

# La Gazette du Courbet



N°1 Mission Jeanne d'Arc 2017

## SOMMAIRE

Page 2 : *Des marins formateurs*

Page 3 : *Passage de Suez*

Page 4 : *Le service commissariat*

Page 8 : *Le service santé*

Page 9 : *Portrait de marin*

Page 10 : *Les instantanés*

Page 12 : *Notre parcours*

## EDITO

Chères familles et amis des marins du Courbet,

Voici la première lettre aux familles envoyée traditionnellement lors des missions de longue durée. A la lecture de ces quelques pages, vous découvrirez les actions que nous conduisons et un aperçu de la vie à bord. Vous y retrouverez également des visages connus à travers la présentation des différents services du bateau.

Lors de cette mission, le Courbet est déployé en escorte du BPC Mistral en océan indien et en Asie-Pacifique. Traversant des zones parfois instables, le groupe « Jeanne d'Arc » se tiendra prêt à répondre à toute éventualité opérationnelle. En parallèle, l'équipage assurera la formation pratique d'une centaine de jeunes officiers sortis de l'Ecole navale. Ces cinq mois de mission apporteront également des opportunités de coopération avec les Marines alliées.

Vous découvrirez, dans ce premier numéro, la cinquième compagnie constituée des services commissariat et santé.

Bon courage pour ces premières semaines d'absence. On pense fort à vous. A très bientôt.

Capitaine de frégate Xavier Bagot  
Commandant de la FLF Courbet



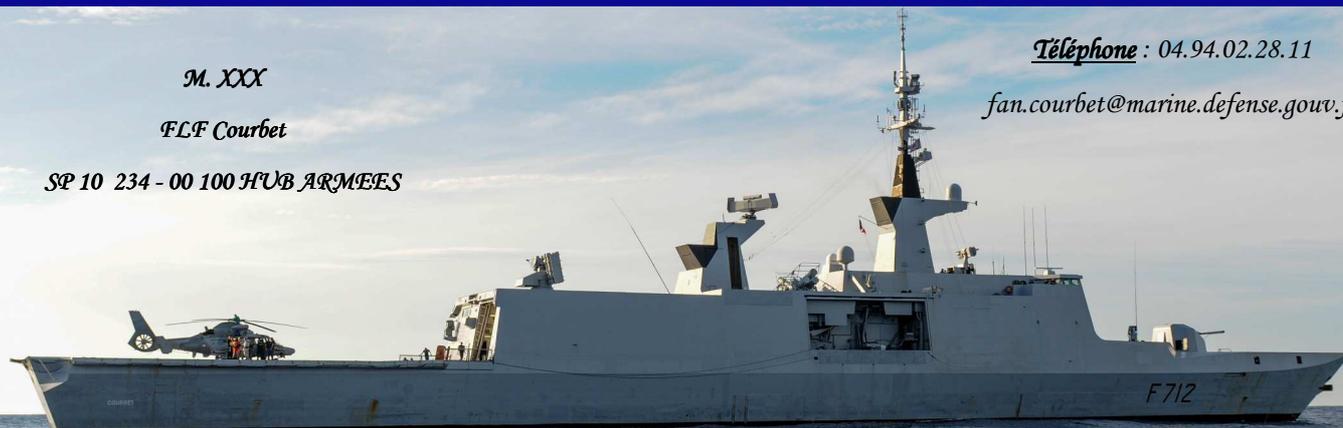
M. XXX

FLF Courbet

SP 10 234 - 00 100 HUB ARMÉES

**Téléphone** : 04.94.02.28.11

[fan.courbet@marine.defense.gouv.fr](mailto:fan.courbet@marine.defense.gouv.fr)



Cette newsletter est à l'usage exclusif des proches des marins du Courbet

# DES MARINS FORMATEURS

C'est parti pour cinq mois ! Le 28 février dernier, le Courbet a appareillé de Toulon. La frégate assurera la fonction d'escorteur du BPC Mistral tout en formant de jeunes officiers. C'est la seconde participation du Courbet à la mission Jeanne d'Arc après la campagne 2009-2010, qui fut la dernière campagne du mythique porte-hélicoptères Jeanne d'Arc.

