

**VILLE D'ANGERS  
ARCHIVES MUNICIPALES**

**INVENTAIRE NUMÉRIQUE DÉTAILLÉ**

**SOUS-SÉRIE 2 O**

**TRANSPORTS**

# **TRAMWAYS**

Par  
Patrick O'NEILL  
Stagiaire

sous la direction de Sylvain Bertoldi  
Archiviste-paléographe  
Conservateur des Archives d'Angers

Présentation et saisie informatique par Dominique Cotinat

Juillet 1993

## PROJETS DE CONCESSION 1871-1893

### 2 0 1-2 0 2 2

- 2 0 1 - Demandes de concession de tramways, par la société Waring frères et Edward Paraire : correspondance, plan, photo, journal, rapports (1871-10 août 1872) ; par le sieur Esnault : note, rapport (19-30 juin 1874) ; par F. de la Hault : correspondance (1874-1875).  
*1871-1875*
- 2 0 2 - Demandes de concession de tramways : correspondance, délibérations, rapport (1er février-5 juillet 1875).  
*1875*
- 2 0 3 - Demande de concession de tramways, par MM. Ollivier et Willems : mémoire explicatif, cahier des charges, plans, photos, profils en long (16 mars 1875), correspondance, rapports, projet de traité (28 février 1876-7 mai 1878).  
*1875-1878*
- 2 0 4 - Tramways à traction de chevaux, avant-projet et enquêtes : délibérations, plans, registres d'enquêtes, projets de cahier des charges, rapports, procès-verbaux, correspondance, projet de traité de rétrocession, télégramme.  
*22 juillet 1875-15 mars 1877*
- 2 0 5 - Établissement d'un réseau de tramways, enquêtes : instructions du ministre des Travaux publics.  
*29 mars 1876-12 mars 1877*
- 2 0 6 - Demandes de concession de tramways, et de renseignements de la part d'autres villes : correspondance (1876-1887). Etablissement d'une ligne de la gare d'Orléans à la gare Saint-Serge : pétition, rapports (1878).  
*1876-1887*
- 2 0 7 - Ligne de Trélazé. Tracé par le faubourg Bressigny, enquête de *commodo* et *incommodo* : rapports, plan, arrêté, procès-verbal.  
*1er mai-20 juillet 1877*
- 2 0 8 - Demande de concession de tramways par la société *English and Foreign Tramways Association* : correspondance, brochure, projet de formule-type pour traité de rétrocession.  
*27 avril 1879-19 janvier 1880*

- 2 O 9 - Demande en concession et en rétrocession établie par le conseil municipal : délibération, traité, cahier des charges, plan, profils en long, rapport, note.  
*1880-1881*
- 2 O 10 - Demande de concession de tramways par M. Louis Guitton : correspondance, rapports, délibérations, projet de traité.  
*20 septembre 1880-31 janvier 1882*
- 2 O 11 - Demande de tracé par le faubourg Bressigny : pétition.  
*1er juillet 1881*
- 2 O 12 - Etablissement de lignes de tramways, enquête d'utilité publique : correspondance, arrêté, délibération.  
*25 janvier-1er mars 1882*
- 2 O 13 - Redevance à payer pour l'occupation du domaine de l'Etat par les tramways : correspondance, note.  
*Septembre-octobre 1882*
- 2 O 14 - Demande de concession de tramways par M. Louis Guitton : correspondance, rapports, projet de cahier des charges.  
*28 novembre 1882-12 mai 1890*
- 2 O 15-16 - Demande de concession de tramways, avant-projet des chemins de fer économiques du Nord : lignes n° 1 de la gare d'Orléans à la gare de l'Ouest, n° 2 d'Angers aux Ponts-de-Cé, n° 3 d'Angers à Trélazé : plans, profils, carte général, mémoire descriptif.  
*7 octobre 1886*
- 2 O 17 - Etablissement de lignes de tramways. Négociations avec la société Grêlé, Guitton et Monprofit, et avec la société des chemins de fer économiques du Nord : correspondance, actes, plan, délibérations, rapport, procès-verbaux, conventions (1884-1888) ; système de tramways "de Vooght" : plan, brochure (1881, 1884).  
*1881-1888*
- 2 O 18 - Ligne des Ponts-de-Cé à Erigné, rejet de la demande en concession par M. Moirin : lettre, rapport.  
*Avril 1887*
- 2 O 19 - Questions d'un conseiller municipal au sujet des tramways et de l'impasse du Temple : correspondance (13-14 mars 1889) ; demande de consultation des dossiers concernant les tramways : lettre (12 mai 1890).  
*1889-1890*

