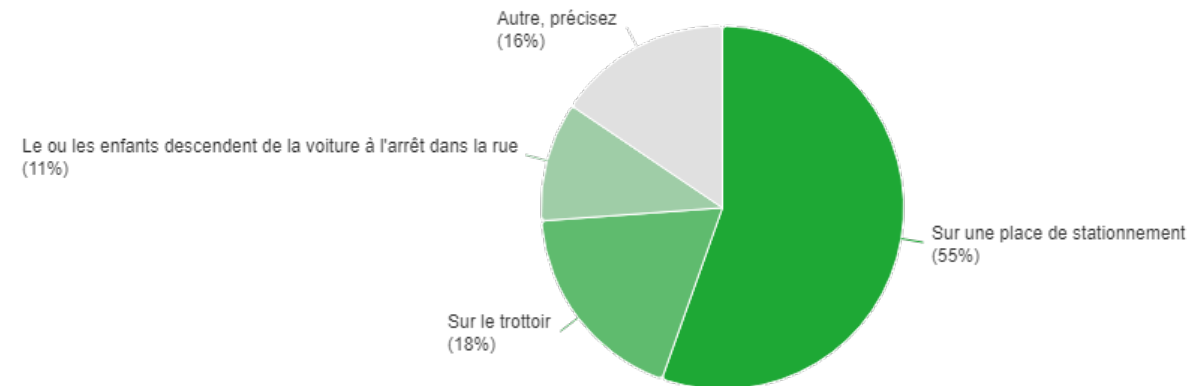
Selon vous stationner aux abords de l'école est :

Réponses effectives : 729



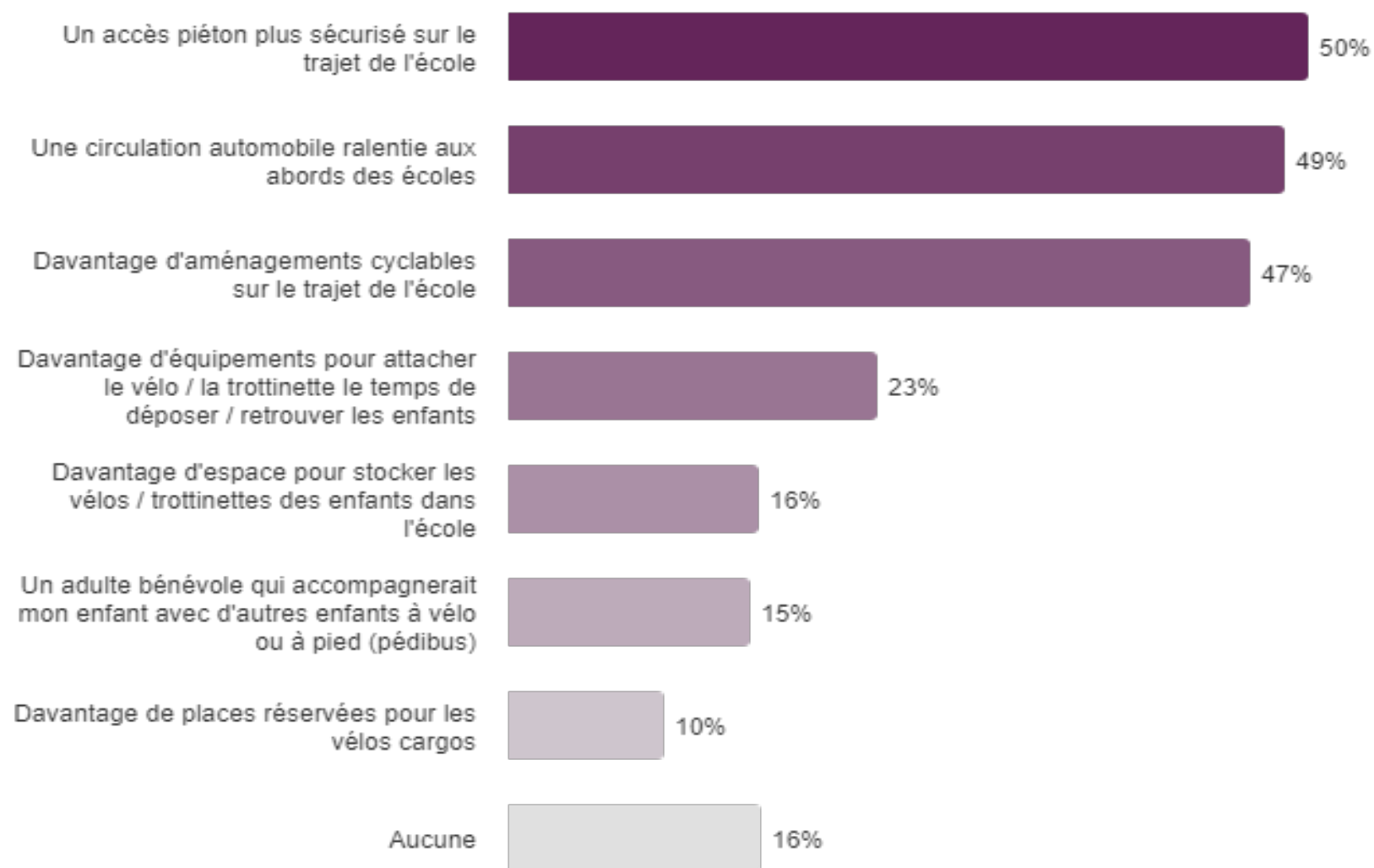
Pouvez-vous préciser où vous stationnez le plus souvent ?