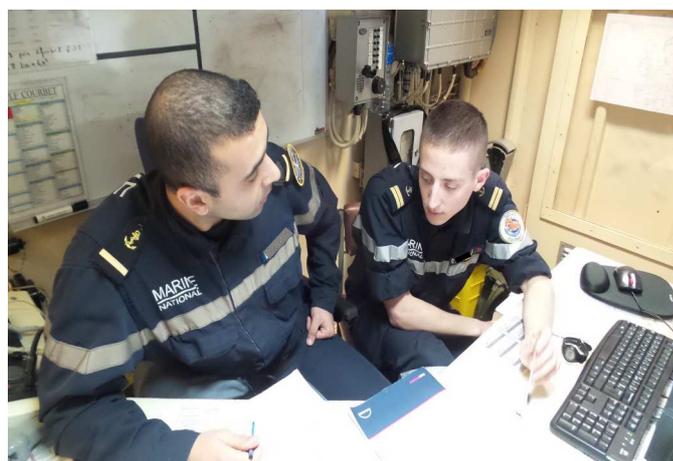


Le départ de la mission s'est effectué au son des dix-neuf tirs du canon de salut pour saluer la présence du chef d'Etat Major de la Marine sur le BPC Mistral lors de l'appareillage.

Cette année, ce sont près de 140 jeunes officiers dont une quinzaine d'officiers étrangers provenant de dix pays qui prennent part à cette mission. Le Courbet accueille les

élèves par escouade de trente pour des périodes d'une dizaine de jours de mer.

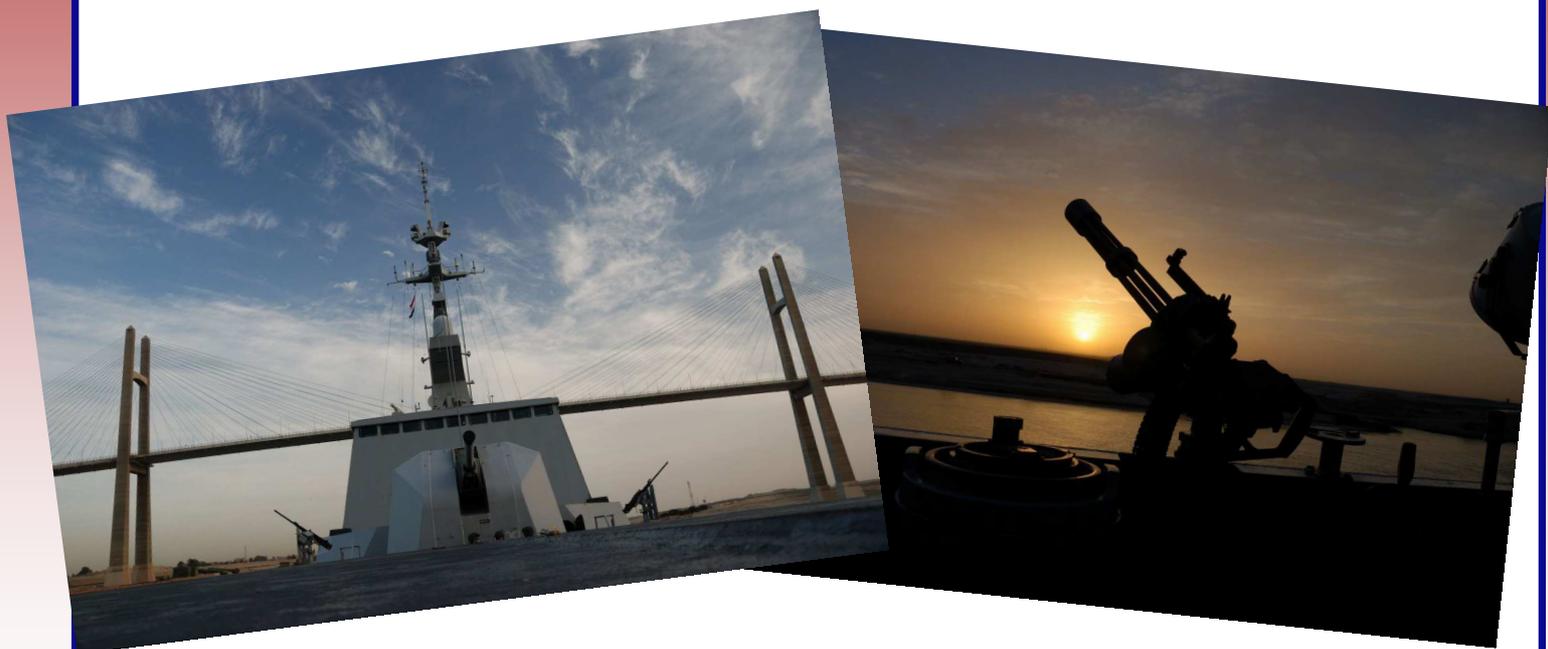
Depuis la machine, la passerelle, le central opérations, l'équipage a revêtu sa tenue de formateur et offre la possibilité à ces officiers élèves de se confronter à la réalité du monde maritime et d'achever leur formation pratique, loin des bancs d'école.