- 2 O 20 - Demande de concession de tramways par M. Brulé : correspondance, plans, cahier des charges, détail estimatif, projet de convention, rapport.  
*13 septembre 1890-21 février 1891*
- 2 O 21 - Question des tramways, séance du conseil municipal : rapport de l'Ingénieur en chef Coindre, avec résumé historique, note.  
*20 février-20 mars 1891*
- 2 O 22 - Etablissement du réseau suburbain, lignes d'Angers à Erigné et d'Angers à la Pyramide : rapport, correspondance (9 novembre 1892-30 décembre 1892) ; consultation de la Préfecture : correspondance, rapports, délibération (21 janvier-29 novembre 1893).  
*1892-1893*

**ETABLISSEMENT ET FONCTIONNEMENT  
DE LA CONCESSION, 1893-1970**

**2 O 23 - 2 O 110**

- 2 O 23 - Réseau suburbain, demandes de concession par divers candidats : correspondance, revue, brochure, rapports, cahiers des charges, contrat.  
*1893-1894*
- 2 O 24 - Demande de concession de tramways par MM. Alexandre Grammont et Ennemond Faye : correspondance, photo (11 juin 1894-7 août 1896). Renseignements sur MM. Grammont et Faye : correspondance (1894-1895).  
*1894-1896*
- 2 O 25 - Etablissement du réseau suburbain : correspondance, rapports, journaux, projet de cahier des charges, délibération.  
*1894*
- 2 O 26 - Actes constitutifs des réseaux urbain et suburbain : plans de traverses (1895), conventions (1894-1896), décrets (1896-1906), cahiers des charges (1894-1896), rapports (1894-1911), avenants (1897-1906), Journal Officiel (1897), bulletin des lois (1899), affiche (1900), correspondance (1913), extrait du Journal Officiel (1916).  
*1894-1916*
- 2 O 27 - Actes constitutifs : correspondance (1895-1902), rapport (1896), conventions, avenants, cahiers des charges et décrets (1895-1906), statuts de la Compagnie des Tramways Electriques d'Angers (1923).  
*1895-1923*
- 2 O 28 - Réseau suburbain : correspondance, rapports, arrêté, cahiers des charges, déclaration de souscription, délibération, journal, statuts de la Compagnie des Tramways Electriques d'Angers. Gratuité du transport des sous-agents des Postes et Télégraphes : circulaires, correspondance.  
*1895*
- 2 O 29 - Contrôle des travaux : correspondance, arrêtés.  
*1895-1897*
- 2 O 30 - Tramway d'Angers au Louroux-Béconnais : correspondance, rapport.  
*1896-1898*

