

La Gazette du COURBET

N°2 Mission ZMOI 2018 – 18/08 au 06/09



EDITO

Chers familles et amis des marins du *Courbet*,

Pour commencer cet éditto, je souhaiterais vous remercier pour tous les retours que nous avons eus, messages, dessins, etc., et qui permettent que cette gazette vive sa vocation première : être un lien et une occasion d'échanges... !

Lors de notre première gazette, c'était encore l'été, et à l'heure de publier ce deuxième numéro, la rentrée est déjà bien entamée, et je ne pouvais oublier de commencer cet exemplaire en saluant particulièrement toutes les familles qui ont fait cette rentrée scolaire... depuis l'hémisphère Sud, les marins du *Courbet* pensent bien à vous ! Et si ici l'été approche, le *Courbet* et son équipage travaillent et poursuivent leur mission, ou plutôt « leurs » missions en océan Indien... !

Nous vous avons quitté dans notre descente vers Mombasa, première relâche opérationnelle après presque 20 jours de mer... le bateau et nos marins ont donc été contents de poser un peu le sac à terre pour souffler et découvrir ce pays magnifique... non sans avoir préalablement effectué tous les ravitaillements nécessaires à la poursuite de notre mission ! Vous en aurez un petit aperçu...

Notre patrouille a ensuite repris, pour surveiller les zones économiques exclusives des petites îles Eparses françaises disséminées dans le canal du Mozambique. Patrouilles, ponctuées de météo parfois capricieuse dans le sud de Madagascar, d'imprévus, avec une escale annulée à Tuléar, mais aussi de très belles découvertes, comme les joyaux que représentent les réserves naturelles des îles Europa et Juan de Nova, confiées à l'administration des Terres Australes et Antarctiques Françaises.

Cette période de mer a également été l'occasion de mener quelques actions de coopérations avec les marines malgaches et kenyanes. Et enfin, comme toujours, l'entraînement a ponctué nos journées, pour toujours être prêt à intervenir et à conduire nos missions et faire face !



SOMMAIRE

- P. 2 : Notre parcours, notre mission
- P. 15 : Quelques chiffres
- P. 16 : Distractions
- P. 17 : Mots des marins
- P. 18 : Parole aux lecteurs

C'est donc une gazette avec pleins de sujets et de thématiques différentes que je suis heureux de vous adresser aujourd'hui, en espérant que vous prendrez du plaisir à lire les articles et regarder les photos qui suivent, en attendant de vous retrouver pour la prochaine édition !

Je vous dis donc bonne rentrée et à très bientôt !

Capitaine de frégate Iban HARISMENDY
Commandant la FLF « Courbet »

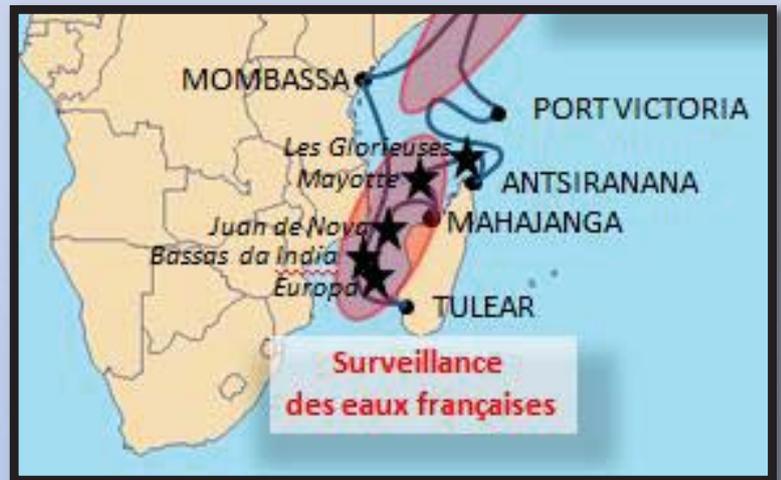
I - NOTRE PARCOURS, NOTRE MISSION

Notre mission

Dans notre numéro précédent, nous vous avons laissé en plein océan Indien, alors que le « Courbet » avançait vers Mombasa (Kenya) dans le cadre de sa patrouille CTF150 (lutte contre le narcotrafic).

Après une escale de quelques jours à Mombasa, vos marins sont désormais dans le canal du Mozambique, où le « Courbet » exerce une mission de souveraineté dans la zone économique exclusive (ZEE) des îles Eparses (640000 km²). Il contribue ainsi à la surveillance des activités maritimes de cet espace en se tenant

prêt à intervenir pour lutter contre les flottilles de braconniers qui mettent en péril les ressources halieutiques de ces réserves naturelles.