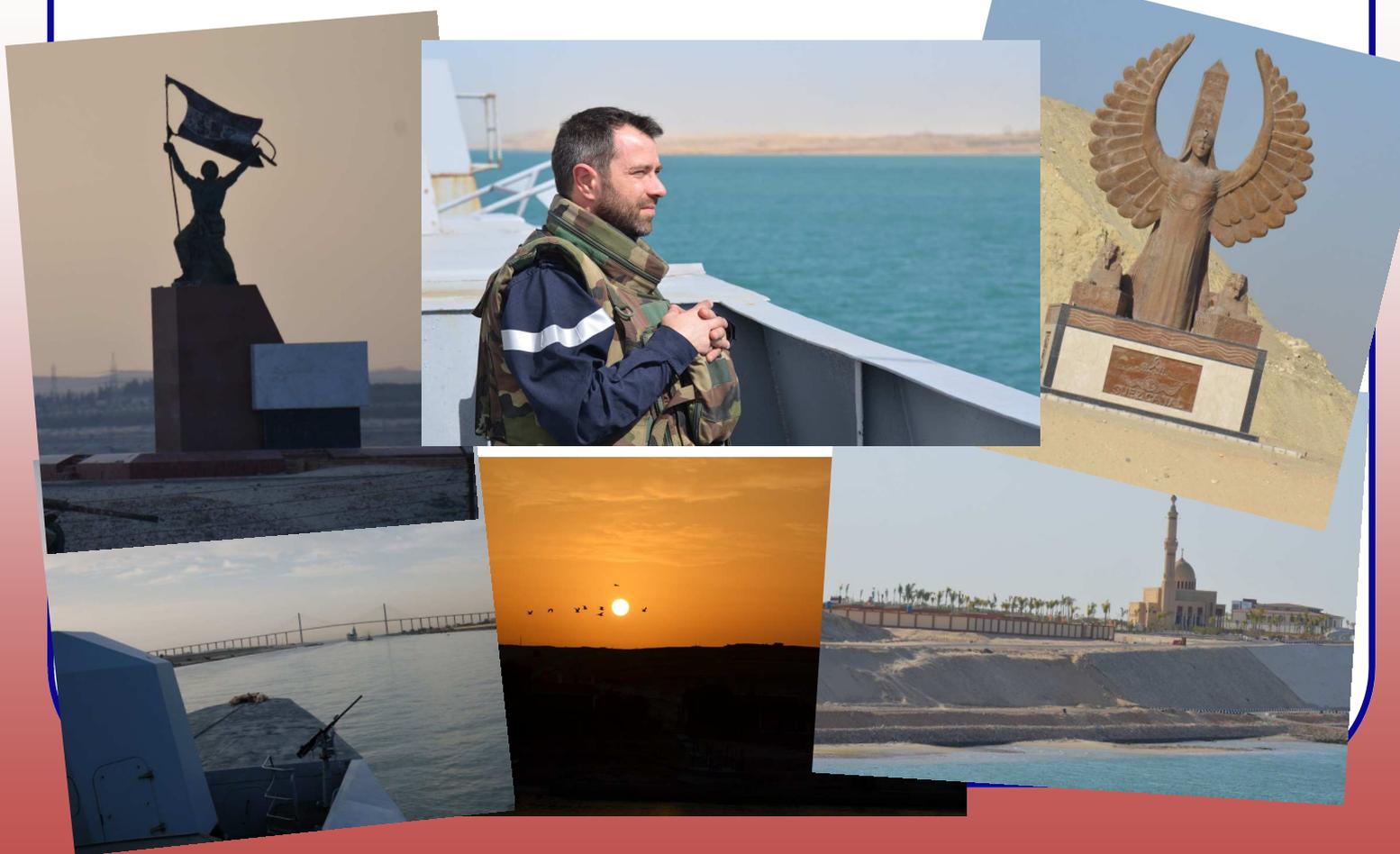
En avant toute!