- 2 O 31 - Réseaux urbain et suburbain : correspondance, rapports, arrêtés, délibérations, convention, avenant.  
1896
- 2 O 32 - Réseaux urbain et suburbain, consultation de la Préfecture et de la direction des Ponts-et-Chaussées : correspondance, rapports, pétitions, arrêtés.  
1896
- 2 O 33 - Travaux, kiosques : plans, rapports, correspondance (1896) ; garages : plans, correspondance (1897) ; barrières mobiles : plan, rapport, correspondance (1897) ; variante de la ligne VIII : plan (s. d.).  
1896-1897
- 2 O 34 - Publicité sur les voitures des tramways : correspondance, rapport, notice (13 juillet 1896-13 septembre 1898). Eclairage des poteaux : correspondance, rapports, convention (11 novembre 1896-3 mai 1897). Accidents : correspondance, rapports, procès-verbaux (1896-1901).  
1896-1901
- 2 O 35 - Ligne IV de la place Lyonnaise à la place du Ralliement : plan de traverse. Prolongement de la ligne IV de la place Lyonnaise à la place de la Pompe [actuelle place des Acacias], voie aérienne : plan.  
*[vers 1896]*
- 2 O 36 - Fonctionnement, consultation de l'ingénieur en chef : correspondance, rapports, projet de convention (6 janvier 1897-2 octobre 1900) ; consultation de la Préfecture : correspondance, arrêtés (22 juin 1897-8 décembre 1898) ; consultation de la Compagnie des Tramways Electriques d'Angers : correspondance avec la ville d'Angers, rapport (20 janvier 1897-20 avril 1901).  
1897-1901
- 2 O 37 - Etablissement de feeders : correspondance, rapports, délibérations, plans, arrêtés, procès-verbaux, autorisation, pétition.  
1897-1911
- 2 O 38 - Fonctionnement, demandes de renseignements par d'autres villes : correspondance (1897-1913). Renseignements : correspondance, rapports, arrêté (1904-1912).  
1897-1913
- 2 O 39 - Prolongement jusqu'à Trélazé de la ligne à la Pyramide : rapport, délibération (9 mars-9 avril 1897). Prolongement des lignes : correspondance, rapports, délibération, arrêtés, avenants, pétition (28 juillet 1897-13 décembre 1898).  
1897-1898

- 2 O 40 - Ligne du faubourg Saint-Jacques, création et prolongement : correspondance, rapports, délibérations, arrêtés, avenants, plan, pétition, devis.  
*29 septembre 1897-28 janvier 1909*
- 2 O 41 - Fonctionnement. Sécurité du public, appareils de protection : correspondance, brochure, journal (4 décembre 1900-9 janvier 1902). Cartes de circulation : correspondance (1902, 1906). Barrières mobiles : correspondance, arrêté (1901). Conseil d'administration : rapports annuels (exercices 1899-1900), *Revue Hebdomadaire* (19 avril 1901).  
*1899-1906*
- 2 O 42 - Fonctionnement, consultation de l'ingénieur en chef : correspondance, arrêtés, rapports (1899-1916) ; cylindrage : états de répartition des dépenses (1909-1920).  
*1899-1920*
- 2 O 43 - Fonctionnement et prolongement des lignes : correspondance, rapports, pétitions, procès-verbal.  
*1901-1907*
- 2 O 44 - Modification de l'aiguillage gare Saint-Laud et établissement d'un garage, enquête : délibération, arrêté (juin-juillet 1904). Corbeilles de décoration des mats des tramways et du balcon de l'hôtel de ville : plan, devis, esquisses (1906), *Le Jardin* (20 juin 1905). Cimetière de l'Est, établissement d'une ligne : correspondance, rapport, pétition (1906). Exploitation du réseau, fourniture d'électricité : correspondance, projet d'avenant, arrêté (18 août 1906-10 janvier 1907). Place du Ralliement, câble souterrain : arrêté (25 janvier 1907). Etat du matériel, plainte : correspondance, rapport (11 mai-11 juin 1907). Organisation d'un service de nuit : correspondance, délibération (18 mai-21 décembre 1907).  
*1904-1907*
- 2 O 45 - Remaniement du réseau : correspondance, rapports, arrêtés, plans, registre d'enquête, compte-rendu, procès-verbal (4 mars 1908-9 mai 1914) ; boulevard Carnot-Place des Halles : plan, s. d. [vers 1909-1913 ?].  
*1908-1914*
- 2 O 46 - Remaniement du réseau : correspondance, rapports, plans, délibération, pétitions, conventions.  
*18 janvier 1909-25 juillet 1910*
- 2 O 47 - Horaires, plaintes au sujet du service d'hiver : correspondance, rapports, pétitions.  
*25 octobre-18 décembre 1909*
- 2 O 48 - Suppression des arrêts à toute réquisition et création d'arrêts fixes et facultatifs, enquête d'utilité publique : correspondance, plan général des lignes du réseau avec indication des arrêts fixes et facultatifs, délibérations, registre d'enquête.  
*1910*