Escale à Mombasa (Kenya)



La République du Kenya, située sur la côte orientale de l'Afrique et traversée par l'Equateur, est célèbre pour la beauté de ses paysages et la variété de sa faune et de sa flore.

D'une superficie de 582647 km² (86% de la France), le Kenya enregistre une population de 50.95 millions d'habitants selon une estimation de 2018.

Le pays se compose de hautes chaînes de montagnes, d'une région désertique au Nord, de plaines semi-désertiques et d'une ceinture côtière qui longe l'Océan Indien. Les hautes terres (Nairobi) sont d'abord une région de forêts alors que les basses terres (Mombasa) présentent un paysage de savane.

Un accostage nécessite une préparation minutieuse. En effet, l'arrivée dans un port implique un passage en navigation resserrée (étroitesse du chenal, absence de profondeur par endroit, présence d'autres bateaux dans un secteur restreint, ...) et, par conséquent, une série de calculs et un itinéraire bien précis à respecter scrupuleusement sous peine d'endommager notre frégate.



Une fois accosté, les traditionnelles corvées logistiques s'enchaînent afin de reconditionner le « Courbet » pour la suite de sa mission (ravitaillement en vivres, en eau, en gazole, débarquement des déchets, etc.).

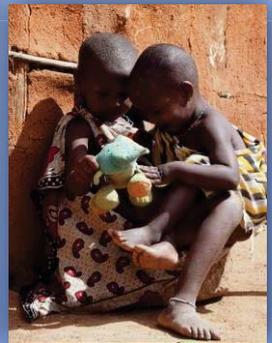
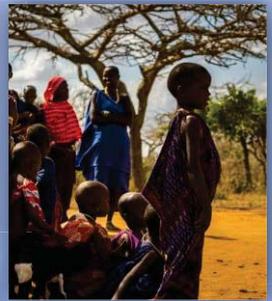


Il faudra également profiter de chaque jour d'escale pour faire du « détail », c'est-à-dire entretenir et remettre en état la coque et les extérieurs du bâtiment. Après 19 jours de mer depuis l'appareillage de Toulon et plusieurs jours à affronter une mer forte, l'arrivée à Mombasa illumine tous les visages, même en pleine corvée !

Au-delà de l'aspect logistique, une escale c'est aussi un moment de relâche opérationnelle nécessaire à l'avancement du travail organique et, pour les permissionnaires, un moment privilégié pour découvrir le pays. Ici, les marins ne pouvaient pas repartir sans profiter d'un safari sur les terres du Roi Lion !

Départ matinal en direction du parc de Tsavo et du sanctuaire de Taita Hills. Si pour certains le réveil à l'aube est un peu dur, pour d'autres le sourire est au rendez-vous dès l'aurore.







A l'occasion de son escale à Mombasa, le « Courbet » a accueilli le Gouverneur de la ville pour un déjeuner officiel en présence de hautes autorités civiles et militaires. Pour cet événement, mise en place d'une garde d'honneur composée de quelques uns de vos marins. L'hymne national kényan a été suivi de la Marseillaise.



L'équipage du « Courbet » a également participé à une rencontre sportive de foot avec une équipe locale. Après avoir mené pendant 50 minutes, le « Courbet » s'est incliné 4 à 7 à l'issue du match.



Gunex en océan Indien

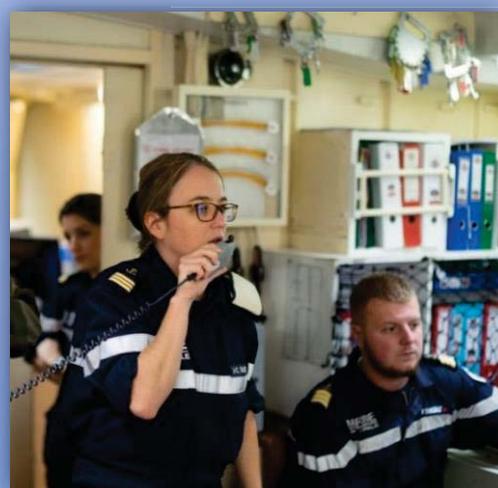
Afin de maintenir son niveau opérationnel, le « Courbet » réalise régulièrement des exercices d'artillerie (mise en œuvre de la tourelle de 100 mm et des canons de 20 mm).



Le saviez-vous ?