# PASSAGE DE SUEZ



Le 8 mars aux aurores, le Courbet a franchi l'entrée du canal de Suez. Ce lieu stratégique et hautement sécurisé, permet de relier la Mer Méditerranée et la mer Rouge, offrant un passage plus rapide vers l'Océan Indien. Grâce aux récents travaux, la traversée dure aujourd'hui entre onze et treize heures. Si pour quelques marins, ce passage est devenu une routine après de nombreuses missions, les officiers élèves ainsi que de nombreux marins du bord ont découvert ce chenal et ses beautés.



# LE SERVICE COMMISSARIAT

Les bâtiments de la Marine nationale se divisent en trois groupements : le groupement équipage, le groupement opérations et le groupement navire.

Le service « Pont » et le service « Commissariat », que vous allez découvrir maintenant, composent le groupement équipage dirigé par le commandant adjoint équipage, le lieutenant de vaisseau Mickaël D.

Le service commissariat réunit vingt-cinq marins dévoués corps et âmes au soutien du « Courbet » et de son équipage. Les tâches sont aussi nombreuses qu'indispensables : nourrir tout le monde, suivre le matériel du bord, gérer la trésorerie de l'unité, accompagner les carrières professionnelles, veiller à la solde des marins...

Le commissaire de première classe Matthieu R, seul de son espèce à bord, dirige le service commissariat du Courbet.

Le service est partagé en deux secteurs : le secteur vivres avec à sa tête la maître commis Ingrid V. et le secteur administration mené de main de premier maître par Franck L.



La commis et le commissaire dans la « cambuse », véritable caverne d'Ali Baba.

La mission du secteur vivres est de fournir chaque jour des repas riches, variés et équilibrés aux cent quatre-vingt-dix marins présents à bord du Courbet.



La commis montre les frigos et ses trésors aux officiers élèves commissaires.

Durant cette mission Jeanne d'Arc, l'ensemble du secteur vivres formera les six commissaires élèves qui prennent part à ce déploiement.

# LES CUISINIERS

Commis, cuisinier, maître d'hôtel : trois métiers suivent le parcours des denrées de leur achat à Toulon ou en escale (tous nos produits sont frais !) jusqu'à l'assiette du marin. Le secteur vivres doit donc approvisionner les denrées à bord, les stocker dans un local dédié appelé « cambuse » puis confectionner et enfin délivrer les repas.



On ne se prend jamais le chou en cuisine même quand les carottes sont cuites.

Le commis et ses adjoints passent les commandes de nourriture et de boissons. Ils sont également responsables du stock et du suivi des différents produits qui sont sublimes par la cuisine.

Derrière les fourneaux se trouvent cinq cuisiniers trois étoiles et un boulanger. Infatigables travailleurs, ils préparent plus de trois cent quatre-vingts repas par jour. Et on ne parle pas des petits déjeuners.

Côté boulangerie, c'est plus de dix-sept mille baguettes qui seront cuites pendant la mission sans compter les viennoiseries et autres pâtisseries.



L'excellent boulanger, le matelot Mehdi B et la cuisine : le quartier maître Allan P, le matelot Kévin T, le second maître Stéphane Z, le maître Frédéric B alias le grand chef et son fidèle écuyer en position tour de Pise, le maître Julien A.



**BON APPETIT**

# LES « MOTELS »

Les maîtres d'hôtel enfin (et surtout !) assurent la délivrance des repas et l'entretien des carrés (salle à manger et lieu de détente). L'amélioration des desserts et la préparation des fameuses VAE (veille d'arrivée en escale) font également partie de leurs tâches.