- 2 O 49 - Suppression des arrêts à toute réquisition et création d'arrêts fixes et facultatifs, annexe au registre de l'enquête d'utilité publique : correspondance, pétition de 3 010 signatures, articles de journaux.  
*2 avril-10 mai 1910*
- 2 O 50 - Fonctionnement : correspondance, rapports, arrêtés.  
*15 novembre 1910-11 janvier 1912*
- 2 O 51 - Emission d'obligations : correspondance, rapports, titre spécimen (1910-1912). Modifications temporaires des contrats de concession, réduction des délais d'instruction : lettre (1917).  
*1910-1917*
- 2 O 52 - Remaniement du réseau : correspondance, rapports, plan (13 mars 1911-14 juin 1912). Angers : plan (1874). Horaires : correspondance, rapport (1911). Etablissement d'une double voie sur la ligne 1 et transformation en voie simple d'une double voie de la ligne III : plans, rapports, arrêtés (18 décembre 1911-27 février 1913).  
*1911-1913*
- 2 O 53 - Modifications du réseau, enquête d'utilité publique : correspondance, rapports, délibérations, bulletin de la Chambre de Commerce, certificats d'affichage, registre d'enquête, articles, plan, pétitions.  
*31 août 1911-25 mai 1912*
- 2 O 54 - Fonctionnement. Petit Mail de la Gare, établissement d'une double voie : correspondance (28 juin-4 juillet 1912) ; carrefour du Haras, modification à la ligne aérienne : correspondance, plan (3-6 juillet 1912) ; arrêts fixes et arrêts facultatifs : correspondance, résumé, rapport (23 novembre 1912-15 septembre 1915) ; remaniement du réseau : correspondance, rapports, plan général des lignes avec les modifications projetées, procès-verbal, pétitions (1912-1914) ; personnel, entretien : correspondance, rapports (1912-1914).  
*1912-1914*
- 2 O 55 - Tarifs et horaires : affiche (1912), lettre (1913), décrets (1912-1919), correspondance, rapports, arrêtés, pétition, délibérations (1917-1922).  
*1912-1922*
- 2 O 56 - Remaniement du réseau, propositions définitives de la Compagnie des Tramways : plan.  
*29 janvier 1913*
- 2 O 57 - Remaniement général du réseau, avant-projet : extrait de carte d'état-major, plans, profils, graphiques, types de poteaux et consoles, mémoire et devis descriptifs.  
*16 juillet 1913*

- 2 O 58 - Remaniement du réseau : correspondance, rapports, arrêtés (30 janvier 1913-22 juillet 1914). Personnel, assimilation aux cheminots en ce qui concerne la retraite : lettre, note (février 1913) ; revendications : correspondance, rapport (1914-1916). Travaux : correspondance, arrêtés (1915-1916). Les femmes conductrices de tramways : rapport [vers avril 1916]. Réduction du service pendant la durée de la guerre : rapport (16 août 1916). Prolongement : pétition (18 décembre 1916).  
*1913-1916*
- 2 O 59 - Remaniement général du réseau, avant-projet complémentaire : extrait de carte d'état-major, plans, profils, graphiques, devis et mémoire descriptifs.  
*6 avril 1914*
- 2 O 60 - Ligne d'Angers à Trélazé, déplacement des voies du tramway : plans, profils. (manquent les pièces 3 et 4).  
*22 juin 1914*
- 2 O 61 - Chaussée Saint-Pierre et rue Plantagenêt, raccordement direct de la voie : plan (s.d.), calculs [août 1916 ?]  
*[août 1916 ?]*
- 2 O 62 - Relèvement des tarifs, établissement d'un accord : correspondance, rapports, accord.  
*1er juin 1917-8 février 1918*
- 2 O 63 - Fonctionnement du réseau : correspondance, rapports, arrêtés, pétitions.  
*1917-1934*
- 2 O 64 - Horaires, tarifs et exploitation du réseau : correspondance, rapports, arrêtés (1922-1927), pétition (1923).  
*1922-1927*
- 2 O 65 - Raccordement des lignes Angers-Lionnaise et Angers-Route de Nantes par le boulevard de Laval : correspondance, rapports, plans.  
*9 octobre 1922-16 juillet 1923*
- 2 O 66 - Place du Ralliement et rue d'Alsace, remaniement des voies : plan (1913), plans, correspondance, délibération (12 octobre 1922-21 septembre 1923).  
*1913-1922*
- 2 O 67 - Fonctionnement du réseau. Personnel ; modifications du service ; tarifs ; accident ; nouveau régime ; avenants ; enlèvement des voies non utilisées : correspondance, rapports, ordres de direction, cahier de revendications, bulletin syndical.  
*1924-1929*