Réponses effectives : 727



# Pistes d'amélioration souhaitées

Parmi les pistes suivantes, quelles sont celles qui pourraient faciliter vos déplacements depuis ou vers l'école ? (3 choix max)



- Des attendus exprimés différemment en fonction des écoles
- Des problématiques spécifiques à chaque école
- Des espaces offrant des contraintes et / opportunités qui diffèrent d'une école à l'autre
- Nécessité d'avoir une approche différenciée à l'échelle de l'école et du quartier

# Une démarche globale pour apaiser les mobilités aux abords des écoles

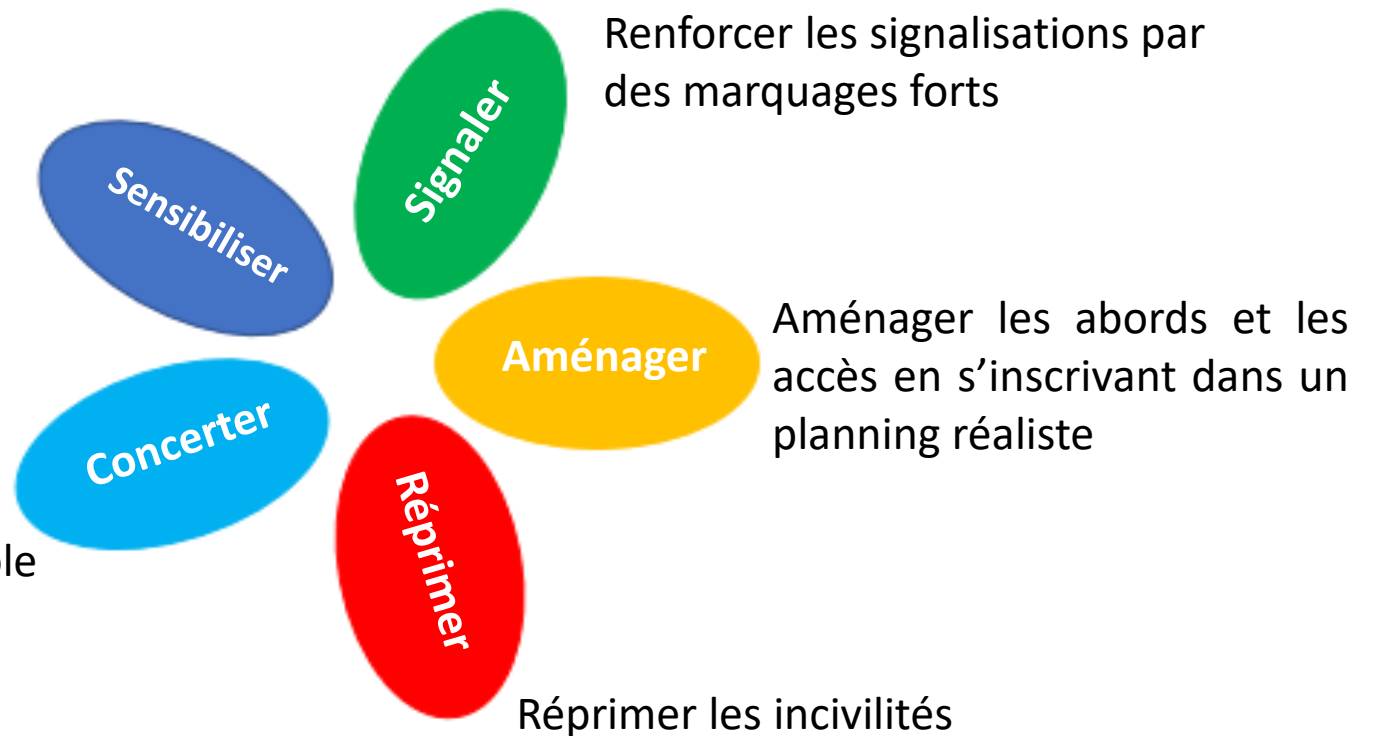
## Préambule

L'apaisement aux abords des écoles doit s'inscrire en cohérence avec le projet global d'apaisement des mobilités en s'appuyant sur les questions suivantes :