Les quatre Mousquetaires des carrés officier marinier et officier marinier supérieur : Loïc L, Alexandre B, Cyril P et Anthony N. Depuis notre départ de Toulon, ils ont du pain sur la planche...

... tout comme le maître Guillaume B, maître d'hôtel commandant, la quartier maître Laëtitia P servant les officiers élèves et le tout jeune matelot Ahmed S dont nous reparlerons un peu plus loin...



# LE SECTEUR ADMINISTRATION

Le secteur administration assure « l'intendance » du Courbet à savoir :

- Le soutien financier (trésorerie, gestion des crédits du bord et de la solde des marins) et humain (toutes les questions liées aux ressources humaines, aux perspectives de carrière, aux mutations...) assuré par le sous-trésorier et le BARH, bureau de l'administration et des ressources humaines.



Le BARH tout sourire avec le second maître Christopher M et le maître Nicolas L tandis que leur adjoint dévoué, le quartier-maître Corentin M, s'en est allé comme éclair éteindre un feu après son quart de barreur.

- L'approvisionnement et le suivi du matériel à bord, enjeu majeur quand on sait que le prix de certaines pièces dépasse la dizaine de milliers d'euros...



Responsables du matériel, le second maître Laurent P est également téléphoniste en cas d'alarme et le premier maître Thierry H (à droite en veste bleue) est officier de quart aviation. Entre autres qualités !

Le meilleur pour la fin ! Ou plutôt la meilleure : la second maître Brenda Z, ici avec le commandant en second, est secrétaire commandant, adjudant des officiers et vaguemestre.



# LE SERVICE SANTÉ

Pour la mission Jeanne d'Arc 2017, l'équipage du Courbet bénéficie de la présence à bord de deux éminents représentants du Service de Santé des Armées : l'infirmier de soins généraux de premier grade Stéphane L, infirmier du bâtiment, et le médecin de première classe Romain S, mis pour emploi le temps de cette mission.



Toubib (or not toubib) et toujours à notre santé !

Le service de santé assure le soutien à la fois sanitaire et moral des marins. Toujours disponibles pour soigner les grands et petits bobos, ils s'attachent à prévenir les accidents et à instruire le bord lors de conférences santé traitant des problèmes sanitaires et sociaux des escales en pays exotiques.



Mal au crâne : Doliprane ! Mal au dents : Efferalgan ! En fait, c'est un peu plus compliqué...

# PORTRAIT DE MARIN



## *Première mission pour le matelot Ahmed S.*

Le 28 février 2017 restera un jour particulier dans la mémoire d'Ahmed S. En effet, ce jeune matelot de 18 ans part en mer pour la première fois. Entré dans la Marine il y a quelques mois, en novembre 2016, il a embarqué sur le Courbet début février après une formation de six semaines à l'école des fourriers de Cherbourg.

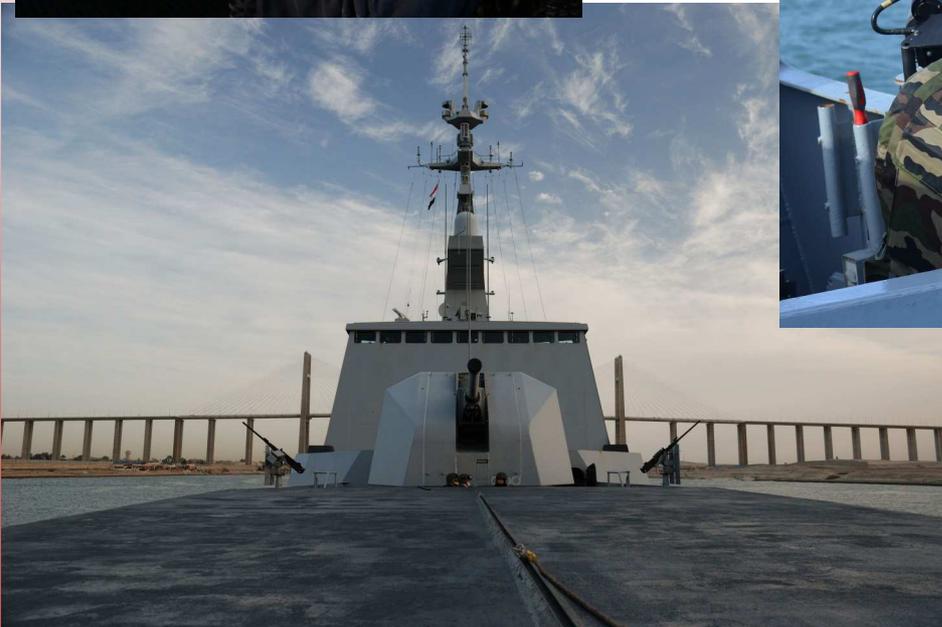
« J'ai choisi la frégate Courbet en raison de son déploiement en Asie du Sud Est. Les marins plus anciens m'ont beaucoup parlé de la mission Jeanne d'Arc et quand j'ai su que le Courbet serait l'escorteur, je n'ai pas hésité. ». A l'enthousiasme se mêle une légère appréhension. « C'est la première fois que je pars de chez moi si longtemps et je saute dans l'inconnu : le métier, la vie embarquée, les escales, tout est nouveau pour moi ! »