- 2 O 68 - Personnel, revendications : correspondance, rapports, tableaux, journaux (1924-1933) ; retraites : loi, correspondance, délibération (1er avril 1928-27 septembre 1929) ; statut du personnel et contrat de travail : convention (1936) ; licenciements et réembauche : tableaux, correspondance, rapports, compte rendu (16 décembre 1948-15 décembre 1952) ; demande d'emploi : correspondance (avril 1959).  
*1924-1959*
- 2 O 69 - Doubles voies sur le quai National et le boulevard Descazeaux, construction : plans, graphique, correspondance, rapport, exposé, autorisation d'exécution.  
*24 novembre 1924-25 avril 1925*
- 2 O 70 - Historique, et propositions d'amélioration du service : rapport.  
*1925*
- 2 O 71 - Cahier des charges, établissement d'un nouvel (7e) avenant : correspondance, rapport, délibération, copie du 5e avenant du 21 septembre 1920 à titre de documentation (28 avril-23 juillet 1926) ; établissement d'un nouvel (9e) avenant : décrets et avenants (1912-1926) à titre de documentation, correspondance, rapports, projets, délibération, avenant, arrêté (1927).  
*1912-1927*
- 2 O 72 - Modifications des tarifs, avenant n° 10 : correspondance, rapports, circulaire, arrêtés, avenant (1928). Tarifs et horaires : avenants, délibérations, rapports, arrêtés, correspondance (1928-1952), tableaux et graphiques (1948-1949).  
*1928-1952*
- 2 O 73 - Concession du réseau, établissement d'un régime définitif : correspondance, rapports, projets de cahier des charges et de convention, plan, circulaire, décret, procès-verbal.  
*1931-1936*
- 2 O 74 - Report en accotement de la partie de la ligne II comprise entre le boulevard Descazeaux et la place du docteur Bichon, avant-projet : plan, profil, correspondance, rapports, autorisation d'exécution [manquent pp. 2-3, 26 septembre 1931].  
*3 février 1931-20 avril 1932*
- 2 O 75 - Modification des rues Plantagenêt et Cupif, échange de terrains avec le Palais des Marchands : plans, rapports, projet de convention, délibération (1933) ; aménagement de la gare routière : correspondance, plans, rapport, projet de convention (1933) ; reconstruction après l'incendie : correspondance, plans, rapports (12 janvier 1937-13 août 1943).  
*1933-1943*
- 2 O 76 - Place du Ralliement, construction d'un kiosque : correspondance, rapports, plans, délibération (1934-1936) ; boîte de mise en quantité des feeders : plan (s.d.).  
*1934-1936*

