

# **Marathon 2008 Angers**

**Dossier pour le label  
Sport et Développement  
durable**

**BILAN**



[www.angers.fr](http://www.angers.fr)

# Sommaire

## **Table des matières**

Présentation.....	2
Projet proposé.....	3
Développement des thèmes.....	4
Gestion et valorisation des déchets.....	4
Sensibilisation des participants et des spectateurs à la démarche "Développement Durable".....	4
Économiser les ressources (préserver la forêt).....	4
Eco-déplacement.....	5
Implication des acteurs locaux à la réussite de cette manifestation.....	5
Bilan.....	6

## Présentation

Le week-end du 11 et 12 octobre 2008 se sont déroulés les championnats de France Grand Fond de roller de vitesse à Angers.

275 compétiteurs se sont affrontés lors des différentes épreuves réparties en deux catégories: les courses en ligne et les contre la montre.

Afin d'organiser cet événement important pour le club de l'Intrépide d'Angers, section Roller, un comité d'organisation a été constitué, sous la responsabilité de M. JUBEAU.

# Projet proposé

Thèmes et objectifs	Actions	Moyens développés et/ou commentaires	Critères d'évaluation	Auto évaluation OUI/NON Commentaires	Avis du jury
Gestion et valorisation des déchets	Tri sélectif	Poubelles sélectives disposées sur le parcours et sensibilisation du public (cf. le point suivant)	100% des déchets présents dans les poubelles du tri sélectif correctement triés	En attente d'informations de la part d'Angers Loire Métropole. Les poubelles de tri sélectif ne pouvant être ouvertes, le tri supplémentaire prévu par l'organisation avant ramassage n'a pas pu être effectué.	
Sensibilisation des participants et des spectateurs à la démarche "Développement Durable"	Communication vers le public sur les actions entreprises durant la manifestation afin qu'il adhère et adopte un comportement cohérent avec la démarche.	1) Article dans le programme de la manifestation sur le projet global présenté dans ce dossier 2) Affichage aux points de restauration et aux buvettes de l'existence du tri sélectif	Présence de l'article  Présence de l'affiche	OUI  Affichage mis en place par Angers Loire Métropole sur les poubelles elles-mêmes.	
	Communication vers les compétiteurs au moyen d'une « charte du coureur durable »	Diffusion à chaque compétiteur d'une « charte du coureur durable » (document présenté en annexe)	100 % des participants informés du contenu de la « charte du coureur durable » (signature du document par chaque compétiteur)	NON = 157 personnes ont signé la charte du fait d'un retrait groupé de certaines licences au passage au secrétariat.	
Économiser les ressources (préserver la forêt)	Utilisation d'Internet et de la messagerie électronique pour limiter les envois papier	Diffusion des invitations aux clubs par messagerie électronique	80 % des invitations aux clubs envoyés de manière dématérialisée	OUI = Tout est passé par notre site et un lien vers le site de la FFRS	
	Emploi de consommables recyclés	1) Utilisation de papier recyclé pour les correspondances lors de la préparation amont de la manifestation 2) Emploi d'enveloppe recyclé au niveau du secrétariat lors des épreuves.	75% du papier imprimé en amont de la manifestation en papier recyclé.  100 % des enveloppes utilisées lors de la manifestation en papier recyclé	OUI = Utilisation au maximum de papier recyclé. Affiches et programmes de la manifestation en papier recyclé et avec des encres écologiques (Imprimerie LA MANU)	
Eco-déplacement	Favoriser les modes de déplacement collectifs	Encourager le co-voiturage pour la venue des compétiteurs sur site	Messages incitateur sur le site internet Objectif: 5% des patineurs venus en utilisant le co-voiturage (questionnaire lors de l'inscription).	Voiture = 54; Transports en commun = 14; Camping car = 7 Nombre de personnes déclarées dans les voitures 219 Nombre de compétiteurs déclarés dans les véhicules = 151, soit 54%  INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES RECUEILLIES Nombre de personnes ayant déclaré un hébergement (1 chambre ou plus) à l'hôtel = 34 a ajouté aux 14 chambres effectivement déclarées.	
		Compenser les utilisations de véhicules à moteur par une action carbone (Aide financière du programme Action Carbone de l'association GoodPlanet par exemple)	Compenser au moins 75% des émissions de gaz à effet de serre émises à l'occasion de cette manifestation.	Compétiteurs = 61 véhicules ( Voiture et camping car ) Circulation locale = 400 véhicules ( venue des visiteurs locaux et bénévoles ) Motards pour encadrements des courses = 25 motos Soit pour information 114,94 euros sur le site d'Action Carbone	
Implication des acteurs locaux à la réussite de cette manifestation	Promotion des entreprises locales partenaires	Partenariat avec les commerçants locaux pour l'organisation de la manifestation	Implication d'au moins un commerçant du quartier de Belle Beille dans le projet	Partenariat avec un caviste, un boulanger et la société CANON.	
	Communication avec les associations locales afin de pouvoir les intégrer au mieux à ces deux journées festives et sportives	Mise à disposition de stands	Présence d'au moins une association locale sur le site le jour de l'épreuve.	OUI = APIVET	