Engagé comme maître d'hôtel au carré officiers, le matelot Ahmed S. est épaulé par trois marins d'expérience dont le maître Guillaume B., maître d'hôtel commandant, qui s'est engagé en 1999, soit l'année de naissance du matelot Ahmed S...

Cinq autres jeunes marins connaissent leur « baptême du feu » à l'occasion de cette mission Jeanne d'Arc.



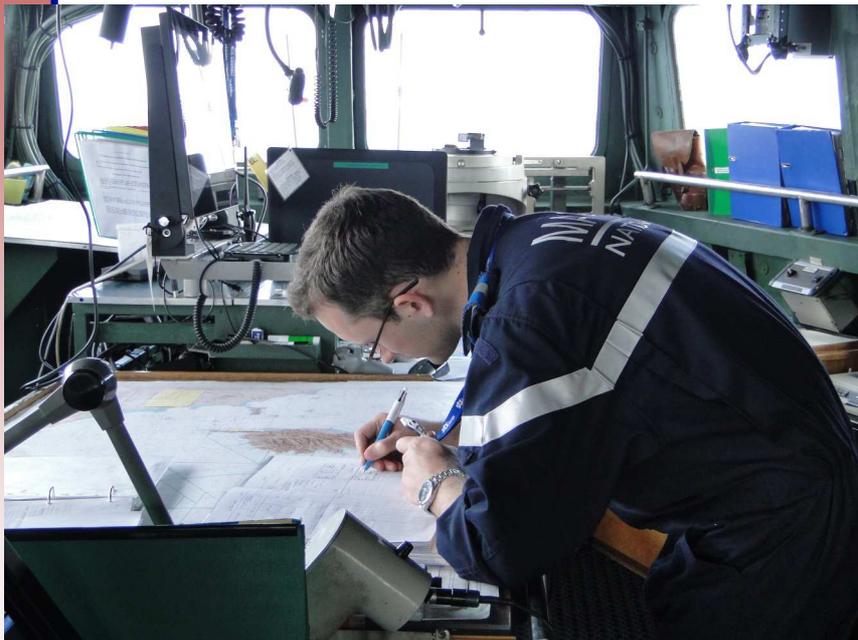
# INSTANTANÉS



# INSTANTANÉS OE



Les officiers élèves au travail ! Sur l'aileron, en passerelle ou devant la table à carte, les yeux sont grand ouverts.