- 2 O 77 - Concession du réseau : convention (1934) ; 1er avenant : rapport, correspondance, décret, avenant, délibération (1937-1938) ; 2e avenant : rapport, délibération, avenant, arrêté (1950) ; 3e avenant : délibération, correspondance, avenant, cahier des charges, arrêté (1956-1957). Gestion des transports public : décrets (1935-1938), lois (1942-1947), liste des conventions (1955).  
*1934-1957*
- 2 O 78 - Subvention due par l'Etat pour la partie des lignes suburbaines construites sur la chaussée des routes nationales n° 152 et 161, versement à la Compagnie des Tramways : correspondance.  
*1935-1948*
- 2 O 79 - Gestion du réseau, dossier général. Feeders ; droits de stationnement ; personnel ; tarifs ; emprunt ; mobilisation : correspondance, rapports, arrêtés. Gestion du réseau urbain. Itinéraires ; horaires ; service d'autobus ; prolongement de la ligne III ; emprunt : correspondance, rapports. Gestion du réseau suburbain. Exploitation à un seul agent ; modifications horaires ; accidents ; mauvais état de la voie : correspondance, rapports, pétition, arrêté.  
*1935-1938*
- 2 O 80 - Gestion du réseau. Personnel ; tarifs ; accidents ; modifications du service ; appareils distributeurs ; réduction du trafic ; occupation allemande ; places pour les mutilés ; mesures pour l'amélioration du trafic ; cartes de circulation ; équipement des voitures de gaz de ville ; pénurie de charbon ; emprunt de 100.000 F : correspondance, rapports, arrêtés (1936-1947), statuts du personnel (1936), plan de poteaux (s.d.).  
*1936-1947*
- 2 O 81 - Comptes d'exploitation : bilan (1936), rapports (1936-1948), correspondance (1943), graphique [1948].  
*1936-1948*
- 2 O 82 - Transformation du mode d'exploitation de la ligne III, emprunt de 800.000 F : correspondance (25 oct 1938-24 mars 1941). Ligne de Trélazé, mise en service d'autobus : correspondance, rapport, projet de convention (16 mai-12 juillet 1939).  
*1938-1963*
- 2 O 83 - Relèvement des tarifs : correspondance, rapports, délibérations, arrêtés, plan.  
*1940-1959*
- 2 O 84 - Carburants et lubrifiants : correspondance, circulaires, tableaux.  
*1941-1947*

- 2 O 85 - Accidents : circulaires (1938-1963), correspondance, rapports, croquis, procès-verbaux, dépositions (1941-1962), états statistiques annuels (1946-1955).  
*1941-1962*
- 2 O 86 - Frais de contrôle : correspondance, rapports, tableaux, circulaires, arrêtés.  
*1942-1965*
- 2 O 87 - Réclamations des voyageurs : correspondance, rapports, pétition.  
*1943-1959*
- 2 O 88 - Exploitation de trolleybus : rapport (8 mai 1944), notice ministérielle (16 juillet 1946) ; matériel : brochures (1945-1946) ; conférence technique à Lyon : correspondance, rapport, liste des personnes présentes, compte rendu (sept 1946). Aménagement des services : note, graphiques, correspondance, rapports (16 déc 1948-28 janvier 1949).  
*1944-1949*
- 2 O 89 - Finances, couverture du déficit : correspondance, rapports, bilans, délibération, arrêtés, (1944-1955). Aménagement des services : correspondance, projet de traité, rapports (1948-1954).  
*1944-1955*
- 2 O 90 - Equilibre financier de la concession, avances de trésorerie : correspondance, rapports, circulaires, arrêtés, délibération, bilan.  
*1944-1948*
- 2 O 91 - Statistiques : tableaux, correspondance, circulaires.  
*1947-1964*
- 2 O 92 - Exploitation du réseau, comptes rendus statistiques : correspondance, bilans, tableaux, rapports.  
*1947-1967*
- 2 O 93 - Transformation du réseau, dossier établi par la Compagnie des Tramways : convention et avenants (1934-1950) à titre de documentation, correspondance, rapports, arrêté, procès-verbaux, lois et décrets (1948-1952).  
*1934-1952*
- 2 O 94 - Renouvellement du matériel : correspondance, brochures techniques, photos, plans (juillet 1948). Transformation du réseau : rapport (6 juillet 1948), correspondance, graphiques, tableaux, notes (22 novembre-décembre 1948). Autobus Berliet, publicité : brochures techniques et illustratives, plans, guide de visite des usines [1946? ]  
*1946-1948*