- les usages et les modes de déplacement
- les comportements
- les aménagements et la signalisation

Sensibiliser pour changement des modes de déplacement et faire reculer les incivilités

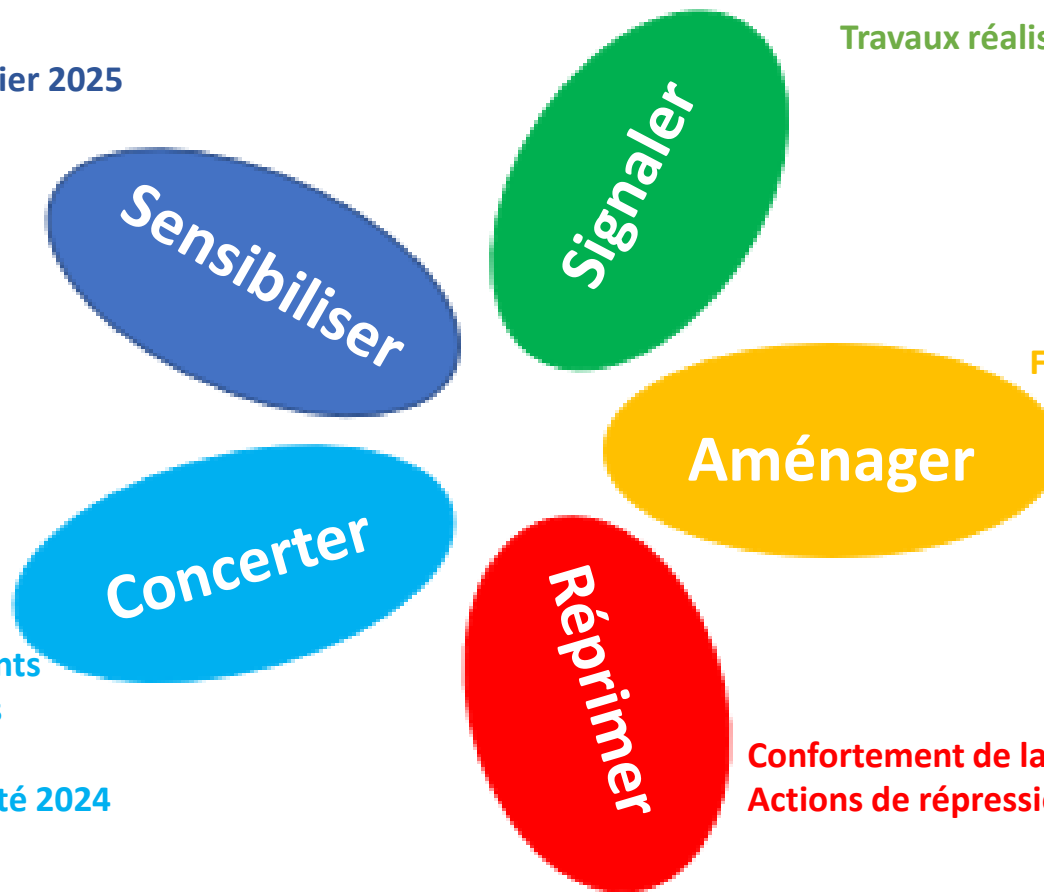
Concerter avec les parents d'élèves, les directeurs d'école et les riverains



# Bilan des avancées en janvier 2025 sur chacun des axes

Mise en place de TAP sur l'éco-mobilité,  
« Un trajet pour grandir » à partir de janvier 2025

Travaux réalisés sur toutes les écoles à l'été 2024



Fonds de concours pour réaliser des  
aménagements spécifiques aux abords  
de certaines écoles

Questionnaire adressé à l'ensemble des parents  
d'élèves des écoles publiques et privées

Concertation quartier Doure engagée dès l'été 2024

Confortement de la présence de la Police Municipale  
Actions de répressions et verbalisation en place

Direction des projets transversaux

# PLAN D'ACTION 2025 - 2026

- 1) Mobilisation d'un **fonds de concours** pour la réalisation d'aménagements aux abords de certaines écoles
- 2) Déploiement des **travaux d'amélioration**, dans un premier temps dans le quartier de la Doutre
- 3) Mise en place de temps de **sensibilisation des élèves**
- 4) Démarche de **concertation** / sensibilisation avec les parents d'élèves à l'échelle des quartiers