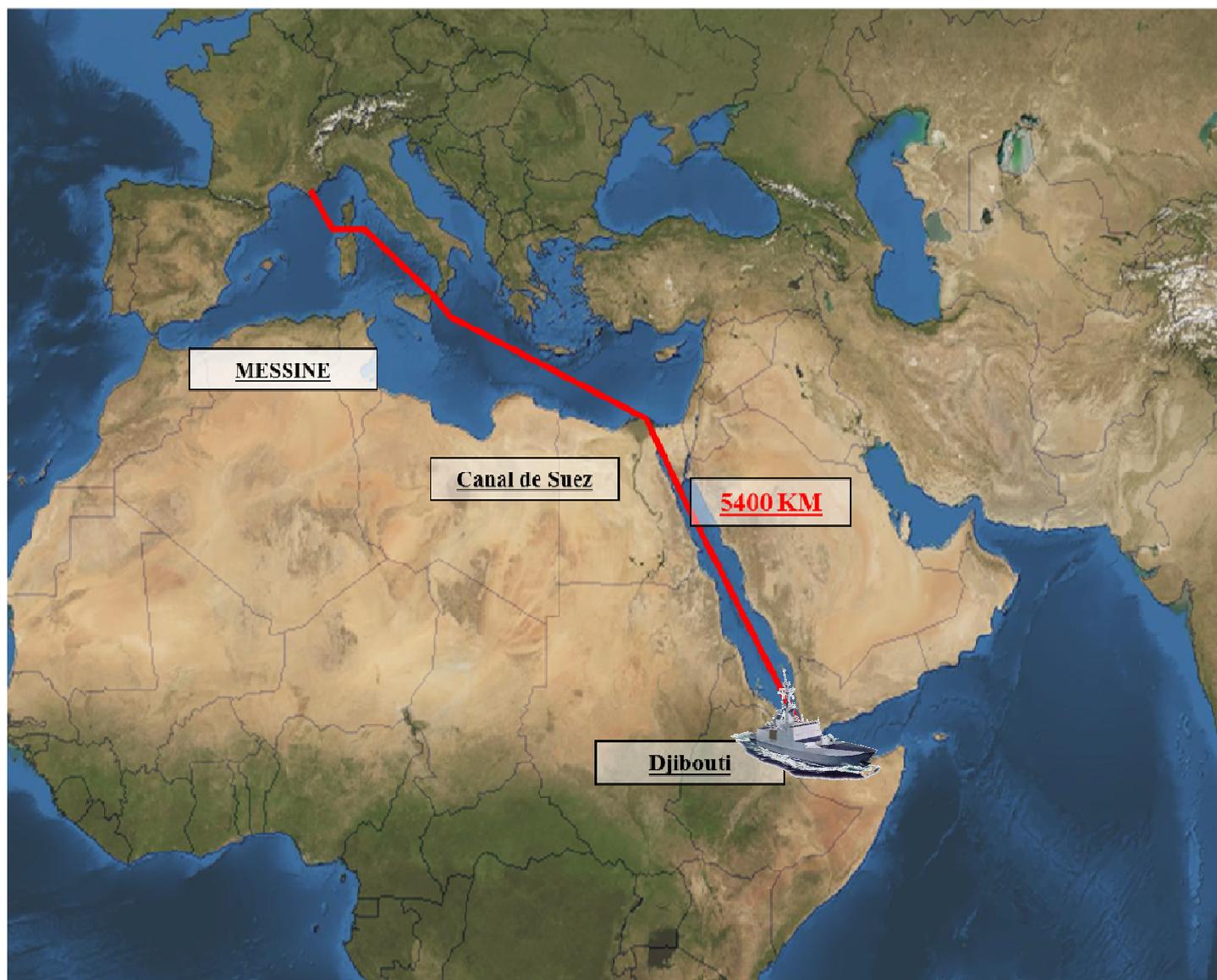


Mais ils donnent également de la voix ! Pour alerter le bord ou en tant que directeur de lutte contre un sinistre qu'ils maîtriseront avec brio.

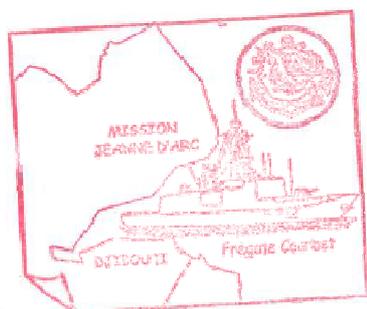


Si le briefing est un moment important, l'entre-aide permet de réussir cette épreuve du feu.

# NOTRE PARCOURS



Les marins ont déjà franchi le détroit de Messine et le mythique canal de Suez. La première escale à Djibouti, ville incontournable pour les bâtiments de la Marine nationale, permet à l'équipage de se régénérer après quatorze jours de mer intenses.



Rendez-vous au prochain épisode !