- 2 O 95 - Fonctionnement du réseau : correspondance, rapport, plans, pétition, bilans, statuts.  
*1950-1957*
- 2 O 96 - Indemnité pour charges extracontractuelles, offre de transaction après l'arrêté du conseil préfectoral : correspondance, rapport, arrêté, délibération (1er février-17 juin 1952). Renouvellement du matériel, emprunts : correspondance, délibérations, contrat, publicité (15 juin 1956-17 mars 1961).  
*1952-1961*
- 2 O 97 - Dépose de rails de tramways, adjudication sur offres de prix du 29 juillet 1952 : devis et cahier des charges, cadres du bordereau des prix et du détail estimatif, plans, correspondance, soumissions, procès-verbal, bordereau de cautionnement, mainlevée de cautionnement.  
*10 mai 1952-22 septembre 1953*
- 2 O 98 - Vente de rails de tramways, adjudication : cahier des charges, procès-verbal, délibération, correspondance, rapport (12 août-8 décembre 1952) ; adjudication à M. Emile Savigner : correspondance, bordereau des cautionnements, arrêté (4 novembre 1952-14 février 1953).  
*1952-1953*
- 2 O 99 - Traversée des Ponts-de-Cé, enlèvement des rails : arrêtés, procès-verbaux, rapports, soumission, correspondance, délibération (9 mars 1953-26 mai 1955). Ponts de Cé et place du Ralliement, vente de rails : correspondance, cahier des charges, soumission, procès-verbal d'adjudication, bordereau des cautionnements (12 novembre 1954-19 juillet 1956).  
*1953-1956*
- 2 O 100 - Transformation du réseau, établissement d'un 3e avenant : correspondance, rapports, projets, délibération, arrêté (13 janvier 1955-30 juillet 1957). Adjudication restreinte pour l'exploitation des transports publics, exemple de la ville de Reims : cahier de prescriptions (23 juillet 1951).  
*1951-1956*
- 2 O 101 - Exploitation du réseau : correspondance, pétitions (1955-1958) ; commission d'études : rapports (1959) ; kiosque de la place du Ralliement, offre d'une pendule tournante : correspondance, brochure (1959).  
*1955-1959*
- 2 O 102 - Fonctionnement du réseau, tarifs ; grèves ; demande d'une nouvelle ligne ; service du Parc de la Haye ; demande d'une réduction ; personnel : cahier des charges et 3e avenant (1956), correspondance (1959-1966), délibérations (1959-1962).  
*1956-1966*

- 2 O 103 - Relèvement des tarifs : correspondance, rapports, délibérations, plans, arrêtés (1957-1963). Etablissement d'itinéraires nouveaux : correspondance, plan (23 octobre-10 novembre 1959).  
*1957-1963*
- 2 O 104 - Achat d'autobus : correspondance, croquis, brochure publicitaire, délibération.  
*31 mai 1955-13 novembre 1959*
- 2 O 105 - Acquisition d'autobus pour l'extension du réseau, emprunts : correspondance, rapport, notes, délibérations (1958-1960) ; établissement d'un 4e avenant : convention et avenants (1934-1956) à titre de documentation, correspondance, rapports, tableaux, délibérations, cahiers des charges, décrets, avenant, arrêté (1962-1963) ; achat : correspondance, rapport, délibération, marché de gré-à-gré (8 juillet-17 octobre 1963).  
*1934-1963*
- 2 O 106 - Acquisition d'autobus, établissement d'un 5e avenant : correspondance, rapport, délibération, arrêté, avenant (20 mai-28 août 1964) ; achat : correspondance, rapport, marché de gré-à-gré (17 juin-8 octobre 1965).  
*1964-1965*
- 2 O 107 - Expiration de la concession, réunions : pièces contractuelles de la concession (1934-1964) à titre de documentation, correspondance, rapports, procès-verbaux et annexes (1968-1970).  
*1934-1970*
- 2 O 108 - Affermage du réseau, ouverture d'un concours : correspondance, rapports, délibérations, plans, compte-rendu, avis d'ouverture, cahiers des charges, convention d'affermage, programme du concours, état des recettes et des résultats du réseau.  
*1970*
- 2 O 109 - Affermage du réseau, proposition présentée par les Transports Demas : projets de convention et de cahier des charges, tableaux, exposés.  
*23 avril-14 mai 1970*
- 2 O 110 - Affermage du réseau, examen des offres : correspondance, projets de convention et de cahier des charges, exposé, état comparatif des propositions (9 mai-22 juin 1970). Gestion du réseau, réunion des Commissions de Finances et des Transports en Commun ordres du jour, notes, budget (15 juin-26 août 1970).  
*1970*