# Développement des thèmes

## Gestion et valorisation des déchets

Une action concernant le tri sélectif a été mise en place. Elle s'est concrétisée par la mise à disposition de containers spécifiques par Angers Loire Métropole. L'idée initiale du comité d'organisation était de trier au fur et à mesure les poubelles afin de jeter au maximum dans les containers appropriés et d'atteindre l'objectif d'avoir 100% de déchets valorisables dans les poubelles « jaunes ».

Les containers mis à disposition pour le tri sélectif étant fermé, il n'a pas été possible de mettre en pratique notre projet, hormis pour la partie supérieure de ces derniers, desquels quelques déchets ordinaires ont été retirés.

Nous avons pris contact avec Angers Loire Métropole par courriel, mais malgré une relance à ce jour, nous n'avons pas de retour sur l'efficacité réelle du tri.

Une sensibilisation des bénévoles encadrant la manifestation a été réalisée afin que ces derniers nous assistent sur le maintien de la propreté du circuit.

*Difficultés rencontrées.* En fin de manifestation, nous avons rencontré quelques difficultés pour nous séparer des huiles de friture usagées et des prospectus supplémentaires. En effet, de tels déchets valorisables ne sont pas repris par les déchetteries d'Angers Loire Métropole lorsqu'elles sont amenées par des associations. Ce point a été signalé à Angers Loire Métropole et nous espérons que la situation pourra s'améliorer.

## Sensibilisation des participants et des spectateurs à la démarche "Développement Durable"

Un article a été inséré dans le programme diffusé lors de la manifestation.

Comme expliqué dans le paragraphe ci-dessus, une sensibilisation des bénévoles a également été faite lors des briefings et un rappel de l'engagement du club dans la démarche pour l'obtention du label était présent dans les consignes données à chaque bénévole (consignes imprimées sur papier recyclé)

L'affichage spécifique prévu aux points de restauration n'a pas été mis en place du fait de la bonne signalétique existante sur les containers d'Angers Loire Métropole.

En ce qui concerne la « charte du coureur durable », l'ensemble des compétiteurs n'a pas été atteint. En effet, nous avons envisagé de demander la signature de la charte lors des retraits des dossards. Les retraits étant parfois communs pour plusieurs compétiteurs, certains d'entre eux n'ont pas eu connaissance du document.

## Économiser les ressources (préserver la forêt)

En ce qui concerne l'utilisation d'internet et de la messagerie électronique pour limiter les envois papier, le bilan est positif puisque les inscriptions se sont faites par le biais d'un lien existant sur la page Web du club réservée à la manifestation vers le site de la FFRS. Les informations concernant les listes d'hôtels, .... étaient donc tous accessibles en ligne.