Chaque jour, le « Courbet » effectue un exercice de sécurité avec mise en œuvre de l'équipe d'intervention du bord face à un sinistre. Un bâtiment de la marine peut être sujet à 4 grands types de sinistre : un feu, une voie d'eau, un gaz délétère et un blessé. Plusieurs acteurs interviennent dans la gestion du sinistre :

- un directeur de lutte (brassard blanc) qui supervise l'intervention depuis le PC Sécurité ;
- un directeur d'intervention (brassard rouge) qui dirige l'équipe d'intervention sur la zone du sinistre ;
- un adjoint feu (brassard bleu) qui a pour rôle la gestion des pompiers lourds ;
- un adjoint protection (brassard vert) qui met en place le matériel destiné à l'attaque du sinistre et à la protection des locaux avoisinants pour empêcher toute extension du sinistre ;
- un adjoint soutien (brassard jaune) qui met en place le matériel de soutien : ventilation ou extraction des fumées, coupure du courant électrique,... ;
- de nombreux équipiers (notamment pompiers) ;
- un chef d'équipe d'alarme et ses équipiers qui rassemblent le matériel du bâtiment, équipent les renforts et rendent l'appel ;
- une équipe médicale qui prend en charge les blessés sur zone.





Les îles éparses

L'appellation d'îles Éparses recouvre un ensemble de cinq îles : Bassas da India, Europa, Juan de Nova et Glorieuses dans le canal du Mozambique et Tromelin située au nord de la Réunion.

Depuis 2007, les îles Eparses font partie intégrante des Terres australes et antarctiques françaises (TAAF).

Inhabitées, leur administration est confiée au préfet, administrateur supérieur des TAAF.

Depuis 1973, des détachements militaires des Forces armées dans la zone sud de l'océan Indien (FAZSOI) sont installés sur les îles de la Grande Glorieuse, Juan de Nova et Europa. Un gendarme est aussi présent sur chacune de ces trois îles afin d'assurer la souveraineté de la France.



La quasi-totalité du soutien logistique est assurée par des avions de l'Armée de l'air et des navires de la Marine nationale, qui assurent également la surveillance des eaux territoriales et de la zone économique exclusive (ZEE).

Une ZEE est un espace maritime sur lequel un État côtier exerce des droits souverains en matière d'exploration et d'usage des ressources.



Juan de Nova est une petite île de moins de 5km² entourée d'une barrière de corail et d'un vaste lagon. Les marins du Courbet ont profité de leur passage dans la zone pour participer au soutien logistique du détachement militaire affecté sur l'île. Ils ont ainsi apporté des fruits et de l'essence et un mécano est intervenu sur une de leurs embarcations. Après quoi, l'équipe de visite du Courbet (chargée d'intervenir sur les navires suspects afin de constater une éventuelle activité illicite) et le détachement de l'île ont effectué quelques manœuvres tactiques d'entraînement. Pendant ce temps, le reste de l'équipage a profité de la pause de midi pour organiser un barbecue plancha.





Embarquement du COFONA Malgache

Pendant sa mission dans le canal du Mozambique, le « Courbet » a accueilli à bord le commandant des forces navales (COFONA) de Madagascar. Accompagné du commandant de la zone maritime sud de l'océan Indien et du directeur du centre de fusion de l'information (CRFIM) de Tana. Le COFONA a visité les différentes zones opérationnelles du bâtiment (passerelle, centre des opérations, poste central mécanique-électrique-sécurité,...) et a assisté à différents exercices tels que la lutte anti-aérienne, la maîtrise d'un incendie à bord et la prise en compte et sécurisation d'un navire par l'équipe de visite. Les officiers du Courbet ont également bénéficié d'une présentation du CRFIM par son commandant.



Europa – Bassas de India

Lors d'une manœuvre aviation de surveillance maritime de la zone économique exclusive française dans le canal du Mozambique, le Panther de la 36F a survolé deux autres îles des Iles éparses - Europa (28 km²) et Bassas da India (0,2km²) – et effectué un treuillage sur Europa.



La flotille 36F

Basée à Hyères, la flotille 36F met en œuvre 16 Panther, hélicoptères légers de combat, partout dans le monde grâce à ses 8 détachements embarqués sur plus de 11 bâtiments de la Marine nationale.

Les principales missions de la 36F sont la lutte antinavire et le recueil de renseignement naval et côtier. Dans le cadre du soutien à l'action de l'Etat en mer, elle assure également des missions de surveillance des pêches et de lutte contre le narcotrafic. La flotille 36F tient en outre depuis mai 2017, une alerte permanente de secours maritime sur le littoral méditerranéen. Elle contribue par son action à la sécurité et à la défense maritime du territoire français.



II - QUELQUES CHIFFRES



- Depuis notre départ de Toulon :
- 7900 nautiques parcourus soit 14220 km ;
 - 2920 munitions d'artillerie et 4075 munitions d'armes légères d'infanterie tirées ;
 - 90 appontages du Panther ;
 - 907200 tours de rotor du Panther en vol ;
 - 61 kilos de friandises vendus par la coopérative.

Le SM Thibaut R. (25), le PM Jean-Christophe V. (42), la QM1 Charline P. (22) et le MO1 Maxime V. (21) ont fêté leurs anniversaires en début de mission et c'est avec toutes nos excuses pour l'oubli dans la gazette n°1 que nous leur souhaitons un très joyeux anniversaire dans ce n°2 !

7 anniversaires souhaités : le MTE Jonhny D. (37), le SM Jason M. (26), l'EV1 Vincent D. (23), le SM Sandra T., le MO1 Ahmed S. (20), le SM Stanley T. et l'EV1 Thomas L. ont fêté leurs anniversaires ses derniers jours !

1 naissance : nous adressons toutes nos félicitations au maître Nicolas L. et sa femme Michèle pour la naissance de leur petite Rose !

3 personnes nous ont rejoints à Diego-Suarez : l'EV1 Gabriel L., le PM Yannick S., et le MTE Nicolas L.

III - DISTRACTIONS

Dessins, coloriages



Yann (9ans) et Heinoa (4ans) B.



SM Geoffrey A.

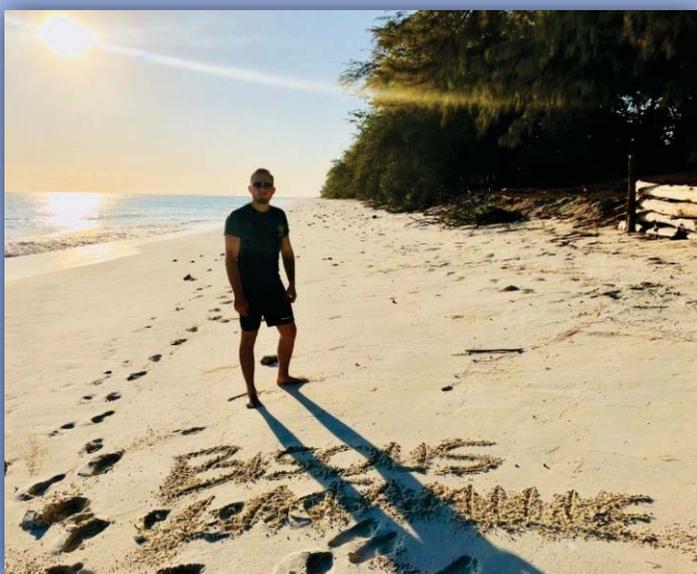
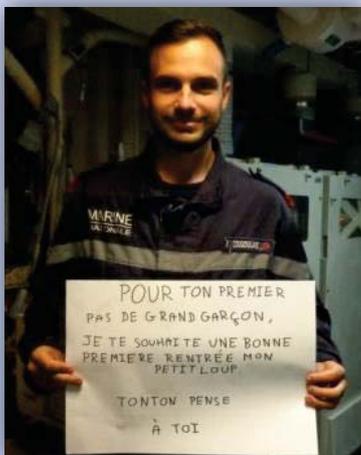
Appel à tous les enfants : n'hésitez pas à nous envoyer vos jolis dessins et coloriages en précisant votre nom, prénom et âge. Les plus beaux seront publiés dans le prochain numéro !

Quel est cet objet ?

Savez-vous quel est cet objet et son utilité ? N'hésitez pas à envoyer vos réponses avant de le découvrir en images dans le prochain numéro.



IV - MOTS DES MARINS A LEURS PROCHES



Nous espérons que ce numéro vous a plu.

N'hésitez-pas à nous faire parvenir vos retours et commentaires à l'adresse suivante : alice.fernandez@intradef.gouv.fr. Nous les publierons dans la prochaine édition.

A très bientôt pour le prochain numéro

V – LA PAROLE AUX LECTEURS

Merci pour votre gazette, c'est super d'avoir des nouvelles de nos marins et de comprendre quelque peu comment se passe cette traversée.

Félicitations, tant aux marins pour tout ce qu'ils accomplissent que pour tous ceux qui ont participé à cette gazette.

René T.

La première gazette était très sympa ,mieux que les années précédentes.
En vous remerciant

Andis J.

Merci pour la gazette ! Les enfants se sentent plus proche de papa comme ça !
Bon courage!

Epouse du maître Tahutini B.

Merci pour cette gazette bien enrichissante.

*Maman du matelot
Chistoros A.*

ATTENTION : pour le meilleur déroulé possible de notre mission et la sécurité de tous, nous vous demandons de ne pas retransmettre cette gazette et de ne pas la diffuser sur les réseaux.

M. XXX

FLF Courbet

SP 10 234 - 00 100 HUB ARMEES

Téléphone : 04.94.02.28.11

fan.courbet@marine.defense.gouv.fr