Pour l'emploi de papier recyclé, là encore le bilan est positif. Les papiers utilisés ont été majoritairement en papier recyclé pour la préparation amont de la manifestation.

Les affiches ainsi que les programmes réalisés pour la manifestation ont été imprimés sur papier recyclés avec des encres biologiques (Imprimerie La Manu)

Au cours de la manifestation, 100% du papier présent au secrétariat était du papier recyclé (Format A4 et A3).

## Eco-déplacement

En ce qui concerne le **co-voiturage**, nous avons été aidé par les pratiques habituelles.

Les données suivantes sont issues d'un questionnaire effectué par le secrétariat de la manifestation lors des inscriptions.

- Nombre de voitures signalées par les compétiteurs: 54
- Nombre de camping-car signalées par les compétiteurs: 7
- Nombre de compétiteurs venus en transport en commun: 7

Il nous a été signalé 219 personnes réparties dans l'ensemble des véhicules parmi lesquelles 151 compétiteurs (sur les 275 inscrits). Ce qui représente 54 % de co-voiturage au niveau des compétiteurs et 2,5% d'utilisation des transports en commun.

Nous avons profité de ce questionnaire pour faire une estimation de l'impact de cette manifestation sur les services hôteliers. Parmi les personnes ayant répondu au questionnaire, 48 ont déclaré avoir réservé 1 ou plusieurs chambres d'hôtel.

En ce qui concerne **la compensation carbone**, un don de 114,94 euros a été réalisé sur le site Action Carbone.

Cette somme a été calculée avec les hypothèses suivantes:

- 61 véhicules (voitures et camping-cars) de compétiteurs avec une distance moyenne aller-retour de 400 kilomètres.
- 400 véhicules locaux (venues des bénévoles et du public) avec une distance moyenne de 20 kilomètres

Cela représente donc 32400 kilomètres déclarés à part égales en carburation essence et diesel.

- 25 motos (15 motards présents le Samedi et 10 le Dimanche) avec une estimation de 1695 kilomètres prenant en compte:
  - 5 motos pour le suivi des marathons,
  - 1 moto à chaque départ de contre la montre,
  - quelques tours supplémentaires pour les juges,...
  - la venue des motards sur le site.

## Implication des acteurs locaux à la réussite de cette manifestation

Le bilan est ici plus mitigé. Coté commerçants, nous avons réussi à impliquer:

- la boulangerie locale pour la fourniture des baguettes,
- un caviste situé à proximité avec lequel un « partenariat » a été réalisé pour l'organisation des deux vins d'honneur (Remise consentie sur les spiritueux). L'emploi du temps des responsables de cette cave n'a pas permis l'organisation de dégustation ou autres manifestations, comme initialement envisagé,
- la société CANON (présente dans une zone d'activité de Belle-Beille) qui nous a mis à disposition un photocopieur par le biais d'une convention entre le Comité Départemental de Roller Skating et le CDOS.

En ce qui concerne les associations locales, des réunions avec le centre Jacques TATI se sont tenues. Les responsables du centre ont montré initialement de l'intérêt pour participer à cette manifestation. Des stands ont été réservés pour les associations auprès de la mairie d'Angers. Malheureusement, lors de la réunion spécifique montée pour rencontrer les associations locales, personne ne s'est déplacé. Le centre Jacques TATI a finalement annoncé qu'il n'y aurait rien de spécifique.

Seule l'association APIVET était donc présente.

# **Bilan**

Compte-tenu de l'ampleur de la manifestation et du temps nécessaire pour l'organisation de l'ensemble de cette manifestation, le bilan pour ce dossier reste modeste et nous en sommes conscient.

Néanmoins, nous n'envisagions et surtout n'avions pas les moyens matériels et humains pour mettre en œuvre des initiatives plus importantes.

Nous sommes heureux d'avoir pu apporter notre petite pierre à l'édifice. Une satisfaction supplémentaire pour nous serait que la remontée, faite à Angers Loire Métropole, des difficultés rencontrées en matière de recyclage puisse profiter aux autres clubs.